

The Chamberlain Group, Inc.
845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196
www.liftmaster.com



SECURITY+®
GARAGE DOOR OPENER
Model 3800C

For Residential Sectional Doors With Torsion Assemblies Only

Compatible with EverCharge™ BATTERY BACKUP SYSTEM

See Page 13 for Details



Owner's Manual

- **Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!**
- **Fasten the manual near the garage door after installation.**
- **The door WILL NOT CLOSE unless The Protector System® and cable tension monitor are connected and properly aligned.**
- **Periodic checks of the opener are required to ensure safe operation.**
- **The model number label is located behind the hinged door of your opener.**

TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION

Safety Symbol Review and Signal Word Review

This garage door opener has been designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the instructions and warnings contained in this manual.

⚠ WARNING

Mechanical

⚠ WARNING

Electrical

CAUTION

When you see these Safety Symbols and Signal Words on the following pages, they will alert you to the possibility of ***serious injury or death*** if you do not comply with the warnings that accompany them. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. Read the warnings carefully.

When you see this Signal Word on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the cautionary statements that accompany it. Read them carefully.

Planning

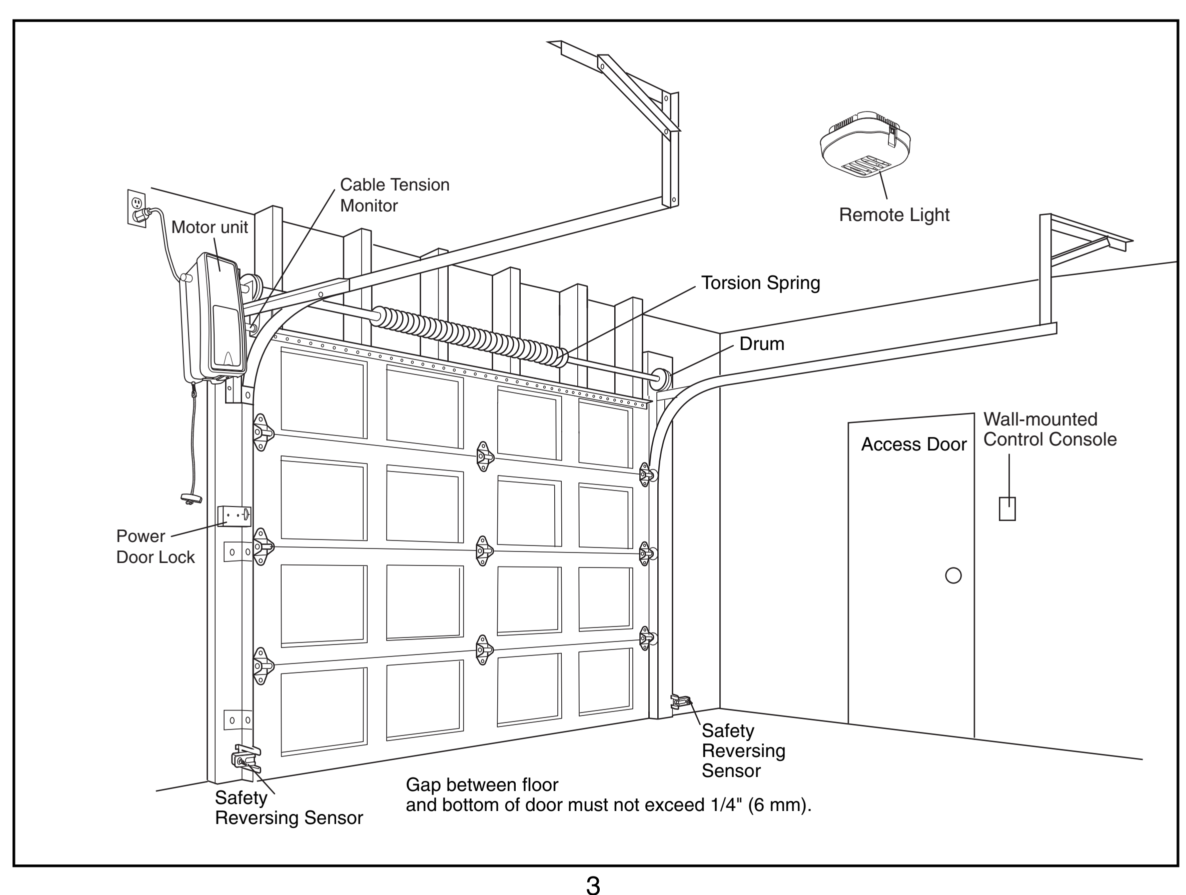
Survey your garage area to see if any of the conditions below apply to your installation. Additional materials may be required. You may find it helpful to refer back to this page as you proceed with the installation of your opener.

Depending on your requirements, there are several installation steps which may call for materials or hardware not included in the carton.

This opener is compatible with:

- Doors that use a torsion bar, springs, and a door no more than 14' (4.2 m) high.
- 4"-6" (10 cm - 15 cm) drums, not to be used on tapered drums over 6" (15 cm).
- High lift and standard lift sectional doors up to 14' (4.2 m) high.
- Doors up to 18' (5.5 m) wide.
- Doors up to 180 sq. ft. (16.7 sq. m)
- 1" (2.5 cm) torsion bar only.
- Review or inspect proposed installation area. Opener can be installed on left or right side of door. Select the side that meets the requirements listed below.
  - Must have minimum of 2-1/2" (6.4 cm) between the garage wall and the center of the torsion bar.
  - Must have minimum of 3" (7.6 cm) between the ceiling and the center of torsion bar.
  - Must have minimum of 8" (20.3 cm) between the side garage wall (or obstruction) and the end of torsion bar.
- The torsion bar must extend at least 1" to 5" (2.5 cm to 12 cm) past the bearing plate.
- An electric outlet is required within 6' (1.8 m) of the installation area. If outlet does not exist, contact a qualified electrician.
- Depending upon garage construction, extension brackets or wood blocks may be needed to install safety reversing sensors.
- Alternate floor mounting of the safety reversing sensors will require hardware not provided.
- A model 475LMC EverCharge™ Battery Backup System is strongly recommended if there is no access door to the garage, as this opener cannot be used in conjunction with an external emergency release mechanism.
- Any gap between the floor and the bottom of the door must not exceed 1/4" (6 mm). Otherwise the safety reversal system may not work properly.

NOTE: *Inspect the torsion bar while the door is raised and lowered. It is important that there is no noticeable movement up and down or left and right. If this type of movement is not corrected, life of this opener will be greatly reduced.*



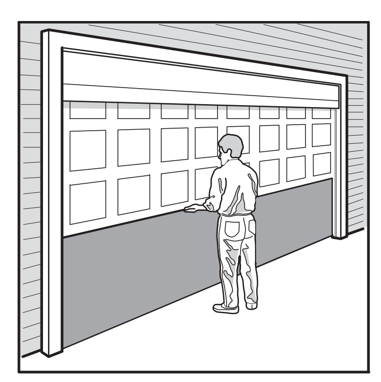
Preparing your Garage Door

Before you begin:

- Disable locks.
- Remove any ropes connected to garage door.
- **Complete the following test** to make sure your garage door is balanced and is not sticking or binding:
  1. Lift the door about halfway as shown. Release the door. If balanced, it should stay in place, supported entirely by its springs.
  2. Raise and lower the door to see if there is any binding or sticking.

  If your door binds, sticks, or is out of balance, call a trained door systems technician.

  3. Verify equal cable tension on each side of door. Cable tension should remain equal during the entire travel of the door.



Sectional Door

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door may not reverse when required.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, door springs, cables, pulleys, brackets or their hardware, all of which are under EXTREME tension.
- Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing and operating garage door opener to avoid entanglement.

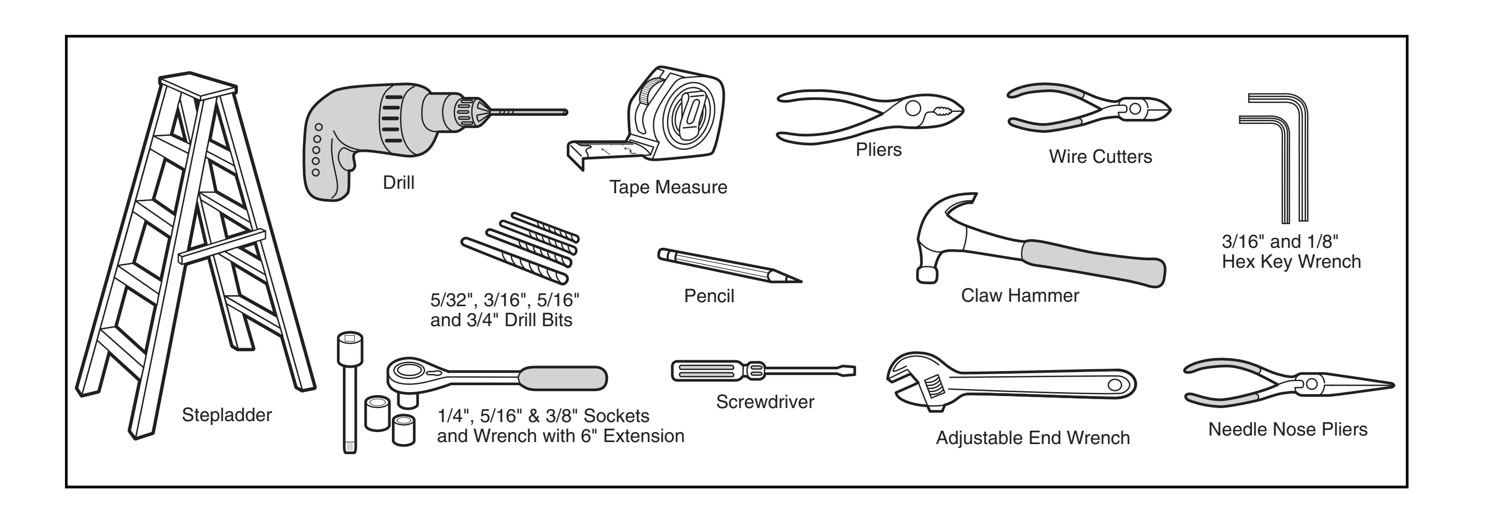
CAUTION

To prevent damage to garage door and opener:

- ALWAYS disable locks BEFORE installing and operating the opener.
- ONLY operate garage door opener at 120V, 60 Hz to avoid malfunction and damage.

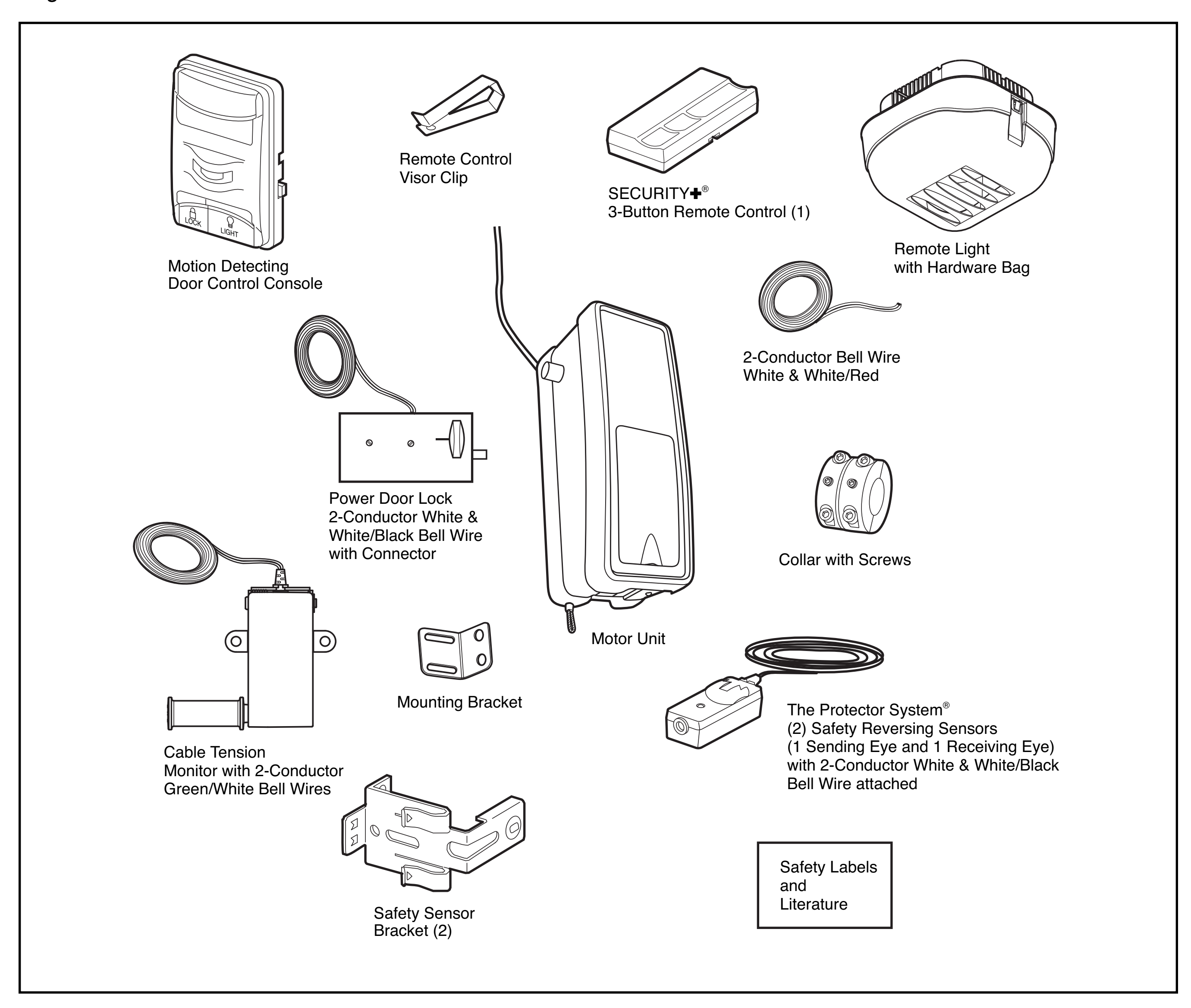
Tools needed

During assembly, installation and adjustment of the opener, instructions will call for hand tools as illustrated below.



Carton Inventory

Your garage door opener is packaged in one carton which contains the motor unit and the parts illustrated below. Note that accessories will depend on the model purchased. If anything is missing, carefully check the packing material.



Hardware Inventory

INSTALLATION HARDWARE

Hex Screw #14-10x1-7/8" (4)

Screw #6x-1-1/4" (2)

Machine Screw #6x1" (2)

Carriage Bolt 1/4"-20x1/2" (2)

Wing Nut 1/4"-20 (2)

Pan Head Screw 1/4"-20x1/2" (2)

Hex Head Screw #8x1" (2)

Self Tapping Screw #10-32 (2)

Drywall Anchor (2)

Drywall Anchor (Screw-In) (2)

Handle

Rope

Insulated Staples (30)

Lock Template (Located Under Access Door)

ASSEMBLY STEP 1

Attach the Collar to the Motor Unit

To avoid installation difficulties, do not run the garage door opener until instructed to do so.

- Loosen the collar screws.
- Attach collar to either the left or the right side of the motor unit. Ensure that the collar is seated all the way on motor shaft until stop is reached (Figure 1).
- Position the collar so that the screws are facing up (accessible when attached to the torsion bar).
- Tighten both sides of collar screws equally to secure collar to the motor unit (12-14 ft./lbs. of torque) (Figure 2).

NOTE: *For most installations the screws should be facing up for easy access.*

NOTE: *Do not tighten set screws until indicated.*

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY OR DEATH, the collar MUST be properly tightened. The door may NOT reverse correctly or limits may be lost due to collar slip.

Figure 1

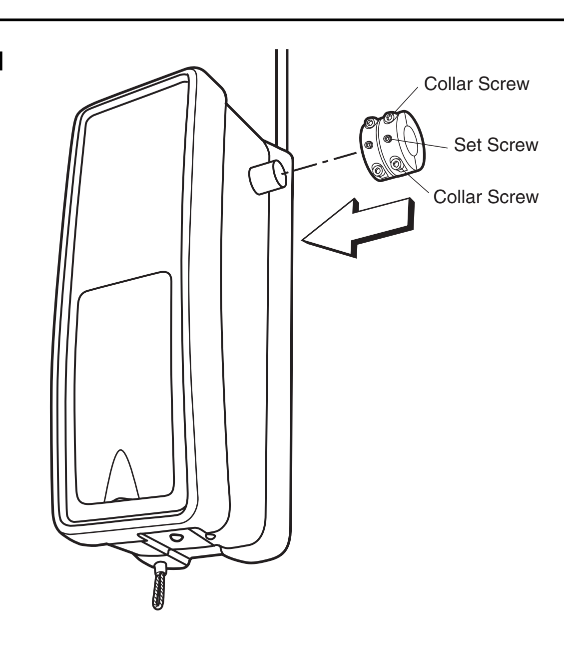
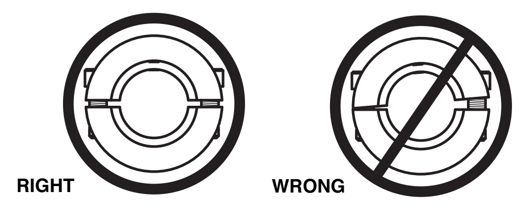


Figure 2



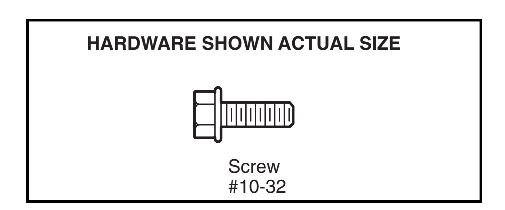
ASSEMBLY STEP 2

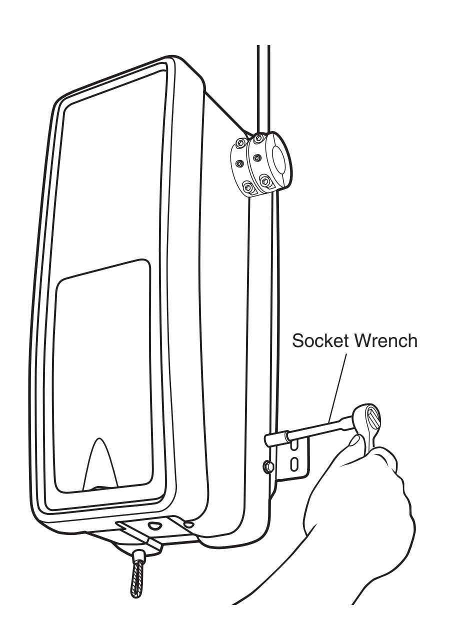
Attach Mounting Bracket to Motor Unit

- Loosely attach slotted side of mounting bracket to the same side of the motor unit as the collar, using self-threading screws provided.

NOTE: *Do not tighten until instructed.*

NOTE: *Illustrations shown are for left side installation.*





IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. Install garage door opener ONLY on properly balanced and lubricated garage door. An improperly balanced door may not reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
3. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware MUST be made by a trained door systems technician BEFORE installing opener.
4. Disable ALL locks and remove ALL ropes connected to garage door BEFORE installing opener to avoid entanglement.
5. Mount emergency release handle no higher than 6 feet (1.83 m) above floor.
6. NEVER connect garage door opener to power source until instructed to do so.
7. NEVER wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing opener. They could be caught in garage door or opener mechanisms.
8. Install wall-mounted garage door control:
   - within sight of the garage door.
   - out of reach of children at minimum height of 5 feet (1.5 m).
   - away from ALL moving parts of the door.
9. Place entrapment warning label on wall next to garage door control.
10. Place manual release/safety reverse test label in plain view on inside of garage door.
11. Upon completion of installation, test safety reversal system. Door MUST reverse on contact with a 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.

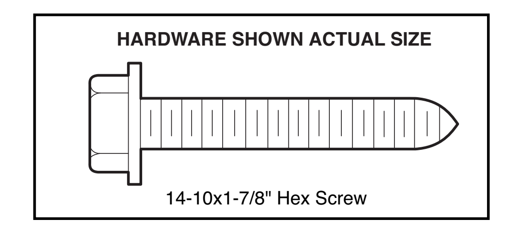
INSTALLATION STEP 1

Position the Opener

1. Close the garage door completely.
2. Slide the opener with collar over the end of the torsion bar. Check to make sure bracket is located on a solid surface such as wood, concrete or door/flag bracket. Snug collar screws to help assure proper alignment of operator. Mark the bracket holes. It may be necessary to cut the torsion bar if it is too long or damaged.
3. Loosen collar screws from torsion bar and remove the opener. Drill 3/16" pilot holes at the marked locations. Drill through steel plate if needed.
4. Reinstall the opener by sliding the collar over the torsion bar until pilot holes align with bracket. Securely tighten collar screws that attach to the torsion bar to 12-14 ft./lbs. of torque. Securely tighten both set screws firmly, without damaging the jackshaft.
5. Fasten bracket securely with 14-10x1-7/8" screws. Tighten all mounting bracket hardware.

NOTE: *The motor unit does not have to be flush to wall.*

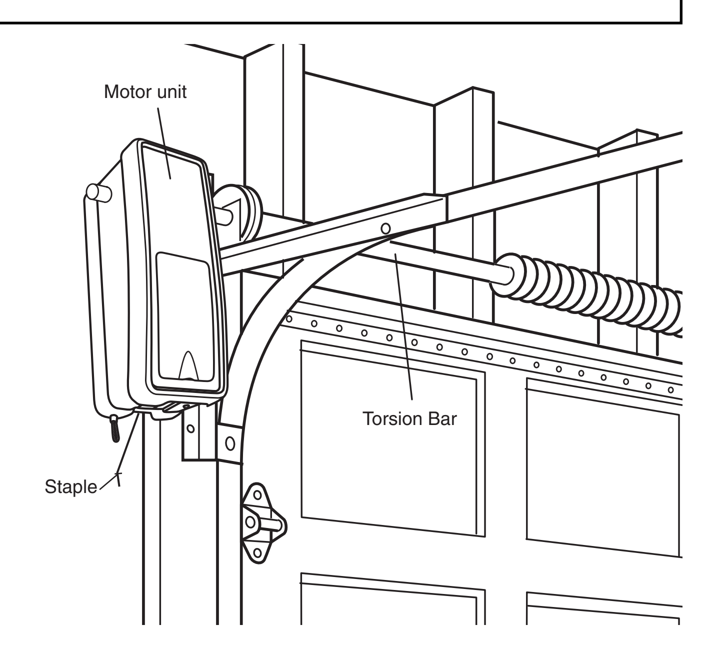
6. Use a staple to secure the antenna wire to prevent antenna from being entangled in a door roller.



⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:

- Concrete anchors MUST be used if mounting bracket into masonry.
- NEVER try to loosen, move or adjust garage door, springs, cables, pulleys, brackets, or their hardware, all of which are under EXTREME tension.
- ALWAYS call a trained door systems technician if garage door binds, sticks, or is out of balance. An unbalanced garage door might not reverse when required.
- Operator MUST be mounted at a right angle to the torsion bar to avoid premature wear on the collar.



INSTALLATION STEP 2

Attach the Emergency Release Rope and Handle

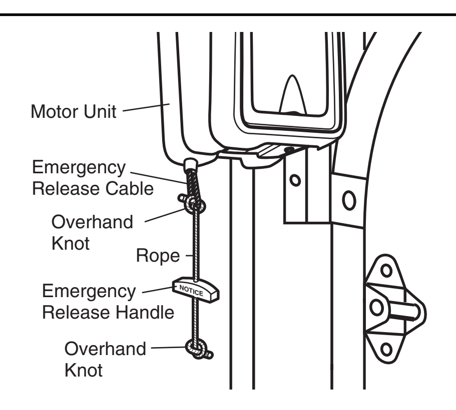
- Thread one end of the rope through the hole in the top of the red handle so "NOTICE" reads right side up as shown. Secure with an overhand knot at least 1" (2.5 cm) from the end of the rope to prevent slipping.
- Thread the other end of the rope through the loop in the emergency release cable.
- Adjust rope length so the handle is no higher than 6' (1.83 m) above the floor. Secure with an overhand knot.

NOTE: *If it is necessary to cut the rope, heat seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling.*

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage door ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.



INSTALLATION STEP 3

Install Power Door Lock

The lock is used to prevent the garage door from being manually opened once the door is fully closed.

1. Select a door roller to mount the lock above. Check for clearance. If possible select a roller on the same side of the door as the motor unit. The second roller up from the bottom is ideal in most installations.
2. Ensure rail surface is clean and adhere lock template with bottom edge just above the highest point on the roller (Figure 1).
3. Drill holes as marked on the template.
4. Fasten power door lock to the outside of the garage door track with hardware provided.
5. Run bell wire up wall to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places.
6. Plug connector into the motor unit (Figure 2).

NOTE: *Lock must be mounted within 10' (3 m) of the power head.*

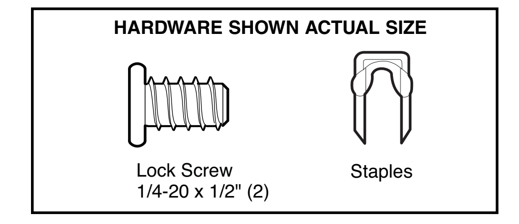


Figure 1

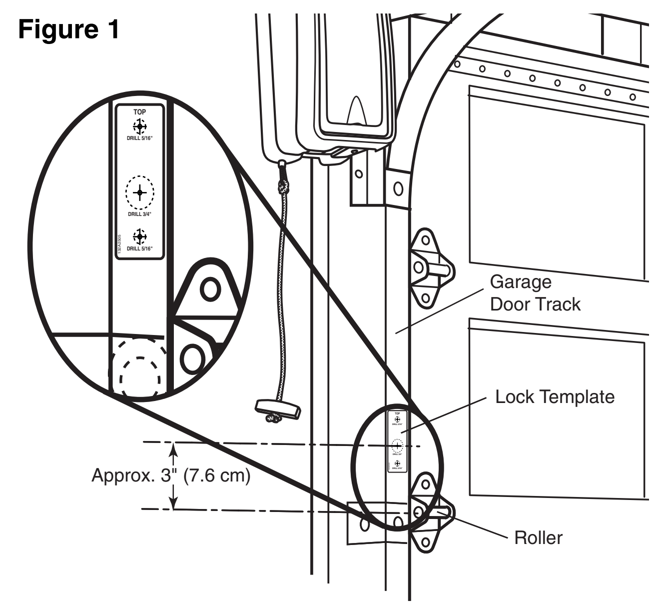
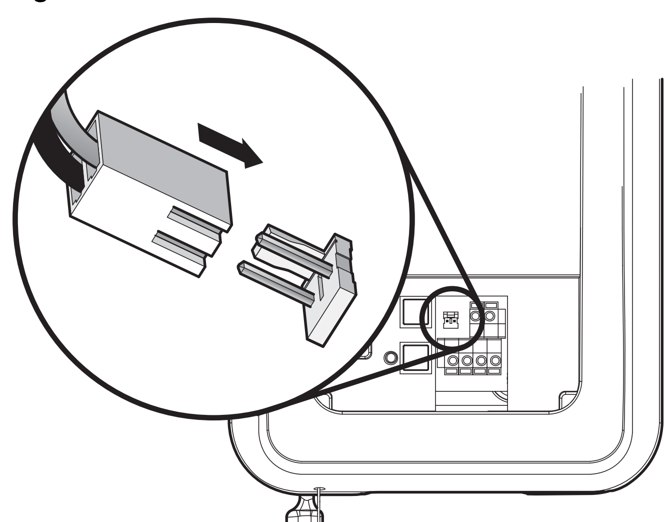


Figure 2



INSTALLATION STEP 4

Attach the Cable Tension Monitor (Required)

This opener comes standard with the cable tension monitor. It is supplied as a device to monitor the cables for ANY slack that may occur and will reverse the door when excessive slack is detected, eliminating service calls.

The cable tension monitor *must* be connected and properly installed before the garage door opener will move in the down direction.

NOTE: *The cable tension monitor is shipped for left side installation.*

NOTE: *It is preferred that the cable tension monitor be installed on the same side of the door as the opener. If required, it can be mounted on the opposite side of door. Remove the snap-ring holding the roller in place and reassemble it on the opposite side of the cable tension monitor.*

1. Position the cable tension monitor as shown (Figures 1 and 2). The cable tension monitor should be located as close to the drum as possible.

NOTE: *There must be no obstructions in the installation area that prevent the cable tension monitor or the cable itself from closing completely when slack is detected.*

2. Make sure cable tension monitor is located over a wood support member.

NOTE: *If the cable tension monitor can not be mounted into wood with the lag screws provided, it can be mounted into 1/2" or greater drywall using the wall anchors (2) and the #8 hex head screws (2) provided in the hardware bag.*

3. Mark and drill 3/16" pilot holes for screws (pilot holes are not required for anchors).
4. Attach the cable tension monitor to the wall using the hardware provided. Make sure that the roller is on top of the cable.
5. Run bell wire to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places.
6. Connect bell wire to the green quick-connect terminals (polarity is not important) (Figure 3).

NOTE: *Cable must have tension through entire travel. Make sure there is no slack in cable on opposite side of garage door during normal operation. If this condition exists, adjust cables as required.*

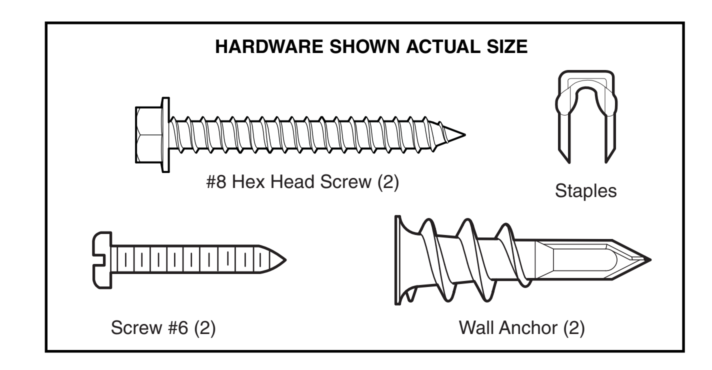


Figure 1

Opener
Torsion Bar
Drum
Cable
2"-6" (5 cm-15 cm)
Cable Tension Monitor
1/8"-1/4" (3 mm-6 mm)
Cable Tension Monitor Roller
With Door Closed
Preferred Orientation

Figure 2

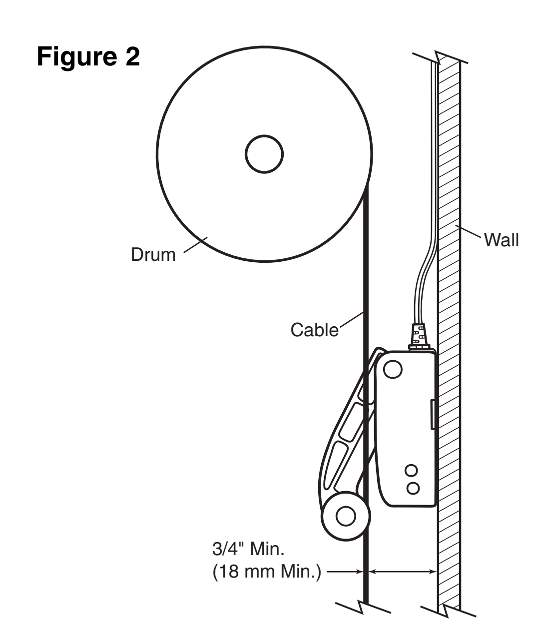
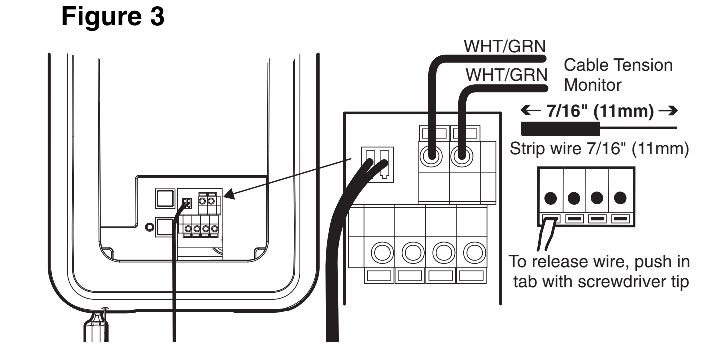


Figure 3



INSTALLATION STEP 5

Install the Control Console

Locate control console within sight of the door at a minimum height of 5 feet (1.5 m) where small children cannot reach, and away from moving parts of the door and door hardware. The installation surface must be smooth and flat. If installing into drywall (Figure 1), drill 5/32" holes and use anchors provided. For pre-wired installations (as in new home construction), it may be mounted to a single gang box (Figure 2). ***NOTE:*** *After installation and the power head is plugged in, a green or amber indicator light behind the cover will indicate proper connection. If not lit, the Lock and Light features will not function (reverse wires to correct).*

1. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from one end of bell wire and connect to terminals on back of control console by color: white wire to WHT and white/red wire to the RED (Figure 3).
2. Remove cover by gently prying at slot in top of the cover with a small flat head screwdriver. Fasten with 6ABx1-1/4" self-tapping screws (drywall installation) or 6-32x1" machine screws (into gang box) as follows:
   - Drill and install bottom screw, allowing 1/8" (3 mm) to protrude above wall surface.
   - Position bottom of control console on screw head and slide down to secure. Adjust screw for snug fit.
   - Install top screw with care to avoid cracking plastic housing. **Do not over tighten.**
   - Insert top tabs and snap on cover.

NOTE: *The push bar may stick if the control console is not mounted on a smooth surface. If a click is not heard when pressing the push bar, loosen the two mounting screws or relocate the control console to a smoother surface.*

3. **(Standard installation only)** Run bell wire up wall and along ceiling to motor unit. Use insulated staples to secure wire in several places. Do not pierce wire with a staple, creating a short or open circuit.
4. Strip 7/16" (11 mm) of insulation from end of bell wire. Connect bell wire to the quick-connect terminals as follows: white to white and white/red to red (Figure 4).
5. Use tacks or staples to permanently attach entrapment warning label to wall near control console, and manual release/safety reverse test label in a prominent location on inside of garage door.

NOTE: *DO NOT connect the power and operate the opener at this time. The door will travel to the full open position but will not return to the close position until the sensor beams are connected and properly aligned. See Protector System Instructions beginning on page 14.*

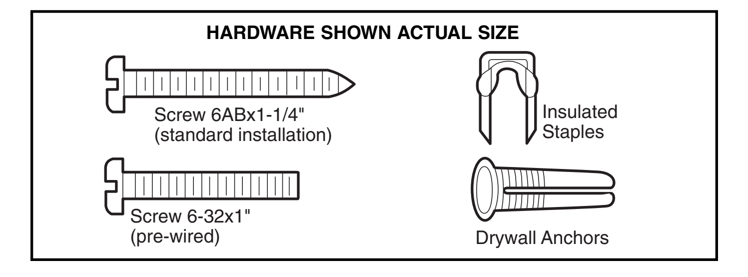
WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution:

- Be sure power is not connected BEFORE installing control console.
- Connect ONLY to 24 VOLT low voltage wires.

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Install control console within sight of garage door, out of reach of children at a minimum height of 5 feet (1.5 m), and away from all moving parts of door.
- NEVER permit children to operate or play with control console push buttons or remote controls.
- Activate door ONLY when it can be seen clearly, is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
- ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NEVER permit anyone to cross path of closing garage door.



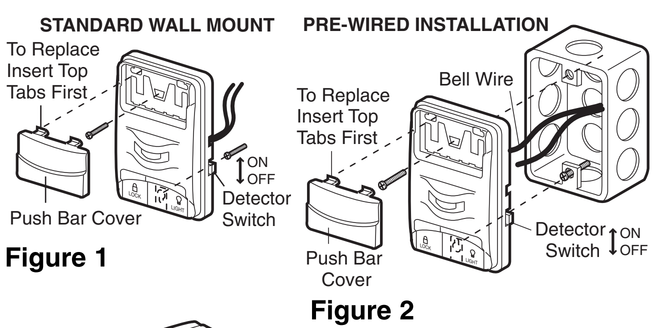


Figure 1

Figure 2

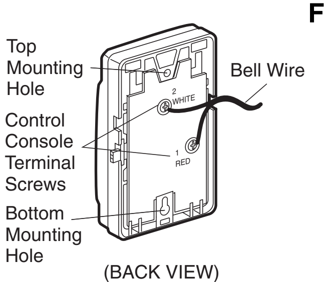


Figure 3

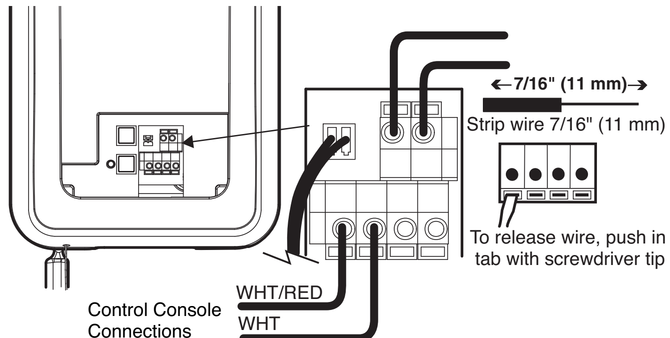


Figure 4

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. This portable luminaire has a polarized plug (one blade is wider than the other) as a feature to reduce the risk of electric shock.
2. This plug will fit in a polarized outlet ONLY one way.
3. If the plug does not fit fully in the outlet, reverse the plug.
4. If it still does not fit, contact a qualified electrician.
5. NEVER use with an extension cord unless plug can be fully inserted.
6 DO NOT alter the plug.
7. Light is intended for ceiling mount and indoor applications ONLY.

INSTALLATION STEP 6

Install Remote Light

The remote light is designed to plug directly into a standard 120V outlet.

1. Install the hinge and latch clips. Clips slide in between the metal plate and the plastic housing on each side of the light base (Figure 1).
2. Select appropriate location on the ceiling to mount the light wihin 6' (1.8 m) of an electrical outlet so that the cord and light are away from moving parts.
3. Install the mounting plate with the screws provided. Leave 1/8" (3.1 mm) of thread exposed between the ceiling mount plate and the screw thread (Figure 2).

NOTE: *If installing remote light on drywall and a ceiling joist can not be located, use wall anchors provided. No pilot hole is required for wall anchors.*

4. Determine the length of power cord needed to reach the nearest outlet. Wind any excess cord around cord retainer on the top side of the light base.
5. Install the light base by pushing onto the screws and turning the base clockwise to lock the light in place.
6. Install two Type A19 incandescant or compact fluorescent bulbs. 100 watt maximum per bulb, 200 watts total.
7. Install the light lens by hooking one end of the lens over the hinge and pressing up on the other end to latch into place (Figure 3).
8. Plug in the light to outlet.

NOTE: *Light will not operate until the unit is activated.*

HARDWARE SHOWN ACTUAL SIZE

Light Clip Screw #4-20 X 7/16" (2)



Screw #6x1" (2)

Wall Anchor (2)

CAUTION

To prevent possible OVERHEATING of the light socket,
- DO NOT use short neck or specialty light bulbs.
- DO NOT use halogen bulbs. Use ONLY incandescent or compact fluorescent bulbs

Figure 1

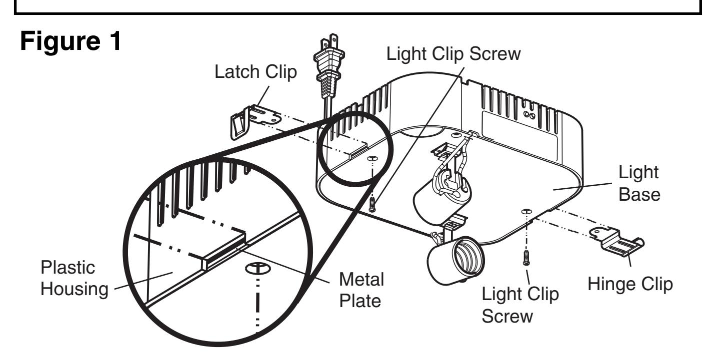


Figure 2

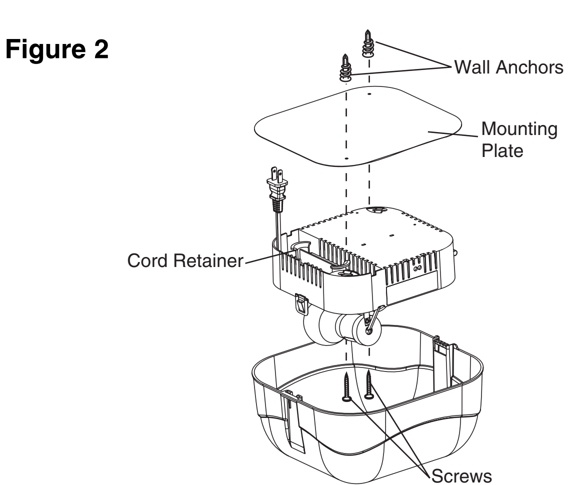
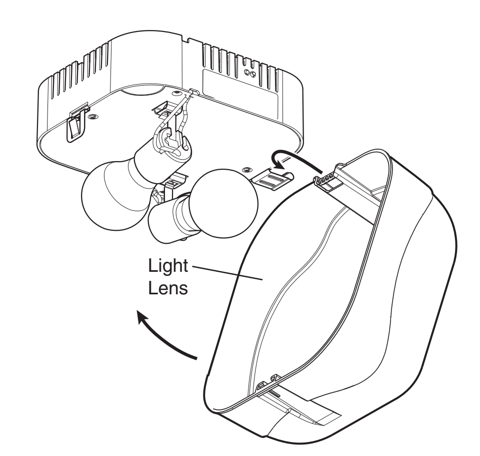


Figure 3

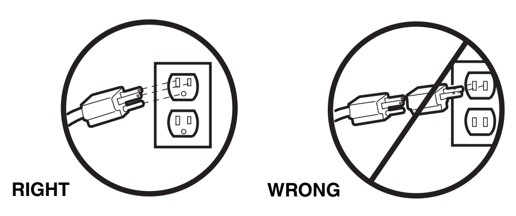


INSTALLATION STEP 7

Electrical Requirements

To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will only fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.



If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure.

To make a permanent connection through the 7/8" hole in the back of the motor unit (according to local code):

- Remove the opener from the torsion bar, remove cover screws and set the cover aside.
- Remove the attached green ground terminal.
- Cut black and white wires and strip away 1/2" (1.3 cm) of insulation, 3" (7.6 cm) before spade terminals.
- Remove the power cord from unit.
- Install a 90º conduit or flex cable adapter to the 7/8" hole. Reinstall opener to torsion bar.
- Run wires through conduit, cut to proper length and strip insulation.
- Attach with wire nuts provided. Wire nuts to be installed as indicated in Figure 1.
- Properly secure wire under plastic ties so that wire does not come in contact with moving parts.
- Reinstall the cover.

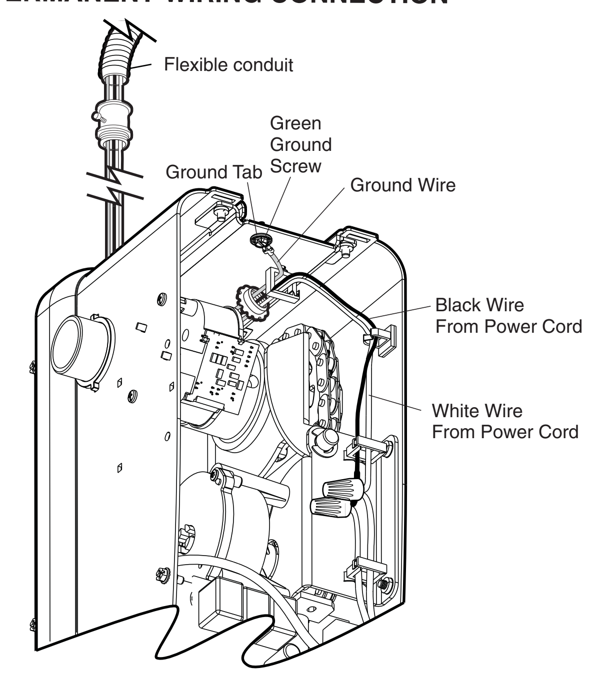
To avoid installation difficulties, do not run the opener at this time.

⚠ WARNING

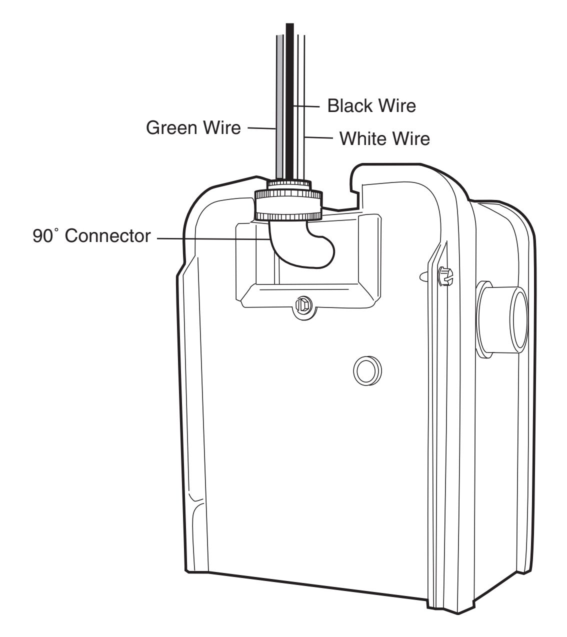
To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from electrocution or fire:

- Be sure power is not connected to the opener, and disconnect power to circuit BEFORE removing cover to establish permanent wiring connection.
- Garage door installation and wiring MUST be in compliance with all local electrical and building codes.
- NEVER use an extension cord, 2-wire adapter, or change plug in any way to make it fit outlet. Be sure the opener is grounded.

PERMANENT WIRING CONNECTION



PERMANENT WIRING CONNECTION

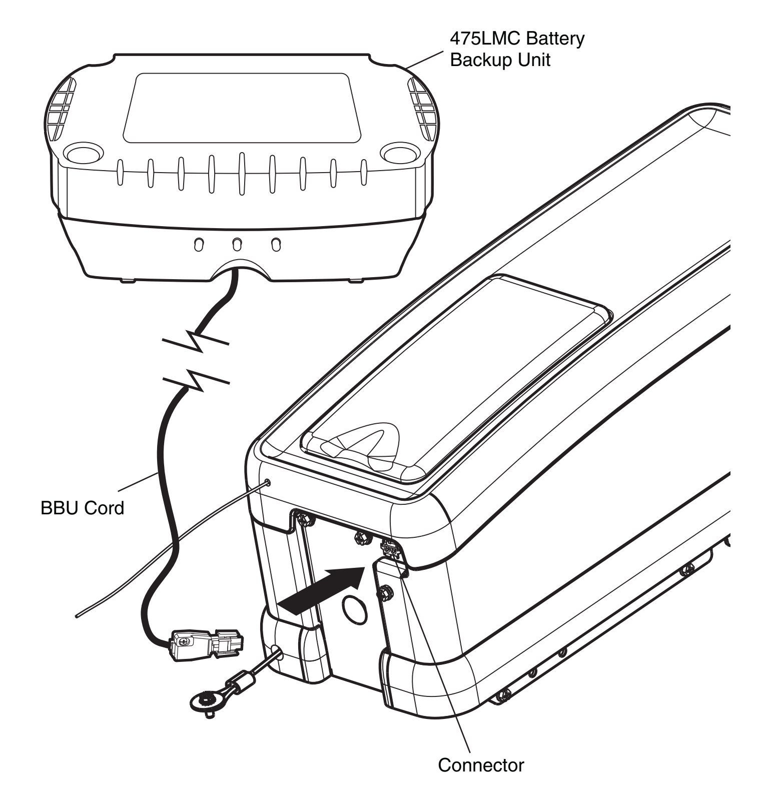


INSTALLATION STEP 8

Mount the Battery Backup Unit (BBU) (not provided)

If the optional 475LMC battery backup unit is part of this installation it should be installed at this time.

- The BBU can be mounted to either the ceiling or a wall within 3' (.9 m) of the motor unit.
- Position the BBU as desired to a structural support (ceiling joist or wall stud).
- Attach the BBU to the support using the mounting holes on either side of the BBU.
- Secure the BBU using the 1-1/2" lag screws (2) provided with the BBU unit.
- Connect the BBU cord into the connector on the bottom of the motor unit.
- Follow all instructions included with the 475LMC unit to test for proper operation and testing of the BBU.



INSTALLATION STEP 9

Install The Protector System®

The safety reversing sensor *must* be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction. This is a required safety device and cannot be disabled.

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSOR

When properly connected and aligned, the safety reversing sensor will detect an obstacle in the path of its electronic beam. The sending eye (with an amber indicator light) transmits an invisible light beam to the receiving eye (with a green indicator light). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener lights will flash 10 times.

The units must be installed inside the garage so that the sending and receiving eyes face each other across the door, no more than 6" (15 cm) above the floor. Either can be installed on the left or right of the door as long as the sun never shines directly into the receiving eye lens.

The mounting brackets are designed to clip onto the track of sectional garage doors without additional hardware.

⚠ WARNING

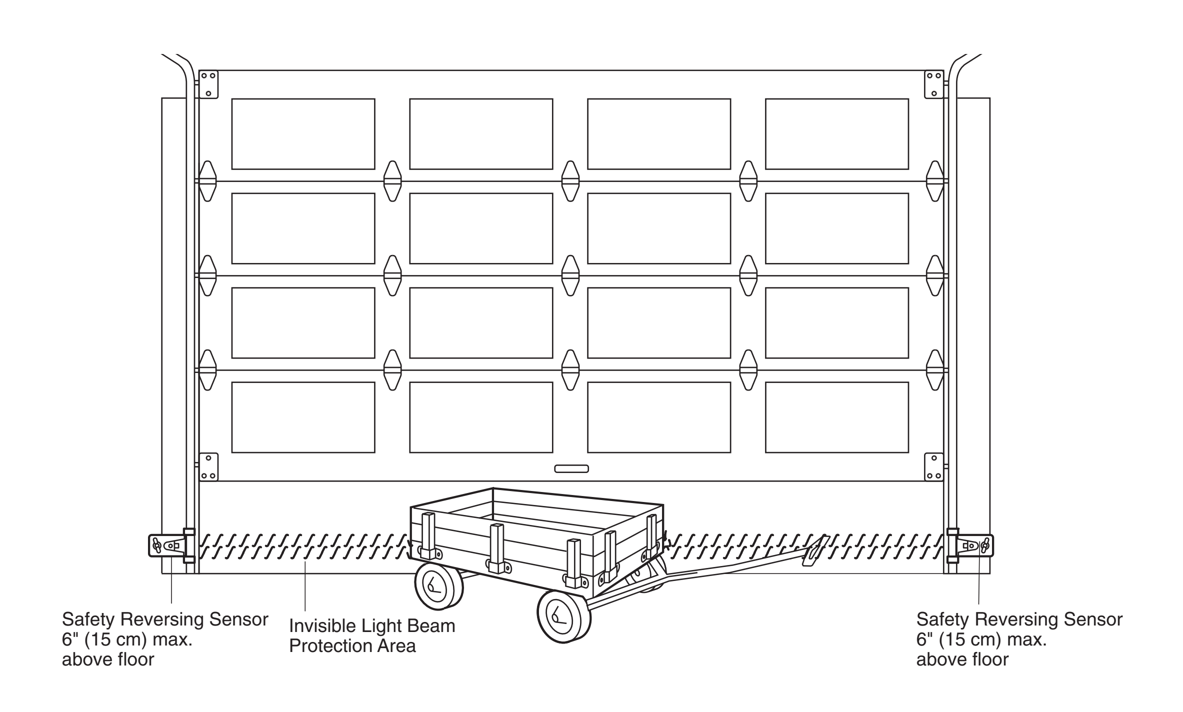
Be sure power is not connected to the garage door opener BEFORE installing the safety reversing sensor.

To prevent SERIOUS INJURY or DEATH from a closing garage door:

- Correctly connect and align the safety reversing sensor. This required safety device MUST NOT be disabled.
- Install the safety reversing sensor so beam is NO HIGHER than 6" (15 cm) above garage floor.

If it is necessary to mount the units on the wall, the brackets must be securely fastened to a solid surface such as the wall framing. Extension brackets (see Accessories) are available if needed. If installing in masonry construction, add a piece of wood at each location to avoid drilling extra holes in masonry if repositioning is necessary.

The invisible light beam path must be unobstructed. No part of the garage door (or door tracks, springs, hinges, rollers or other hardware) may interrupt the beam while the door is closing.



Facing the door from inside the garage

INSTALLING THE BRACKETS

Be sure power to the opener is disconnected. Install and align the brackets so the safety reversing sensors will face each other across the garage door, with the beam no higher than 6" (15 cm) above the floor. They may be installed in one of three ways,as follows.

Garage door track installation (preferred) (Figure 1):

- Slip the curved arms over the rounded edge of each door track, with the curved arms facing the door. Snap into place against the side of the track. It should lie flush, with the lip hugging the back edge of the track, as shown in Figure 1.

If your door track will not support the bracket securely, wall installation is recommended.

Wall installation (Figure 2 and 3):

- Place the bracket against the wall with curved arms facing the door. Be sure there is enough clearance for the sensor beam to be unobstructed.
- If additional depth is needed, an extension bracket (see Accessories) or wood blocks can be used.
- Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on the wall at each side of the door, no higher than 6" (15 cm) above the floor.
- Attach brackets to wall with lag screws (not provided).
- If using extension brackets or wood blocks, adjust right and left assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared.

Floor installation (Figure 4):

- Use wood blocks or extension brackets (see Accessories) to elevate sensor brackets so the lenses will be no higher than 6" (15 cm) above the floor.
- Carefully measure and place right and left assemblies at the same distance out from the wall. Be sure all door hardware obstructions are cleared.
- Fasten to the floor with concrete anchors as shown.

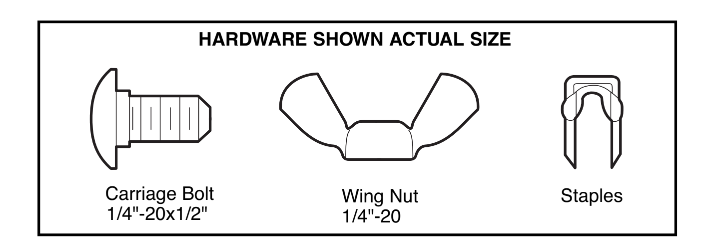


Figure 1 DOOR TRACK MOUNT (RIGHT SIDE)

Door Track
Lip
Sensor Bracket
Indicator Light
Lens

Figure 2

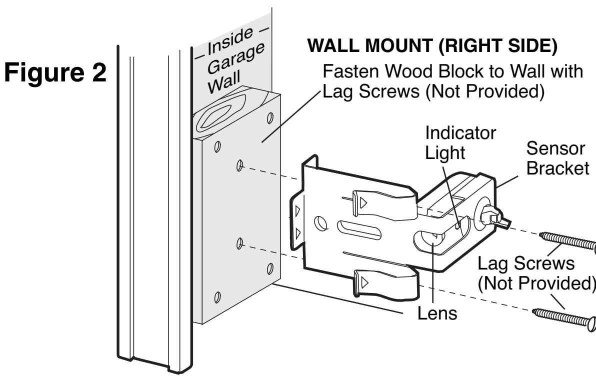


Figure 3

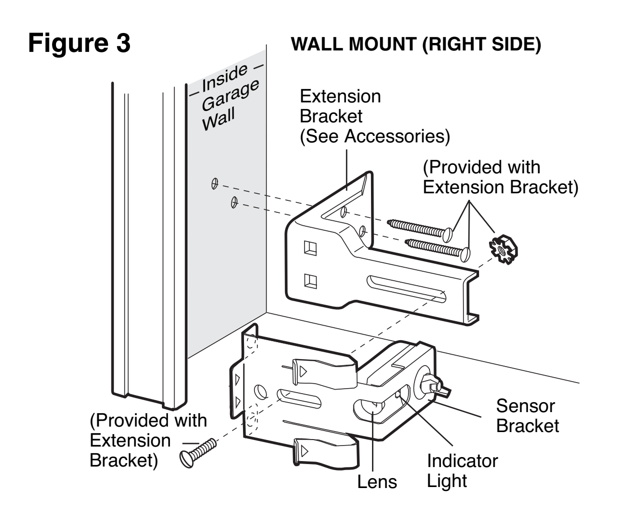
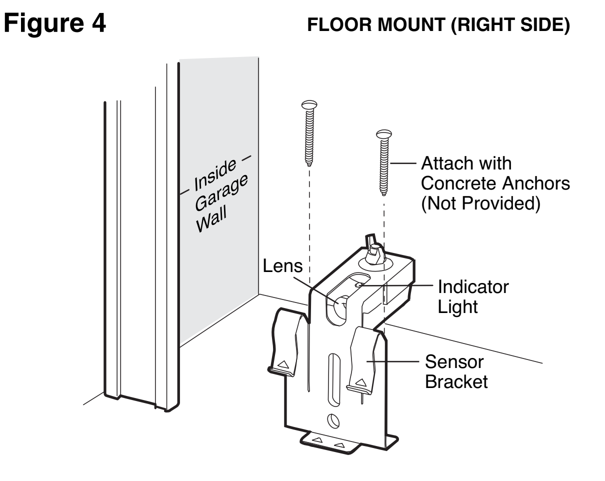


Figure 4



MOUNTING AND WIRING THE SAFETY REVERSING SENSORS

- Slide a 1/4"-20x1/2" carriage bolt head into the slot on each sensor. Use wing nuts to fasten safety reversing sensors to brackets, with lenses pointing toward each other across the door. Be sure the lens is not obstructed by a bracket extension (Figure 5).
- Finger tighten the wing nuts.
- Run the wires from both safety reversing sensors to the opener. Use insulated staples to secure wire to wall and ceiling.
- Strip 7/16" (11 mm) of insulation from each set of wires. Separate white and white/black wires sufficiently to connect to the opener quick-connect terminals: white to white and white/black to grey (Figure 6).

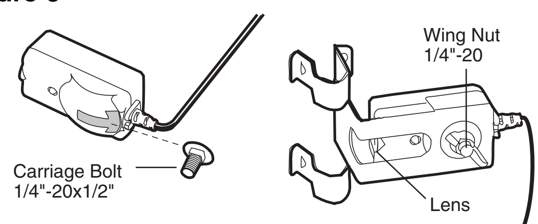
ALIGNING THE SAFETY REVERSING SENSORS

- Plug in the opener. The indicator lights in both the sending and receiving eyes will *glow steadily* if wiring connections and alignment are correct.

The *sending eye* amber indicator light will glow regardless of alignment or obstruction. If the green indicator light in the *receiving eye* is off, dim, or flickering (and the invisible light beam path is not obstructed), alignment is required.

- Loosen the *sending eye* wing nut and readjust, aiming directly at the *receiving eye*. Lock in place.
- Loosen the *receiving eye* wing nut and adjust the safety reversing sensor until it receives the sender's beam. When the green indicator light *glows steadily*, tighten the wing nut.

Figure 5

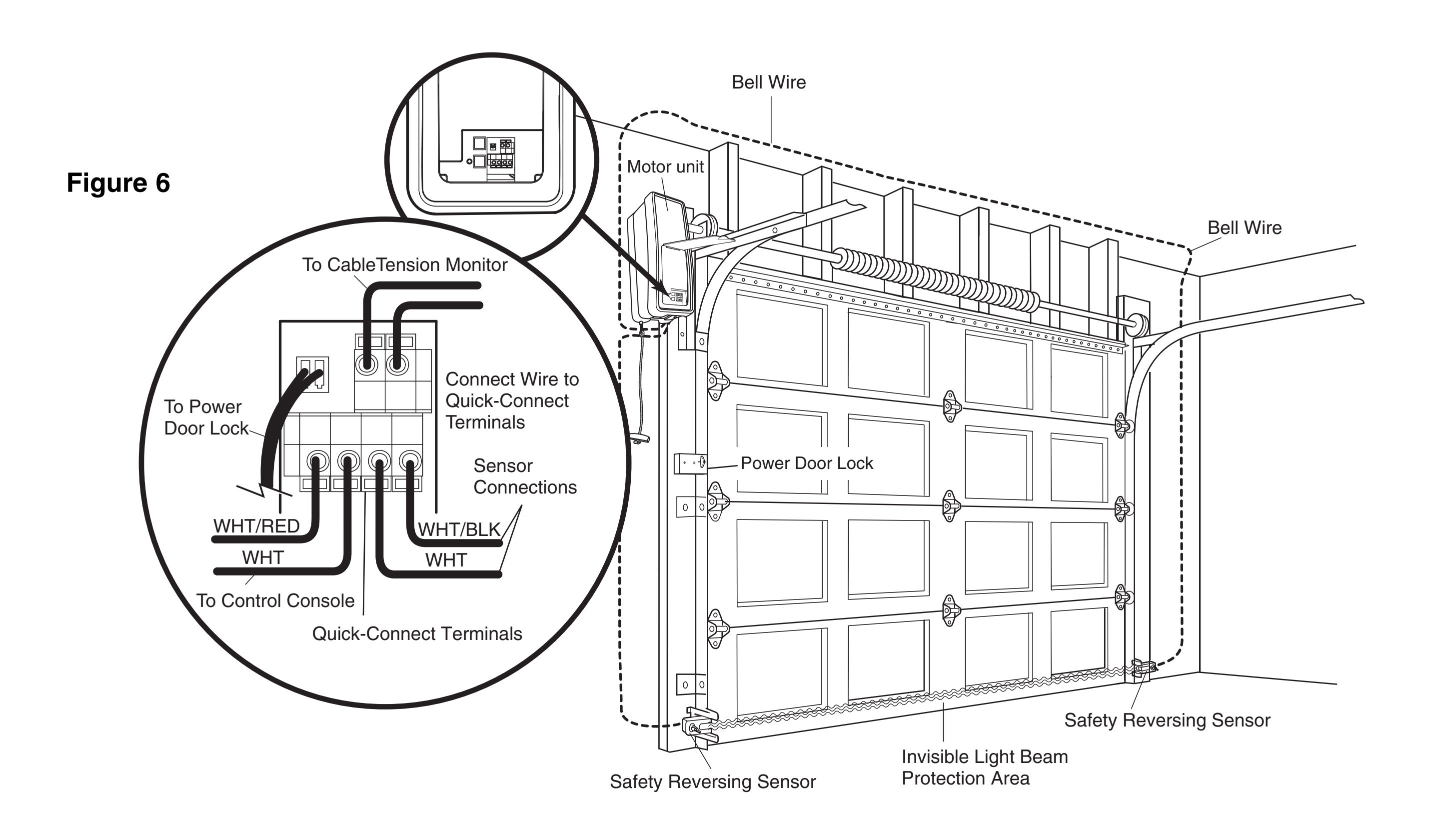


TROUBLESHOOTING THE SAFETY REVERSING SENSORS

1. If the *sending eye* indicator light does not *glow steadily* after installation, check for:
   - Electric power to the opener.
   - A short in the white or white/black wires. These can occur at staples, or at opener connections.
   - Incorrect wiring between safety reversing sensors and opener.
   - A broken wire.
2. If the sending eye indicator light *glows steadily* but the receiving eye indicator light doesn't:
   - Check alignment.
   - Check for an open wire to the *receiving eye*.
3. If the *receiving eye* indicator light is dim, realign either sensor.

NOTE: *When the invisible beam path is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse. If the door is already open, it will not close. The remote lights will blink 10 times. (If bulbs are not installed, 10 clicks can be heard.)* *See page 11.*

Figure 6



ADJUSTMENT STEP 1

Program the Travel Limits

Travel limits regulate the points at which the door will stop when moving up or down. Follow the steps below to set the limits.

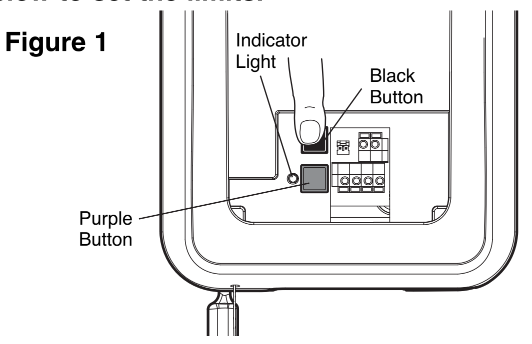


Figure 1

To program the travel limits:

Adjust the position of the door by using the black and purple buttons. Black moves the door UP (open) and purple moves the door DOWN (close).

1. **Setting the UP position:** Press and hold the black button until the yellow indicator light starts flashing slowly then release.
2. Push and hold the black button until the door reaches the desired UP (open) position (Figure 2).

NOTE: *Check to be sure the door opens high enough for your vehicle.*

3. Push the remote control or door control (Figure 3). This sets the UP (open) limit and begins closing the door.

NOTE: *Excessive movement of the motor unit will cause premature wear. See Troubleshooting section.*

4. Immediately when the door begins to move down, press and release either the black or purple button. This will stop the door.
5. **Setting the DOWN position:** Push and hold the purple button until the door reaches the desired DOWN (closed) position (Figure 4).
6. Once the door is closed, if there appears to have too much pressure on the door, you may toggle the door back and forth using the black and purple buttons to reach the desired closed position.
7. Push the remote control or the door control (Figure 3). This sets the DOWN (close) limit and should bring the door to the open position.
   - If the opener is not stopping exactly where you would like it, repeat steps 1 through 8 and program the limits again.
   - When the unit stops in both the desired up (open) and down (close) positions, proceed to *Adjustment Steps 2, Setting the Force.*

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- NEVER learn forces or limits when door is binding or sticking. Repair door first.
- Incorrect adjustment of garage door travel limits will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" high (3.8 cm) object (or 2x4 laid flat) on floor.

CAUTION

To prevent damage to vehicles, be sure fully open door provides adequate clearance.

Figure 2

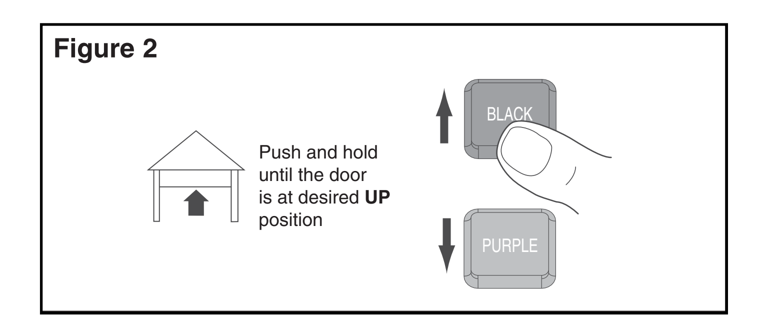


Figure 3

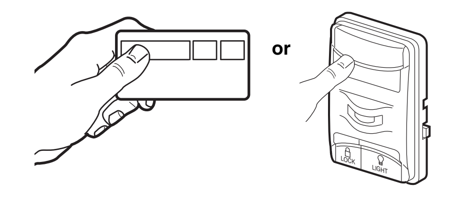
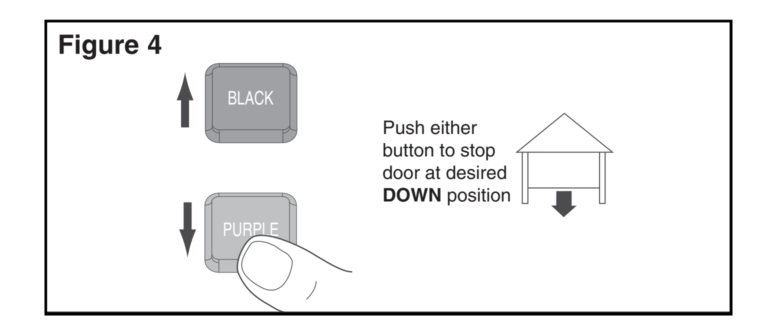


Figure 4



ADJUSTMENT STEP 2

Setting the Force

The force setting button is located on the front panel. The force setting measures the amount of force required to open and close the door.

1. Locate the purple button on the unit (Figure 1).
2. Push the purple button twice to enter unit into Force Adjustment Mode (Figure 2). The LED (Indicator Light) will flash quickly.
3. Push the remote control or control console (Figure 3). The door will travel to the DOWN (close) position. Push the remote control or control console again, the door will travel to the UP (open) position. Push the remote control or control console a third time to send the door to the DOWN (close) position.

The LED (Indicator Light) will stop flashing when the force has been learned.

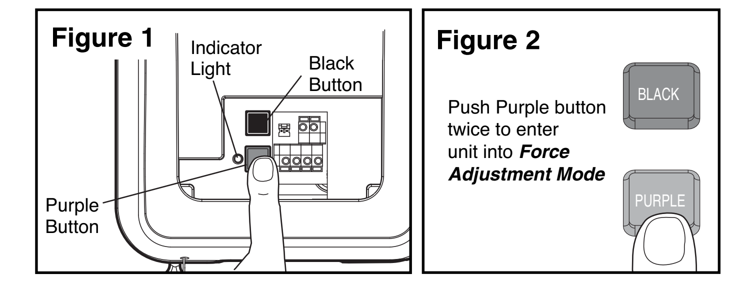
The unit has learned the forces required to open and close your door.

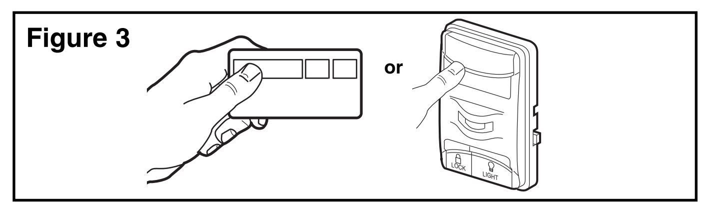
The door must travel through a complete cycle, UP and DOWN, in order for the force to be set properly. If the unit cannot open and close your door fully, inspect your door to insure that it is balanced properly and is not sticking or binding. *See page 4, "Preparing your garage door."*

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- NEVER learn forces or limits when door is binding or sticking. Repair door first
- Too much force on garage door will interfere with proper operation of safety reversal system.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" high (3.8 cm) object (or 2x4 laid flat) on floor.





ADJUSTMENT STEP 3

Test the Safety Reversal System

TEST

- With the door fully open, place a 1-1/2" (3.8 cm) board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
- Operate the door in the down direction. The door **must** reverse on striking the obstruction. Upon successful safety reversal test proceed to *Adjustment Step 4*.

ADJUST

- If the door stops on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction. Complete Adjustment Steps 1 and 2 Programming the Limits and Forces.
- Repeat the test.
- When the door reverses on the 1-1/2" (3.8 cm) board (or 2x4 laid flat), remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.
- If the unit continues to fail the Safety Reverse Test, call for a trained door systems technician.

IMPORTANT SAFETY CHECK:

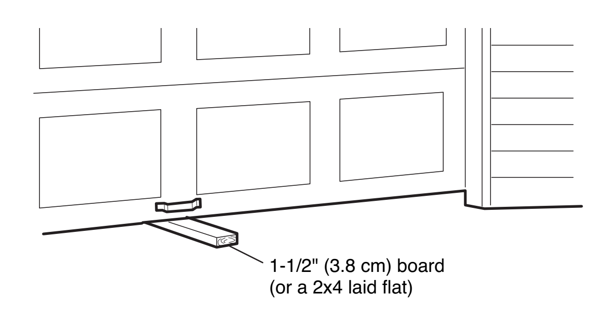
Test the Safety Reverse System after:

- Each adjustment of limits, or force controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversal system, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.

- Safety reversal system MUST be tested every month.
- If one control (force or travel limits) is adjusted, the other control may also need adjustment.
- After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested. Door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or 2x4 laid flat) on the floor.



ADJUSTMENT STEP 4

Test The Protector System®

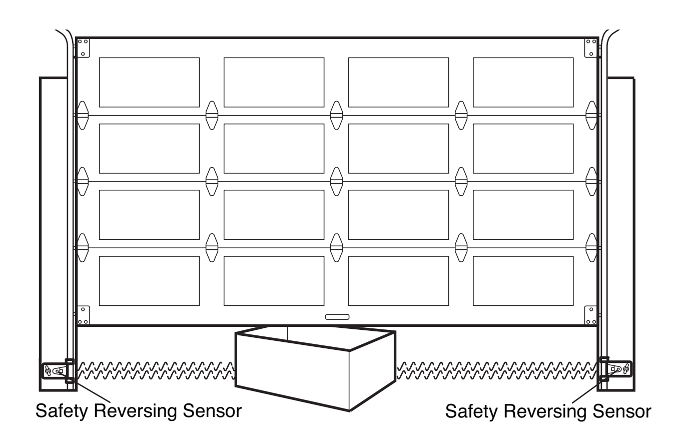
- Press the remote control push button to open the door.
- Place the opener carton in the path of the door.
- Press the remote control push button to close the door. The door will not move more than an inch, and the opener lights will flash.

The garage door opener will not close from a remote if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

If the opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed, do not operate the door. Call for a trained door systems technician.

⚠ WARNING

Without a properly installed safety reversing sensor, persons (particularly small children) could be SERIOUSLY INJURED or KILLED by a closing garage door.



ADJUSTMENT STEP 5

Test Cable Tension Monitor

If your cable tension monitor has been activated the LED will blink 9 times.

ADJUSTMENT STEP 6

Test Power Door Lock

TEST

- With the door fully closed, the power door lock bolt should be protruding through the track.
- Operate the door in the open direction. The power door lock should retract before the door begins to move.
- Operate the door in the down direction. When the door reaches the fully closed position, the power door lock should automatically activate to secure the door.

NOTE: *If the power door lock does not function, the lock can be manually released by sliding the manual release handle to the open position.*

ADJUSTMENT STEP 7

To Open the Door Manually

Disengage door lock before proceeding. The door should be fully closed if possible. Pull down on the emergency release handle and lift the door manually. To reconnect the door to the opener, pull down the emergency release handle straight down a second time. The door will reconnect on the next UP or DOWN operation.

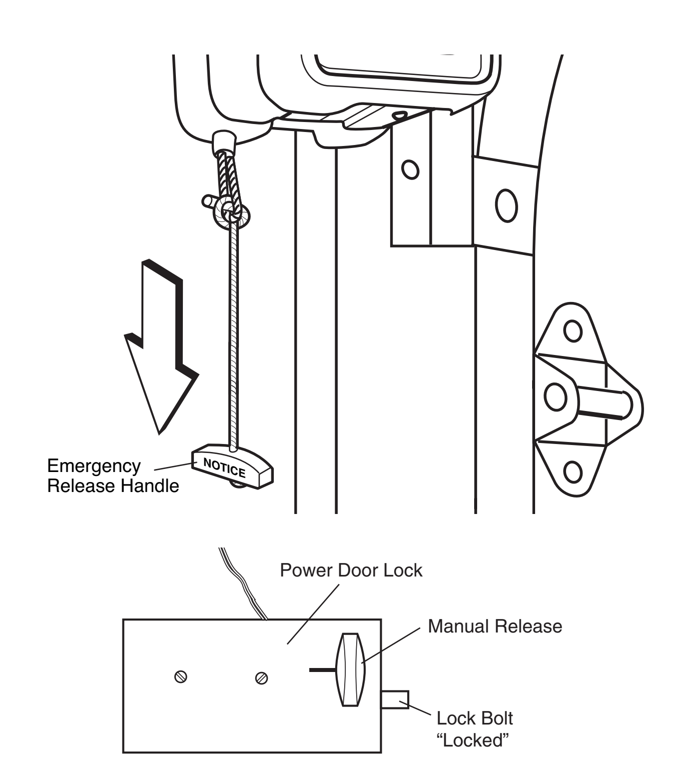
Test the emergency release:

- Make sure the garage door is closed.
- Pull the emergency release handle. The garage door should then be able to be opened manually.
- Return the door to the closed position.
- Pull the emergency handle a second time.
- Reconnect the door to the opener.

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH from a falling garage door:

- If possible, use emergency release handle to disengage door ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
- NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ ⚠ WARNING

To reduce the risk of SEVERE INJURY or DEATH:

1. READ AND FOLLOW ALL WARNINGS AND INSTRUCTIONS.
2. ALWAYS keep remote controls out of reach of children. NEVER permit children to operate or play with garage door control push buttons or remote controls.
3. ONLY activate garage door when it can be seen clearly, it is properly adjusted, and there are no obstructions to door travel.
4. ALWAYS keep garage door in sight until completely closed. NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.
5. NO ONE SHOULD GO UNDER A STOPPED, PARTIALLY OPENED DOOR.
6. If possible, use emergency release handle to disengage door ONLY when garage door is CLOSED. Weak or broken springs or unbalanced door could result in an open door falling rapidly and/or unexpectedly.
7. NEVER use emergency release handle unless garage doorway is clear of persons and obstructions.
8. After ANY adjustments are made, the safety reversal system MUST be tested.
9. Safety reversal system MUST be tested every month. Garage door MUST reverse on contact with 1-1/2" (3.8 cm) high object (or a 2x4 laid flat) on the floor.
10. ALWAYS KEEP GARAGE DOOR PROPERLY BALANCED (see page 3). An improperly balanced door may not reverse when required and could result in SEVERE INJURY or DEATH.
11. ALL repairs to cables, spring assemblies and other hardware, ALL of which are under EXTREME tension, MUST be made by a trained door systems technician.
12. ALWAYS disconnect electric power to garage door opener BEFORE making ANY repairs or removing covers.
13. **SAVE THESE INSTRUCTIONS.**

Using Your Garage Door Opener

Your LiftMaster Security✚® opener and hand-held remote control have been factory programmed to a matching code which changes with each use, randomly accessing over 100 billion new codes. Your opener will operate with several Security✚® remote controls up to 12 functions, and one Security✚® Keyless Entry System. If you purchase a new remote, or if you wish to deactivate any remote, follow the instructions in the *Programming* section.

Activate your opener with any of the following:

- *The hand-held Remote Control:* Hold the large push button down until the door starts to move.
- *The wall-mounted Control Console:* Hold the push bar down until the door starts to move.
- *The Keyless Entry (see Accessories):* If provided with your garage door opener, it must be programmed before use. See *Programming.*

When the opener is activated (with the safety reversing sensor and cable tension monitor correctly installed and aligned):

1. If open, the door will close. If closed, it will open.
2. If closing, the door will reverse.
3. If opening, the door will stop.
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If obstructed while closing, the door will reverse. If the obstruction interrupts the sensor beam, the opener lights will blink for five seconds.
6. If obstructed while opening, the door will stop.
7. If fully open, the door will not close when the beam is broken. The sensor has no effect in the opening cycle.

If the sensor is not installed, or is misaligned, the door will not close from a hand-held remote. However, you can close the door with the Control Console, the Outside Key lock, or Keyless Entry, *if you activate them until down travel is complete.* If you release them too soon, the door will reverse.

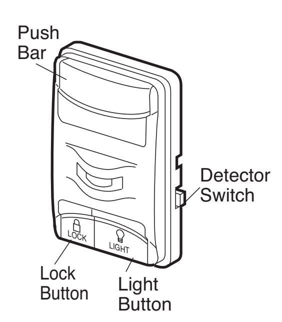
Security✚® light feature: Lights will also turn on when someone walks through the open garage door. With a Motion Detecting Control Console, this feature may be turned off as follows: Push and hold the light button for 10 seconds and the incandescent light bulbs will blink once signifying the feature is turned OFF. To turn the feature back ON push and hold the light button and the incandescent light bulbs will blink once signifying the feature is turned ON.

Using the Wall-Mounted Control Console

THE MOTION DETECTING CONTROL CONSOLE

Press the push bar to open or close the door. Press again to reverse the door during the closing cycle or to stop the door while it's opening.

This control console contains a motion detector that will automatically turn on the light when it detects a person entering the garage. This feature can be easily turned off for extended work light use.



Remote Light feature

When using the remote lights as working lights, we recommend that you first disable the motion sensor. See *Automatic Light Feature,* following.

Automatic Light Feature: The opener light will turn on automatically when a person enters the garage. When a person walks in front of the control console, the light will come on for 3-1/2 minutes, then shut off. This feature works by detecting body heat and may not work in temperatures around 100˚F (37.7˚C).

To disable this feature, slide the Detector Switch on the right side of the control console down (off).

We recommend that you disable the motion sensor when using the opener lights as working lights. Otherwise, they will turn off automatically if you are working beyond the sensor's range.

Lock feature (Control console lock only, not power door lock)

Designed to prevent operation of the door from hand-held remote controls. However, the door will open and close from the Control Console, the Outside Key lock and the Keyless Entry Accessories.

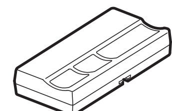
To activate, press and hold the Lock button for 2 seconds. The push bar light will flash as long as the Lock feature is on.

To turn off, press and hold the Lock button again for 2 seconds. The push bar light will stop flashing. The Lock feature will also turn off whenever the "Learn" button on the motor unit panel is activated.

Additional features when used with the 3-Button hand-held remote

A) To control the opener lights:

In addition to operating the door, you may program the remote to operate the lights.



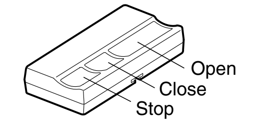
1. With the door closed, press and hold a small remote button that you want to control the light.
2. Press and hold the Light button on the control console.
3. While holding the Light button, press and hold the Lock button on the control console.
4. After the opener lights flash, release all buttons.

B) To operate one door using all three buttons on the hand-held remote:

You may program the remote to open the door with the large button, close it with the middle button, and stop the door's movement with the third button.

NOTE: *If remote is already programmed, you must first erase all codes. See Programming.*

1. With the door closed, press and hold the large remote push button.
2. Press and hold the Lock button on the door control for a minimum of one second before proceeding to next step.
3. Press and hold the door control push bar.
4. After the opener lights flash, release all buttons.



CARE OF YOUR OPENER

MAINTENANCE SCHEDULE

Once a Month

- Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Check to be sure door opens & closes fully. Adjust limits and/or force if necessary (see Adjustment Steps 1 and 2).
- Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments. (see Adjustment Step 3)

Once a Year

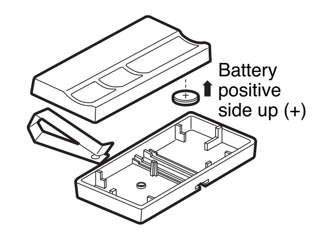
- Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

THE REMOTE CONTROL BATTERY

⚠ WARNING

To prevent possible SERIOUS INJURY or DEATH:
- NEVER allow small children near batteries.
- If battery is swallowed, immediately notify doctor.

The lithium battery should produce power for up to 5 years. To replace battery, use the visor clip or screwdriver blade to pry open the case as shown. Insert battery positive side up.



Dispose of old battery properly.

NOTICE: To comply with FCC and or Industry Canada (IC) rules, adjustment or modifications of this receiver and/or remote control are prohibited, except for changing the code setting or replacing the battery. THERE ARE NO OTHER USER SERVICEABLE PARTS.

Tested to Comply with FCC Standards FOR HOME OR OFFICE USE. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

HAVING A PROBLEM? (TROUBLESHOOTING)

1. The opener doesn't operate from either the Control Console or the remote control:

- Does the opener have electric power? Plug a lamp into the outlet. If it doesn't light, check the fuse box or the circuit breaker. Some outlets are controlled by a wall switch.
- Have you disabled all door locks? Review installation instruction warnings on page 7.
- Is there a build-up of ice or snow under the door? The door may be frozen to the ground. Remove any restriction.
- The garage door spring may be broken. Have it replaced.

2. Opener operates from the remote, but not from the Control Console:

- Is the control console lit? If not, reverse the wires. If the opener runs, check for a faulty wire connection at the control console, a short under the staples, or a broken wire.
- Are the wiring connections correct? Review *Installation Step 5,* page 10.

3. The door operates from the Control Console, but not from the remote control:

- Is the door push bar flashing? If so, Lock mode is engaged. Make sure it is off by pressing the Lock button.
- Program the opener to match the remote control code. (Refer to instructions on the motor unit panel.) Repeat with all Remote.

4. The remote control has short range:

- Change the location of the remote control in your car.
- Check to be sure the antenna on the side or back panel of motor unit extends fully downward.
- Some installations may have shorter range due to a metal door, foil backed insulation, or metal garage siding.

Having a Problem? (Continued)

5. The garage door opens and closes by itself:

- Be sure that all remote control push buttons are off.
- Remove the bell wire from the door control terminals and operate from the remote only. If this solves the problem, the door control is faulty (replace), or there is an intermittent short on the wire between the control console and the motor unit.
- Clear memory and re-program all remote controls.

6. The door doesn't open completely:

- Check power door lock.
- Is something obstructing the door? Is it out of balance, or are the springs broken? Remove the obstruction or repair the door.

7. The door opens but won't close:

- Check cable tension monitor.
- If the opener lights blink, check the safety reversing sensor. See *Installation Step 9.*
- If the opener lights don't blink and it is a new installation. See *Adjustment Step 2*. For an existing installation, see below.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

8. The door reverses for no apparent reason and opener lights don't blink:

- Check cable tension monitor.
- Is something obstructing the door? Pull the emergency release handle. Operate the door manually. If it is unbalanced or binding, call a trained door systems technician.
- Clear any ice or snow from the garage floor area where the door closes.
- Review *Adjustment Step 2*.

Repeat safety reverse test after adjustments.

9. The door reverses for no apparent reason and opener lights blink for 5 seconds after reversing:

- Check the safety reversing sensor. Remove any obstruction or align the receiving eye. See *Installation Step 9.*

10. The opener strains to operate door:

- The door may be out of balance or the springs may be broken. **Close the door** and use the emergency release handle to disconnect the door. Open and close the door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, disconnect the opener and call a trained door systems technician.

11. The opener motor hums briefly, then won't work:

- The garage door springs may be broken. See above.
- If the problem occurs on the first operation of the opener, door may be locked. Disable the power door lock.

12. The opener won't operate due to power failure:

- Manually open the power door lock.
- Use the emergency release handle to disconnect the door. The door can be opened and closed manually. When power is restored, pull manual release a second time.
- If a Battery Backup Unit is connected, the opener should be able to operate up to 20 times without power.

13. Door loses limits.

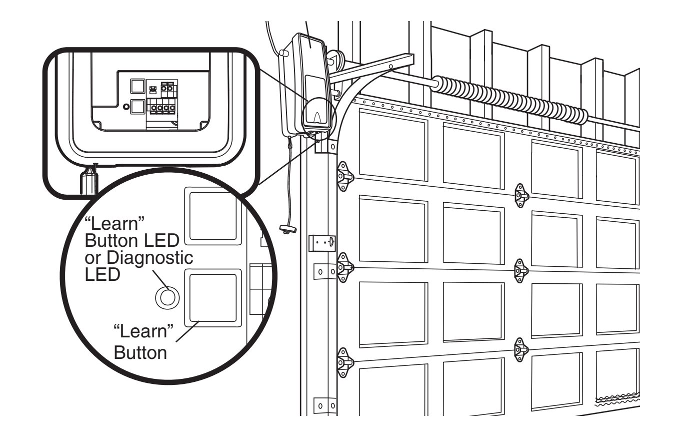
- Collar not tightened securely. Tighten collar (see Assembly Steps 1 and 2) and reprogram limits (see Adjustment Step 1).

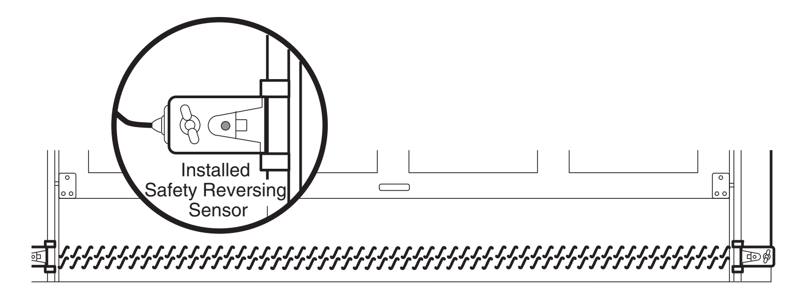
14. The operator moves when the door is in operation:

- Some minor movement is normal for this product. If it is excessive the collar will wear prematurely.
- Check to make sure the torsion bar is not moving left/right excessively.
- Check to make sure the torsion bar is not visibly moving up and down as it rotates.
- Check that the operator is mounted at a right angle to the jackshaft. If not, move the position of the mounting bracket.

15. Power lock makes noise when operating.

- Call Liftmaster® dealer for replacement power lock.





Your garage door opener is programmed with self-diagnostic capabilities. The "Learn" button/diagnostic LED will flash a number of times then pause signifying it has found a potential issue. Consult Diagnostic Chart below.

Diagnostic Chart

1 FLASH

Safety reversing sensors wire open (broken or disconnected).

OR

2 FLASHES

Safety reversing sensors wire shorted or black/white wire reversed.

- ***Symptom: One or both of the Indicator lights on the safety reversing sensors do not glow steady.***
  - Inspect sensor wires for a short (staple in wire), correct wiring polarity (black/white wires reversed), broken or disconnected wires, replace/attach as needed.
  - Disconnect all wires from back of motor unit.
  - Remove sensors from brackets and shorten sensor wires to 1-2 ft (30-60 cm) from back each of sensor.
  - Reattach sending eye to motor unit using shortened wires. If sending eye indicator light glows steadily, attach the receiving eye.
  - Align sensors, if the indicator lights glow replace the wires for the sensors. If the sensor indicator lights do not light, replace the safety reversing sensors.

3 FLASHES

Door control or wire shorted.

- ***Symptom: LED is not lit on door control.***
  - Inspect door control/wires for a short (staple in wire), replace as needed.
  - Disconnect wires at door control, touch wires together. If motor unit activates, replace door control.
  - If motor unit does not activate, disconnect door control wires from motor unit. Momentarily short across red and white terminals with jumper wire. If motor unit activates, replace door control wires.

4 FLASHES

Safety reversing sensors slightly misaligned (dim or flashing LED).

- ***Symptom: Sending indicator light glows steadily, receiving indicator light is dim or flashing.***
  - Realign receiving eye sensor, clean lens and secure brackets.
  - Verify door track is firmly secured to wall and does not move.

5 FLASHES

Motor overheated or possible RPM sensor failure. Unplug to reset.

- ***Symptom: Motor has overheated; the motor unit does not operate = Motor unit hums briefly; RPM Sensor = Short travel 6-8" (15-20 cm).***
  - Unplug unit to reset. Try to operate motor unit, check diagnostic code.
  - If it is still flashing 5 times and motor unit moves 6-8" (15-20 cm), replace RPM sensor.
  - If motor unit doesn't operate, motor unit is overheated. Wait 30 minutes and retry. If motor unit still will not operate replace logic board.

9 FLASHES

Cable tension monitor reversal.

- ***Symptom: Door reverses while closing.***
  - Check for possible door obstructions and remove.
  - Check that the cable tension monitor is properly connected to the operator.
  - Replace the cable tension monitor.

PROGRAMMING

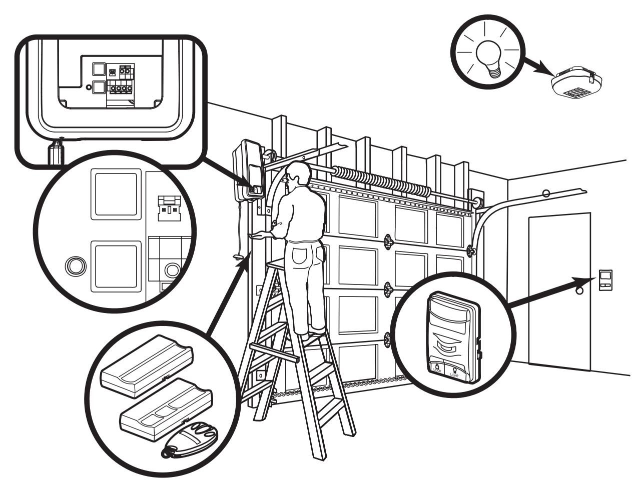
NOTICE: *If this Security✚® garage door opener is operated with a non-rolling code transmitter, the technical measure in the receiver of the garage door opener, which provides security against code-theft devices, will be circumvented. The owner of the copyright in the garage door opener does not authorize the purchaser or supplier of the non-rolling code transmitter to circumvent that technical measure.*

Your garage door opener has already been programmed at the factory to operate with your hand-held remote control. The door will open and close when you press the large push button.

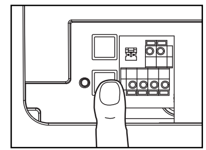
Below are instructions for programming your opener to operate with additional Security✚® remote controls.

To Add or Reprogram a Hand-held Remote Control

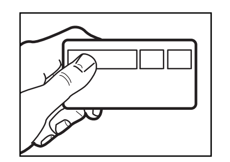
USING THE "LEARN" BUTTON



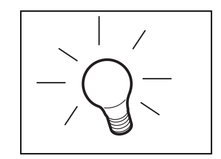
1. Press and release the purple "learn" button on the motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.



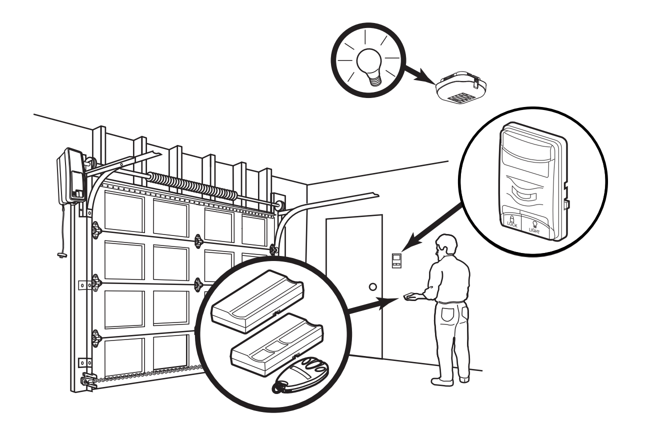
2. Within 30 seconds, press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.



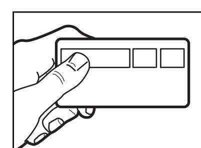
3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



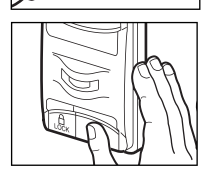
USING THE MOTION DETECTING CONTROL CONSOLE



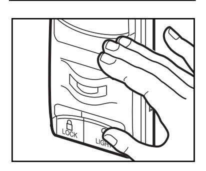
1. Press and hold the button on the hand-held remote* that you wish to operate your garage door.



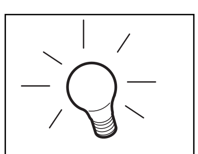
2. While holding the remote button, press and hold the LIGHT button on the Motion Detecting Control Console.



3. Continue holding both buttons while you press the push bar on the Motion Detecting Control Console (all three buttons are held).



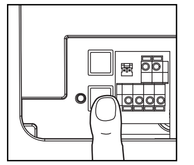
4. Release buttons when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



To Erase All Codes From Motor Unit Memory

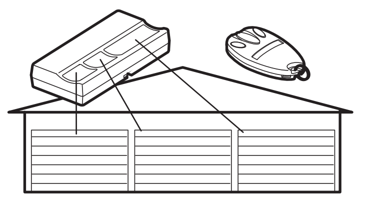
To deactivate any unwanted remote, first erase all codes:

Press and hold the "learn" button on motor unit until the learn indicator light goes out (approximately 6-9 seconds). All previous codes are now erased. Reprogram each remote or keyless entry you wish to use.



**3-Button Remote*

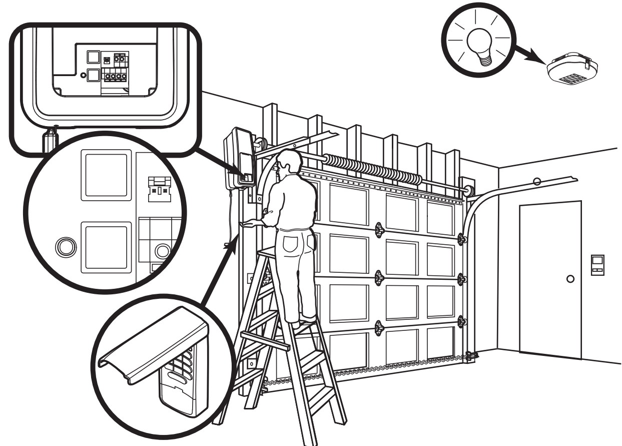
If provided with your garage door opener, the large button is factory programmed to operate it. Additional buttons on any Security✚® 3-Button remote or mini-remote can be programmed to operate other Security✚® garage door openers.

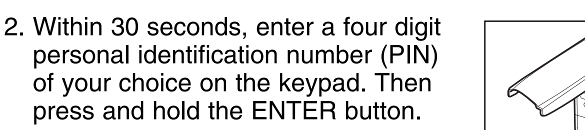


To Add, Reprogram or Change a Keyless Entry PIN

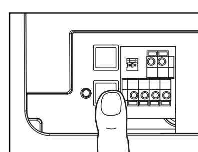
NOTE: *Your new Keyless Entry must be programmed to operate your garage door opener.*

USING THE "LEARN" BUTTON

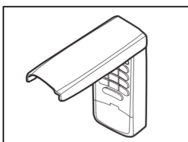




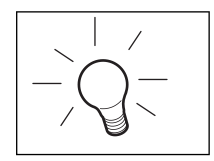
1. Press and release the purple "learn" button on motor unit. The learn indicator light will glow steadily for 30 seconds.



2. Within 30 seconds, enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold the ENTER button.



3. Release the button when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



To change an existing, known PIN

If the existing PIN is known, it may be changed by one person without using a ladder.

1. Press the four buttons for the present PIN, then press and hold the # button.

   The opener light will blink twice. Release the # button.
2. Press the new 4-digit PIN you have chosen, then press Enter.

The motor unit lights will blink once when the PIN has been learned.

Test by pressing the new PIN, then press Enter. The door should move.

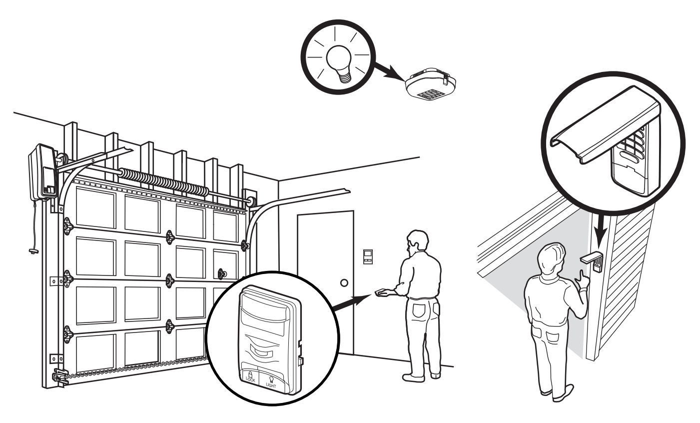
To set a temporary PIN

You may authorize access by visitors or service people with a temporary 4-digit PIN. After a programmed number of hours or number of accesses, this temporary PIN expires and will no longer open the door. It can be used to *close* the door even after it has expired. To set a temporary PIN:

1. Press the four buttons for your personal entry PIN (not the last temporary PIN), then press and hold the ✻ button.

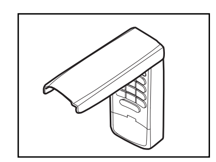
   The opener light will blink three times. Release the button.

USING THE MOTION DETECTING CONTROL CONSOLE

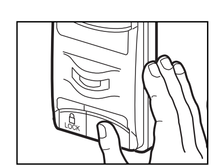


NOTE: This method requires two people if the Keyless Entry is already mounted outside the garage.

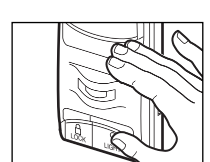
1. Enter a four digit personal identification number (PIN) of your choice on the keypad. Then press and hold ENTER.



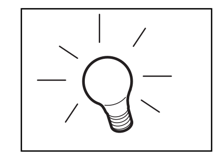
2. While holding the ENTER button, press and hold the LIGHT button on the Motion Detecting Control Console.



3. Continue holding the ENTER and LIGHT buttons while you press the push bar on the Motion Detecting Control Console (all three buttons are held).



4. Release buttons when the motor unit lights blink. It has learned the code. If light bulbs are not installed, two clicks will be heard.



2. Press the temporary 4-digit PIN you have chosen, then press Enter.

   The opener light will blink four times.
3. To set the number of ***hours*** this temporary PIN will work, press the number of hours (up to 255), then press ✻.

OR

3. To set the number of ***times*** this temporary PIN will open door, press the number of times (up to 255), then press #.

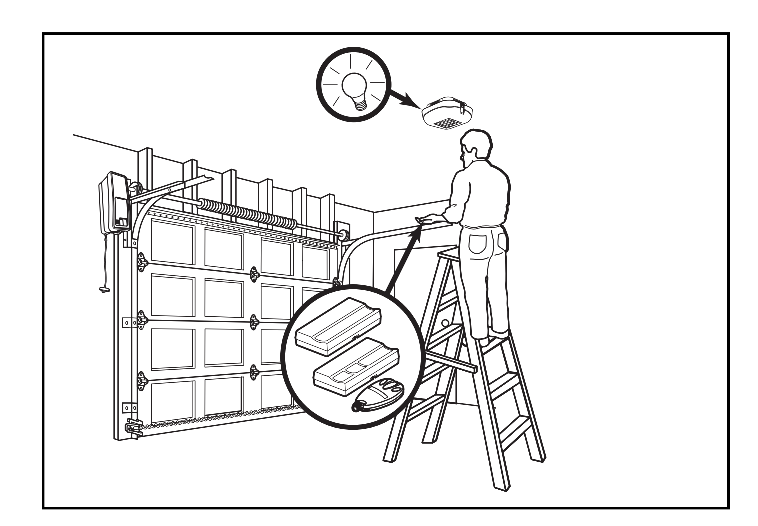
The opener light will blink once when the temporary PIN has been learned.

Test by pressing the four buttons for the temporary PIN, then press Enter. The door should move. If the temporary PIN was set to a certain number of openings, remember that the test has used up one opening.To clear the temporary password, repeat steps 1-3, setting the number of hours or times to 0 in step 3.

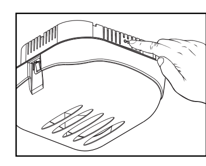
One Button Close: Opener can be closed by pressing only the ENTER button if the one button close feature has been activated. This feature has been activated at the factory. To activate or deactivate this feature press and hold buttons 1 and 9 for 10 seconds. The keypad will blink twice when the one button close is active. The keypad will blink four times when one button close is deactivated.

Reprogramming Light or Additional Light

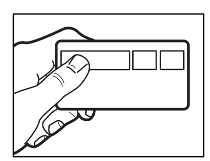
Your garage door opener remote work light has already been programmed at the factory to operate with your opener. Any additional or replacement remote work lights will need to be programmed.



1. Press the “learn button” on light until LED comes ON.

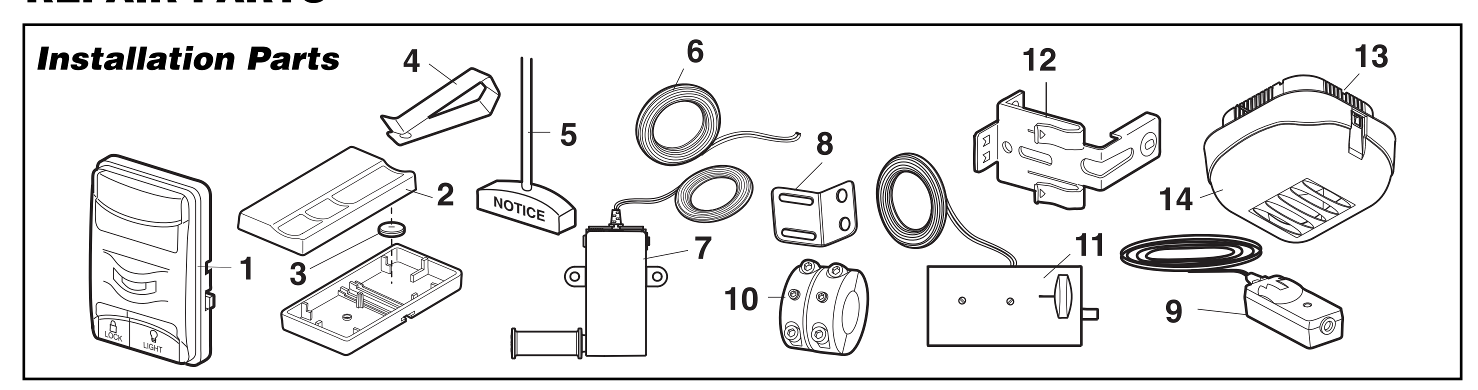


2. Activate the garage door using the hand-held remote, wall control or keyless entry.



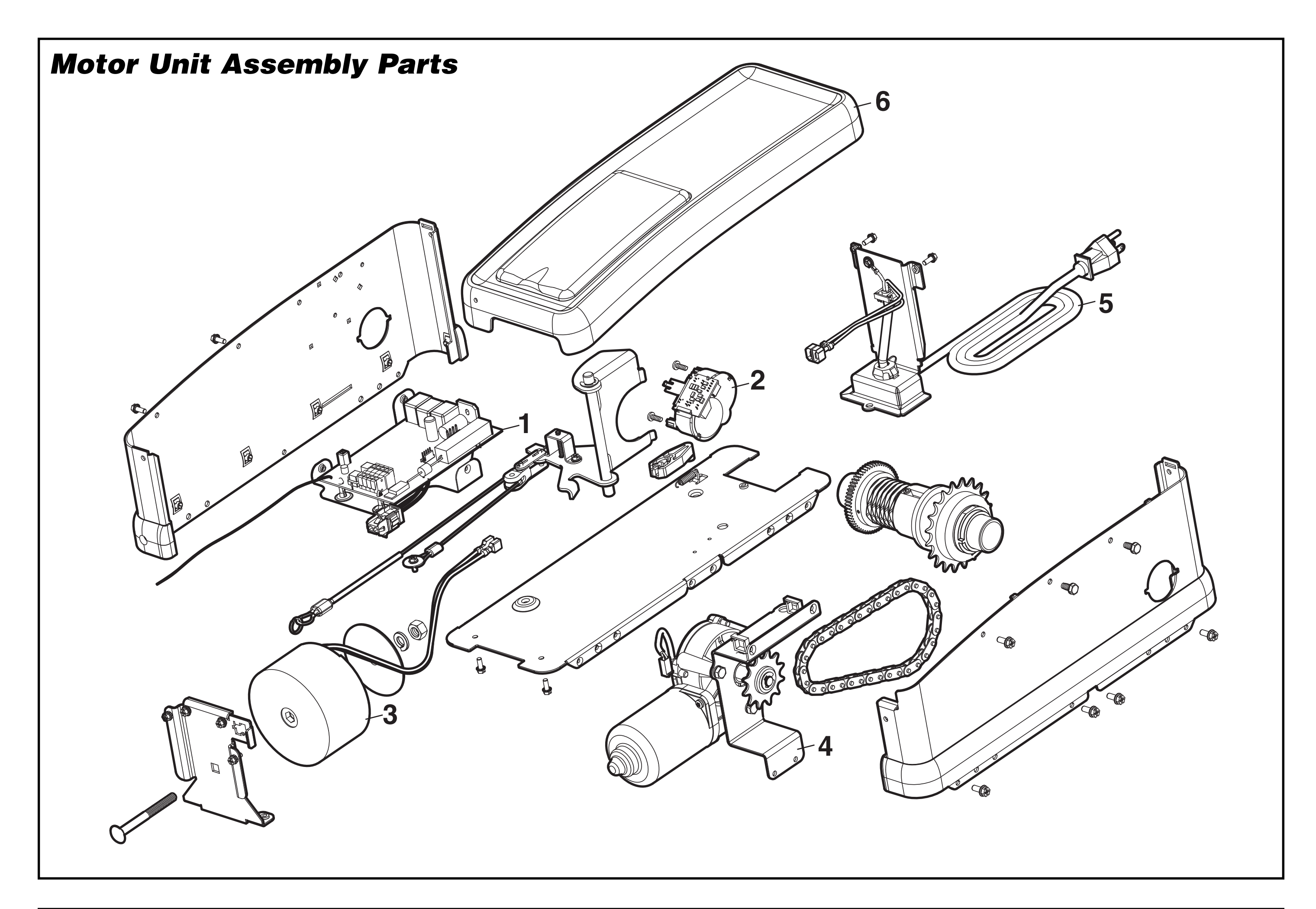
3. It has learned the code and the light turns on.

REPAIR PARTS



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	98LMC	Motion detecting control panel	10	41B6299	Collar with set screws (2)
2	373WC	3-Button remote control	11	41A6102	Power door lock
3	10A20	3V2032 lithium battery	12	41A5266-1	Safety sensor brackets (2)
4	29B137	Remote control visor clip	13	380LMC	Remote work light
5	41A4582	Emergency release rope & handle assembly	14	108D96-1	Light lens for work light
					NOT SHOWN
6	41B4494-1	2-Conductor bell wire - white & white/red		41A6288	Hardware bag for work light
7	41A6104	Cable tension monitor		41A6298	Installation hardware bag (includes hardware listed on page 5)
8	41B6228	Mounting bracket		114A3315	Owner's manual
9	41A5034	Safety sensor kit (receiving and sending eyes) with 3' (.9 m) 2-conductor bell wire attached			

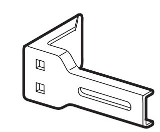
Motor Unit Assembly Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	41DJ001	Logic board complete with plate	4	41A6095	Motor with bracket
2	41A6118	Absolute Encoder System	5	41B122	Power cord
3	41C168	Transformer	6	41A6348	Cover

ACCESSORIES

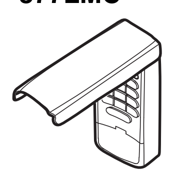
41A5281



Extension Brackets:

(Optional) For safety reversing sensor installation onto the wall or floor.

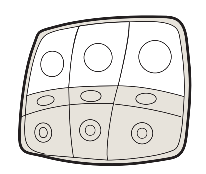
377LMC



Keyless Entry with Security✚®:

Enables homeowner to operate garage door opener from outside by entering a password on a specially designed keyboard. Also can add a temporary password for visitors or service persons. This temporary password can be limited to a programmable number of hours or entries.

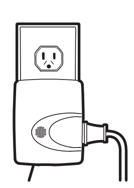
902LMC/903LMC



2 & 3 Door Multi-Function Wall Control:

Ideal for homes with up to three garage doors. Combine up to three controls into one wall control panel for a neat compact appearance. Enhanced functions include Lock Feature to lock out outside radio signals while you are away from home and turn opener lights on or off from the control panel.

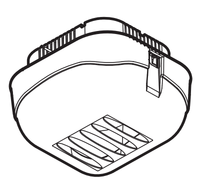
395LMC



Remote Light Control:

Enables homeowner to turn on a lamp, television or other appliance from their car with their garage door opener remote or from anywhere in their home with an additional LiftMaster Security✚® remote.

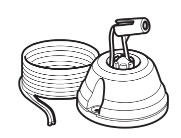
380LMC



Remote Work Light:

Enables homeowner to turn on a work light from their car with their garage door opener remote or from anywhere in their home with an additional LiftMaster Security✚® remote.

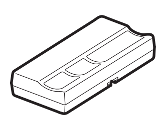
975LMC



Laser Park Assist:

Laser enables homeowners to precisely park vehicles in the garage.

373WC



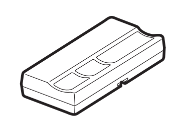
Designer Burled Walnut 3-Button Remote Control with Security✚®:

Includes visor clip.

373LMC

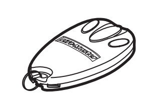


3-Button Security✚® Remote Control:



Includes visor clip.

370LMC



3-Button Mini-Remote Control with Security✚®:

With key ring.

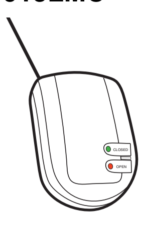
98LMC



Motion Detecting Control Console:

Multi-Function control console with motion sensor that automatically turns opener lights on for 5 minutes when it detects a person entering the garage. Sensor can be easily deactivated when desired.

915LMC

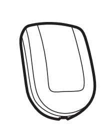


Garage Door Monitor:

Security for the largest door of your home!

Tells you if your garage door is open or closed. Monitors up to 4 garage doors by adding additional sensor modules.

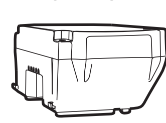
916LMC



Garage Door Monitor Sensor:

Additional accessory sensor for homes with multiple garage doors.

475LMC



EverCharge™ Battery Backup System:

Provides backup power to the model 3800C and 3500C garage door openers.

LIFTMASTER® SERVICE IS ON CALL

OUR LARGE SERVICE ORGANIZATION SPANS AMERICA

INSTALLATION AND SERVICE INFORMATION IS AS NEAR AS YOUR TELEPHONE.
SIMPLY DIAL OUR TOLL FREE NUMBER:

1-800-654-4736

www.liftmaster.com

For professional installation, parts and service, contact your local LIFTMASTER/CHAMBERLAIN dealer. Look for him in the Yellow Pages, or call our Service number for a list of dealers in your area.

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

Selling prices will be furnished on request or parts will be shipped at prevailing prices and you will be billed accordingly.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

- **PART NUMBER**
- **PART NAME**
- **MODEL NUMBER**

ADDRESS ORDERS TO:
THE CHAMBERLAIN GROUP, INC.
Technical Support Group
6020 S. Country Club Road
Tucson, Arizona 85706

SERVICE INFORMATION
TOLL FREE NUMBER:

1-800-654-4736

LIFTMASTER® GARAGE DOOR OPENER FIVE-YEAR LIMITED WARRANTY
LIFETIME MOTOR LIMITED WARRANTY

The Chamberlain Group, Inc. (“Seller”) warrants to the first retail purchaser of this product, for the residence in which this product is originally installed, that it is free from defect in materials and/or workmanship for a period of five years from the date of purchase [and that the motor and belt are free from defect in materials and/or workmanship for a period of lifetime from the date of purchase]. The proper operation of this product is dependent on your compliance with the instructions regarding installation, operation, maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this limited warranty in its entirety.

If, during the limited warranty period, this product appears to contain a defect covered by this limited warranty, call 1-800-654-4736, toll free, before dismantling this product. Then send this product, pre-paid and insured, to our service center for warranty repair. You will be advised of shipping instructions when you call. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product returned for warranty repair. Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller's sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory-rebuilt parts at Seller's sole option.

ALL IMPLIED WARRANTIES FOR THE PRODUCT, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED IN DURATION TO THE FIVE YEAR LIMITED WARRANTY PERIOD SET FORTH ABOVE [EXCEPT THE IMPLIED WARRANTIES WITH RESPECT TO THE MOTOR, WHICH IS LIMITED IN DURATION TO THE LIFETIME LIMITED WARRANTY PERIOD FOR THE MOTOR], AND NO IMPLIED WARRANTIES WILL EXIST OR APPLY AFTER SUCH PERIOD. Some States do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, UNAUTHORIZED REPAIRS OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, REPLACEMENT OF BATTERIES AND LIGHT BULBS OR UNITS INSTALLED FOR NON-RESIDENTIAL USE.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER ANY PROBLEMS WITH, OR RELATING TO, THE GARAGE DOOR OR GARAGE DOOR HARDWARE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE DOOR SPRINGS, DOOR ROLLERS, DOOR ALIGNMENT OR HINGES. THIS LIMITED WARRANTY ALSO DOES NOT COVER ANY PROBLEMS CAUSED BY INTERFERENCE. ANY SERVICE CALL THAT DETERMINES THE PROBLEM HAS BEEN CAUSED BY ANY OF THESE ITEMS COULD RESULT IN A FEE TO YOU.

UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH USE, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER'S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.

Some provinces do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from province to province.



The Chamberlain Group, Inc.
845 Larch Avenue
Elmhurst, Illinois 60126-1196
www.liftmaster.com



SECURITY+®

SYSTÈME D'OUVERTURE DE PORTE DE GARAGE

Modèle 3800C

Pour les portes résidentielles sectionnelles avec ensembles de torsion seulement



Manuel de l'utilisateur

- **Veuillez lire attentivement ce manuel ainsi que les consignes de sécurité!**
- **Après la pose, accrochez ce manuel près de la porte de garage pour référence ultérieure.**
- **La porte NE SE FERMERA PAS tant que le moniteur de tension de câble et le système de protection Protector System® ne seront pas connectés et correctement alignés.**
- **Pour un fonctionnement sécuritaire du système d'ouverture, vérifiez-le périodiquement.**
- **L'étiquette portant le numéro de modèle de votre système se trouve derrière la porte à charnières du dispositif de commande.**

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

Revue des symboles de sécurité et des mots-indicateurs

Ce système d'ouverture de porte de garage a été conçu et éprouvé pour vous offrir un service sûr pourvu qu'il soit installé, utilisé, entretenu et vérifié en stricte conformité avec les instructions et les avertissements contenus dans le présent manuel.

AVERTISSEMENT

Mécanique

AVERTISSEMENT

Électrique

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots-indicateurs tout au long des pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité ***de blessures graves ou de mort*** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut provenir de source mécanique ou d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

ATTENTION

Lorsque vous verrez ces mots-indicateurs sur les pages suivantes, il vous avisera de la possibilité d'endommager votre porte de garage ou ouvre-porte de garage, ou les deux, si vous ne vous conformez pas aux énoncés de mise en garde qui l'accompagnent. Lisez-les attentivement.

Planification

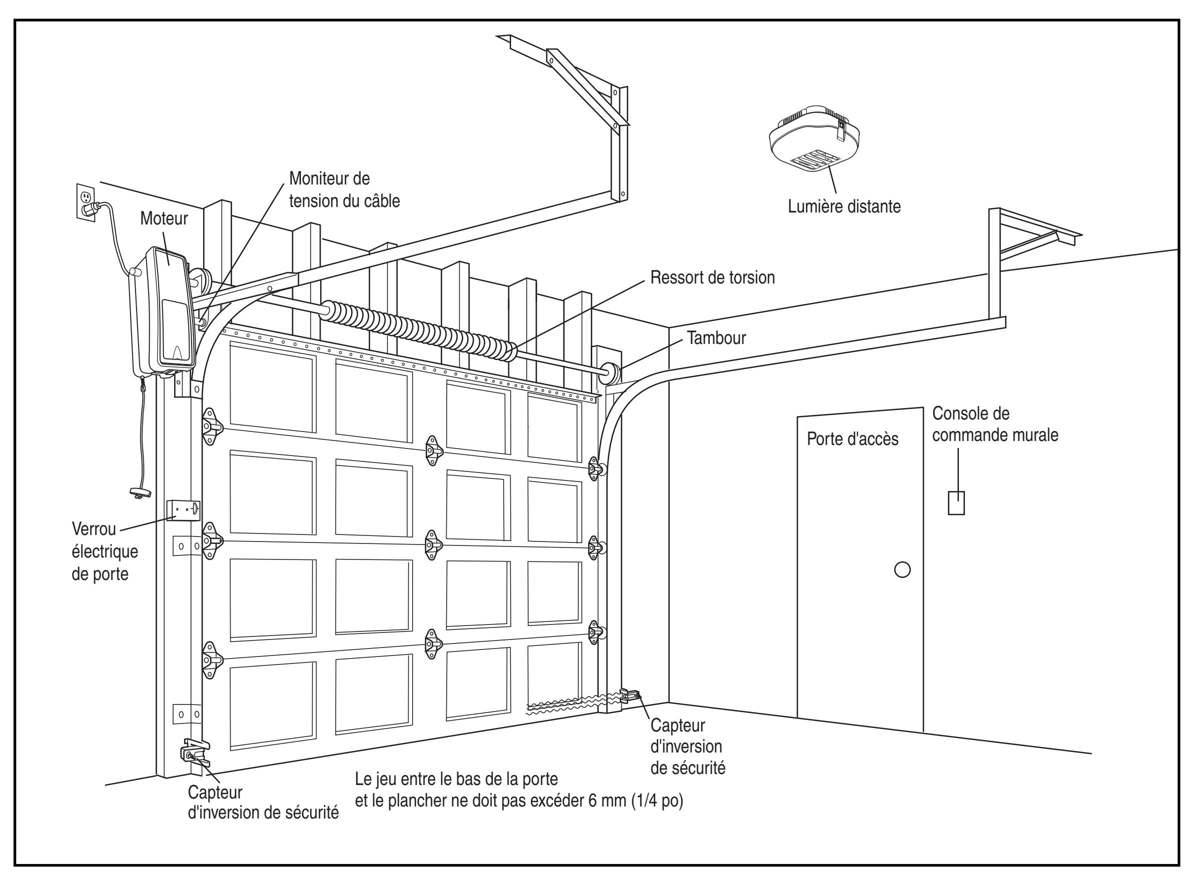
Examinez votre aire du garage pour noter si l'une des conditions ci-après s'applique. Des matériaux supplémentaires peuvent être nécessaires. Lors de l'installation du système, il vous sera peut-être utile de vous reporter à cette page et aux illustrations qui l'accompagnent.

Selon la spécificité des différentes installations, il faudra peut-être, pour certaines opérations de pose, des matériaux et/ou des fixations qui ne sont pas fournis.

Ce système d'ouverture de porte est compatible avec :

- Des portes qui utilisent une barre de torsion, des ressorts et dont la hauteur n'excède pas 4,3 m (14 pi).
- Des tambours de 10 à 15 cm (4 à 6 po) (ne pas utiliser sur des tambours coniques de plus de 15 cm (6 po)).
- Des portes sectionnelles à grande levée et à levée standard d'une hauteur maximale de 4,3 m (14 pi).
- Des portes d'une largeur maximale de 5,5 m (18 pi).
- Des portes d'une surface maximale de 16,7 m ca (180 pi ca).
- Barre de torsion de 2,5 cm (1 po) seulement.
- Passez en revue ou inspectez la zone d'installation prévue. Le système d'ouverture peut être installé sur le côté gauche ou le côté droit de la porte. Sélectionnez le côté qui satisfait aux exigences énumérées ci-dessous.
  - Doit présenter un minimum de 6,4 cm (2-1/2 po) entre le mur du garage et le centre de la barre de torsion.
  - Doit présenter un minimum de 7,6 cm (3 po) entre le plafond et le centre de la barre de torsion.
  - Doit présenter un minimum de 20 cm (8 po) entre le mur latéral du garage (ou obstruction) et l'extrémité de la barre de torsion.
- La barre de torsion doit s'allonger d'au moins 2,5 à 12 cm (1 à 5 po) au-delà de la plaque de roulement.
- Une prise électrique est requise à moins de 1,8 m (6 pi) de la zone d'installation. S'il n'y en a pas, contactez un électricien qualifié.
- Selon la construction du garage, des supports de rallonge ou des blocs en bois peuvent être nécessaires pour poser les capteurs de sécurité.
- Un montage alternatif au niveau du sol des capteurs d'inversion exigera une quincaillerie non fournie.
- S'il n'y a pas de porte d'accès au garage, nous vous recommandons fortement d'équiper l'installation du système de secours avec accumulateur 475LMC EverCharge™ car ce modèle ne s'utilise pas conjointement avec un mécanisme de déclenchement d'urgence externe.
- Le jeu entre le bas de la porte et le plancher ne doit pas excéder 6 mm (1/4 po), sinon le système d'inversion de sécurité pourrait ne pas fonctionner adéquatement.

REMARQUE : *Inspectez la barre de torsion lorsque la porte est élevée et abaissée. Il est important qu'elle ne présente aucun mouvement pouvant être détecté de haut en bas ou de gauche à droite. Si ce type de mouvement n'était pas corrigé, la vie de l'équipement en serait grandement réduite.*



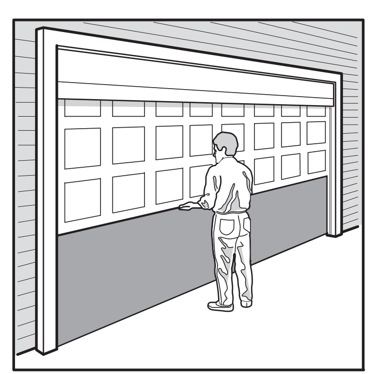
Préparation de votre porte de garage

Avant de commencer :

- Désaffectez les verrous.
- Retirez toute corde attachée à la porte de garage.
- **Réalisez le test** suivant pour vous assurer que la porte de garage est équilibrée et qu'elle ne se coince pas ou n'est pas difficile à opérer :
  1. Soulevez la porte environ à mi-hauteur, comme illustré. Relâchez la porte. Si elle est équilibrée, elle devrait rester en place, entièrement supportée par ses ressorts.
  2. Faites monter et descendre la porte pour vous assurer qu'elle ne se coince pas ou n'est pas difficile à opérer.

Si votre porte se coince, est difficile à opérer ou est déséquilibrée, appelez un technicien formé en systèmes de porte.

3. Assurez-vous que la tension du câble est égale de chaque côté de la porte. La tension du câble doit demeurer égale durant le déplacement de la porte de haut en bas.



Porte sectionnelle

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou même la MORT :

- TOUJOURS appeler un technicien formé en systèmes de porte si la porte de garage se coince, est difficile à opérer ou est déséquilibrée. Une porte de garage déséquilibrée pourrait ne pas pouvoir inverser son mouvement lorsque requis.
- NE JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage non plus que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension EXTRÊME.
- Désaffectez TOUS les verrous et retirez TOUTES les cordes attachées à la porte de garage AVANT de poser et d'utiliser le système d'ouverture de porte de garage afin d'éviter un enchevêtrement.

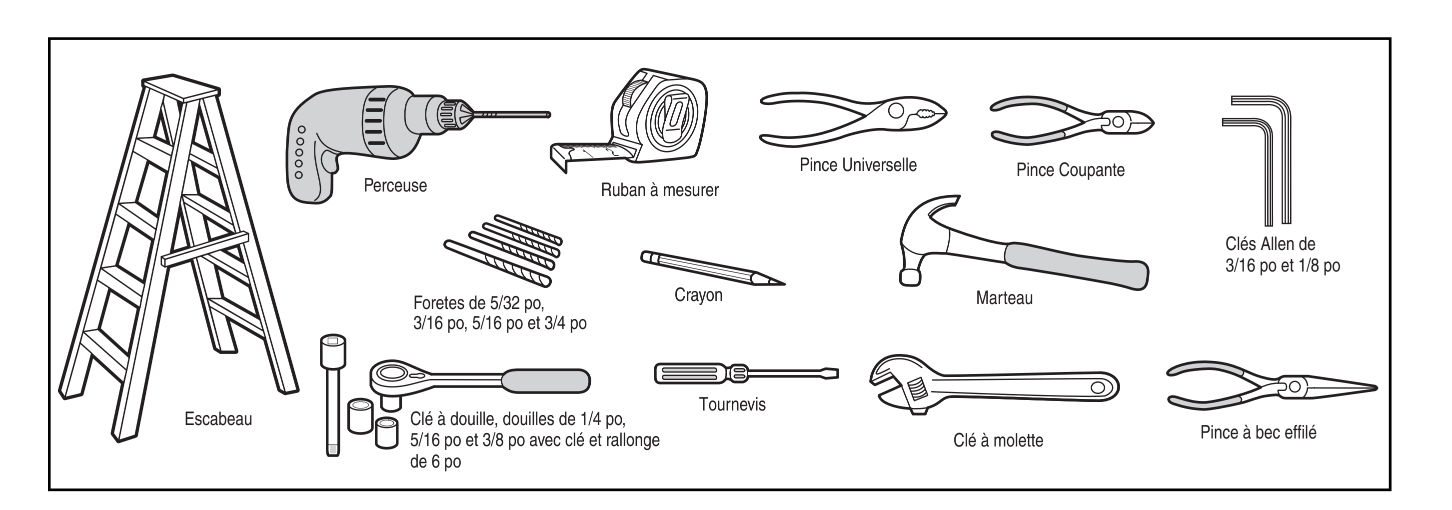
ATTENTION

Pour prévenir les dommages à la porte de garage et au système d'opération :

- TOUJOURS désaffecter les verrous AVANT de poser et d'utiliser le système.
- Pour éviter les défauts de fonctionnement et les dommages, ne branchez le système QUE sur un circuit à 120 V, 60.

Outils nécessaires

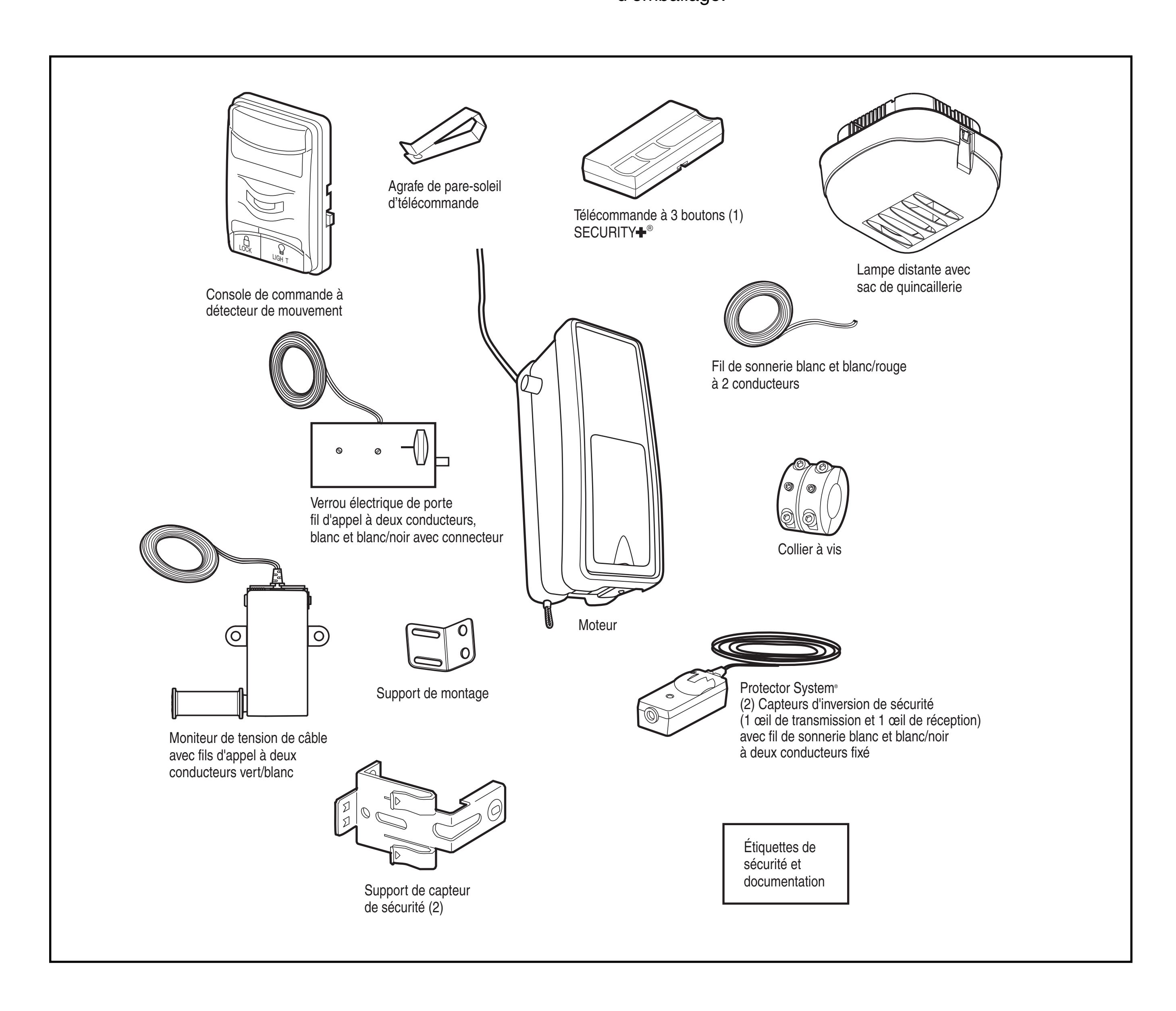
Lors de l'assemblage, de la pose et du réglage du système d'ouverture de porte, les instructions feront appel aux outils à main illustrés ci-après.



Inventaire des articles de la boîte d'emballage

Votre système d'ouverture de porte de garage est emballé dans une boîte qui contient le moteur et les pièces illustrées ci-après.

Prenez note que les accessoires varient selon le modèle acheté. S'il manque quoi que ce soit, vérifier le matériel d'emballage.



Inventaire de la quincaillerie

QUINCAILLERIE D'INSTALLATION

Vis à tête hexagonale 14-10x1-7/8 po (4)

Vis à tête hexagonale 6x-1-1/4 po (2)

Vis de mécanique 6x1 po (2)

Boulons de carrosserie 1/4 po-20x1/2 po (2)

Écrous à oreilles 1/4 po-20 (2)

Vis à tête cylindrique bombée 1/4 po-20x1/2 po (2)

Vis à tête hexagonale 8x1 po (2)

Vis autotaraudeuses 10-32 (2)

Chevilles pour murs secs (2)

Chevilles pour murs secs (à vis) (2)

Poignée

Corde

Agrafes isolées (30)

Gabarit de verrou (situé sous la porte d'accès)

ASSEMBLAGE - ÉTAPE 1

Attachez le collet au moteur

Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne faites fonctionner le système d'ouverture que lorsque cela est expressément indiqué.

- Desserrez les vis du collet.
- Attachez le collet soit sur le côté gauche ou le côté droit du moteur. Assurez-vous que le collet est bien logé sur l'arbre du moteur jusqu'à ce qu'il touche la butée (Figure 1).
- Placez le collet pour que les têtes de vis soient vers le haut (accessibles après le montage à la barre de torsion).
- Serrez de façon égale les vis des deux côtés du collet pour fixer solidement le collet au moteur (couple de 12 à 14 pi/lb) (Figure 2).

REMARQUE *: Pour la plupart des installations, les têtes de vis doivent être vers le haut pour en faciliter l'accès.*

REMARQUE : *Ne pas serrer les vis de réglage avant que ce ne soit indiqué.*

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir de GRAVES BLESSURES OU MÊME LA MORT, le collet DOIT être solidement serré. La porte pourrait NE PAS s'inverser correctement ou les limites d'arrêt pourraient se perdre à cause du glissement du collet.

Figure 1



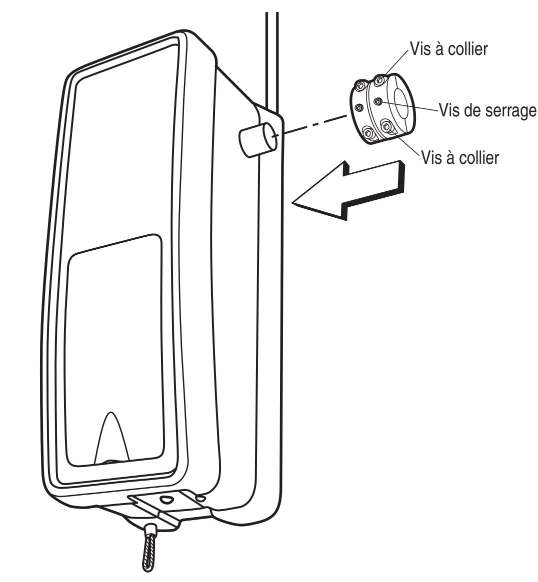
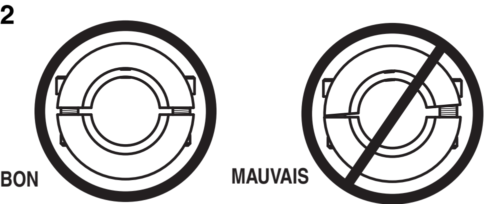


Figure 2



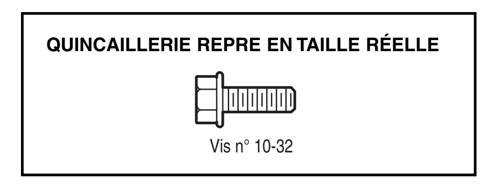
ASSEMBLAGE - ÉTAPE 2

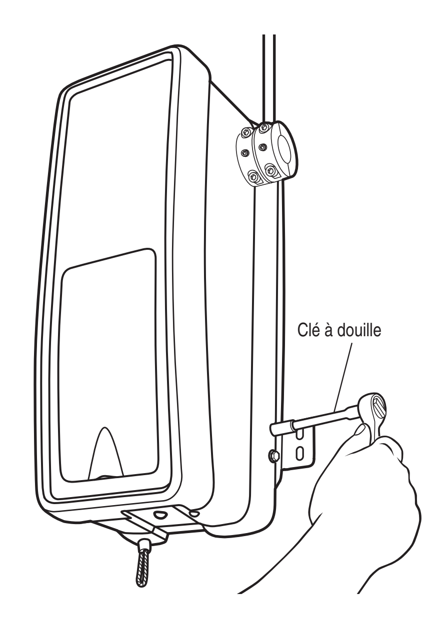
Attachez le support de fixation au moteur

- À l'aide des vis autotaraudeuses fournies, attachez lâchement le côté rainuré du support de fixation sur le même côté de moteur que le collet.

REMARQUE : *Ne pas serrer avant qu'il n'en soit fait mention.*

REMARQUE : *Les illustrations ci-jointes sont relatives à une installation du côté gauche.*





IMPORTANTES INSTRUCTIONS D'INSTALLATIONS

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS D'INSTALLATION
2. N'installez le système d'ouverture de porte de garage que sur une porte de garage bien équilibrée et lubrifiée.Une porte mal équilibrée pourrait ne pas pouvoir s'inverser lorsque requis et pourrait provoquer des BLESSURES GRAVES ou LA MORT.
3. TOUS les problèmes de câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage DOIVENT être confiés à un technicien formé en systèmes de porte AVANT d'installer l'équipement d'ouverture.
4. Pour ne pas causer d'enchevêtrement, désaffectez TOUS les verrous et retirez TOUTES les cordes attachées à la porte de garage AVANT d'installer le système d'ouverture.
5. Fixez la poignée de déclenchement à une hauteur maximale de 6 pi (1,83 m) du plancher.
6. NE JAMAIS raccorder le système d'ouverture à une source de courant avant d'en avoir été instruit par une étape de montage.
7. NE JAMAIS porter de montre, bague ou vêtements amples durant la pose ou l'entretien du système d'ouverture de porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes du système.
8. Installez la commande d'opération murale :
   - En vue de la porte de garage.
   - À une hauteur minimale 5 pi (1,5 m) hors de portée des jeunes enfants.
   - À l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
9. Placez l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur à côté de la commande de la porte de garage.
10. Placez l'étiquette d'essai d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue à l'intérieur de la porte de garage.
11. Au terme de la pose, faites l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un madrier de 2" x 4" posé à plat) sur le sol.

INSTALLATION - ÉTAPE 1

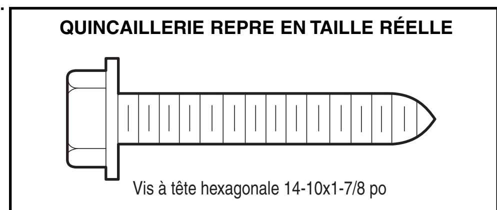
Positionnez l'équipement

1. Fermez complètement la porte de garage.
2. Insérez le mécanisme avec son collet par-dessus la barre de torsion. Assurez-vous que le support se trouve sur une surface solide comme une surface de bois, de béton ou sur le support de porte ou autre. Insérez bien les têtes de vis dans le collet pour faciliter un alignement adéquat de l'unité d'opération. Marquez les orifices du support. Il pourra être nécessaire de couper la barre de torsion si elle est trop longue ou endommagée.
3. Desserrez les vis du collet de la barre de torsion et retirez l'équipement d'ouverture. Percez des orifices témoin de 3/16 po aux emplacements marqués. Au besoin, percez à travers la plaque d'acier.
4. Réinstallez l'équipement d'ouverture en faisant glisser son collet par-dessus la barre de torsion jusqu'à ce que les orifices témoins soient alignés avec le support. Serrez fermement les vis du collet qui s'attachent à la barre de torsion au couple de 12 à 14 pi/lb. Serrez solidement les deux vis de pression, sans endommager l'arbre intermédiaire.
5. Vissez solidement le support à l'aide de vis 14 - 10x1-7/8 po. Serrez toute la quincaillerie de fixation du support.

REMARQUE : *Le moteur n'a pas à affleurer avec le mur.*

6. À l'aide d'une agrafeuse, fixez le câble d'antenne afin d'empêcher qu'il ne s'emmêle dans l'un des galets de la porte.

QUINCAILLERIE REPRE EN TAILLE RÉELLE

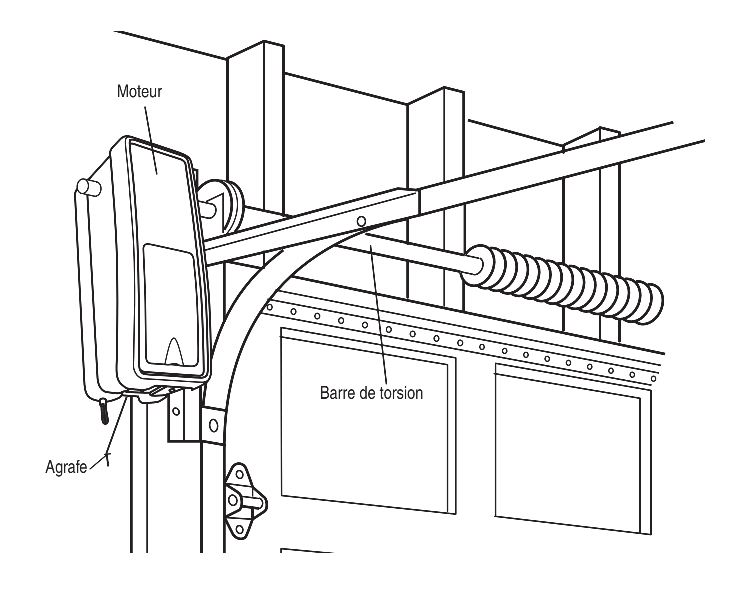


Vis à tête hexagonale 14-10x1-7/8 po

AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou même LA MORT :

- Pour fixer le support dans la maçonnerie, il faudra utiliser des ancrages à béton.
- NE JAMAIS tenter de desserrer, déplacer ou régler la porte de garage ainsi que les ressorts, câbles, poulies, supports de porte ou leurs ferrures de montage, lesquels sont tous sous une tension EXTRÊME.
- Si la porte de garage se coince, est difficile à opérer ou est hors d'équilibre, faites TOUJOURS appel à un technicien formé en systèmes de porte. Une porte de garage déséquilibrée peut ne pas pouvoir s'inverser lorsque requis.
- Pour éviter une usure prématurée du collet, l'unité d'opération DOIT être montée à angle droit avec la barre de torsion.



INSTALLATION – ÉTAPE 2

Attachez la corde et la poignée de déclenchement d'urgence

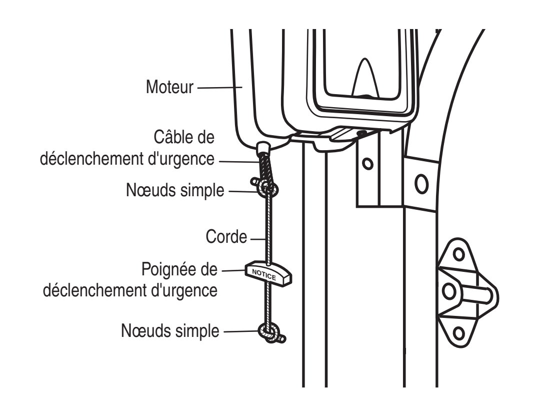
- Faites passer une extrémité de la corde dans le trou supérieur de la poignée rouge de façon que le mot « NOTICE » puisse être lu à l'endroit. Pour prévenir l'échappement de la corde faites un nœud simple à au moins 1 po (2,5 cm) de son extrémité.
- Faites passer l'autre extrémité de la corde à travers la boucle du câble de déclenchement d'urgence.
- Ajustez la longueur de la corde afin que la poignée ne soit pas à plus de 6 pi (1,83 m) au-dessus du plancher. Fixez la corde à l'aide d'un nœud simple.

REMARQUE : *Si la corde doit être coupée, brûlez légèrement l'extrémité coupée pour empêcher qu'elle s'effiloche.*

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite de la chute d'une porte de garage :

- Si possible, utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour désengager la porte UNIQUEMENT lorsqu'elle est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et/ou imprévue d'une porte ouverte.
- NE JAMAIS utiliser la poignée de déclenchement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacle).



INSTALLATION - ÉTAPE 3

Installez le verrou électrique de porte

Le verrou est utilisé pour empêcher qu'on ouvre manuellement la porte de garage une fois qu'elle sera complètement fermée.

1. Sélectionnez un galet de porte pour fixer le verrou par-dessus. Vérifiez le dégagement. Si possible, sélectionner l'un des galets du même côté de la porte que le moteur. Le second galet à partir du bas est parfait pour la plupart des installations.
2. Assurez vous que la surface du rail est propre et alignez le gabarit de verrou sur le rebord inférieur, juste au-dessus du point le plus élevé du galet (Figure 1).
3. Percez des trous selon les repères du gabarit.
4. Vissez le verrou électrique de porte à l'extérieur des rails de la porte de garage à l'aide de la quincaillerie fournie.
5. Faites courir le fil d'appel tout le long du mur et jusqu'au moteur. Utilisez les agrafes isolées pour fixer le fil à plusieurs endroits.
6. Branchez le connecteur dans le moteur (Figure 2).

REMARQUE : *Le verrou doit être installé à moins de 10 pi (3 m) de l'unité de commande.*

Figure 1

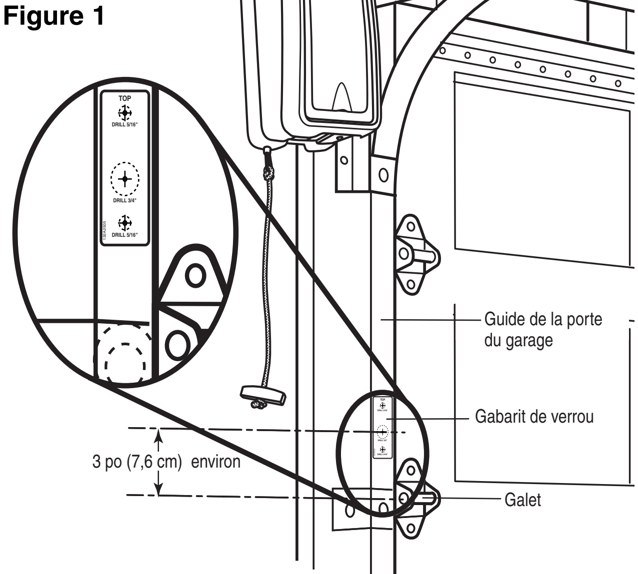
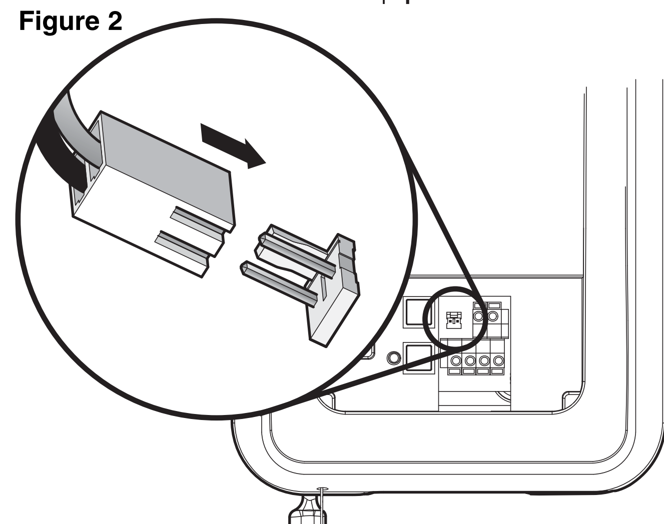
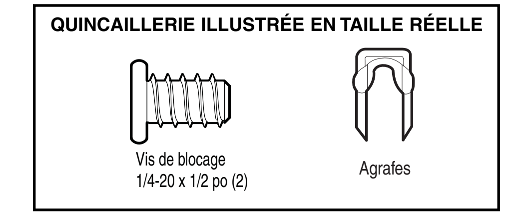


Figure 2



QUINCAILLERIE ILLUSTRÉE EN TAILLE RÉELLE



INSTALLATION - ÉTAPE 4

Attachez le moniteur de tension du câble (absolument requis)

Ce modèle est livré avec le moniteur de tension du câble de façon standard. C’est un dispositif de contrôle des câbles qui surveille TOUT desserrement qui pourrait se produire et qui inversera la porte si un desserrement est détecté, éliminant de nombreux appels de service.

Le moniteur de tension du câble *doit* être correctement installé et branché pour que l'équipement ne puisse abaisser la porte de garage.

REMARQUE *: Le moniteur de tension du câble est livré pour une installation sur le côté gauche.*

REMARQUE : *Il est préférable que le moniteur de tension de câble soit installé du même côté de la porte que le mécanisme d'opération. Au besoin, on pourra le monter du côté opposé. Retirez le circlip de maintien du galet et retirez le pour le réassembler sur le côté opposé du moniteur de tension du câble.*

1. Placez le moniteur de tension du câble comme illustré aux figures 1 et 2. Le moniteur de tension du câble doit se trouver aussi près que possible du tambour.

REMARQUE : *Il ne doit y avoir aucun obstacle dans la zone d'installation qui empêcherait le moniteur de tension du câble ou le câble lui-même de refermer complètement la porte lorsqu'un relâchement est détecté.*

2. Assurez-vous que le moniteur de tension du câble se trouve par-dessus une poutre de support en bois.

REMARQUE : *Si le moniteur de tension du câble ne peut pas être monté dans une pièce solide de bois à l'aide des tire-fonds fournis, il est possible de le monter sur une cloison sèche intérieure de 1/2 po ou plus à l'aide des chevilles pour parois sèches (2) et des vis n˚ 8 à tête hexagonale (2) fournies dans le sac de quincaillerie.*

3. Marquez et percez des orifices témoin de 3/16 po pour les vis (les orifices témoin ne sont pas obligatoires pour les chevilles).
4. Attachez le moniteur de tension du câble au mur à l'aide de la quincaillerie fournie. Assurez-vous que le galet est par dessus le câble.
5. Faites courir le fil d'appel tout le long du mur et jusqu'au moteur. Utilisez des agrafes isolées pour fixer le fil à plusieurs endroits.
6. Connectez le fil d'appel aux bornes vertes à connexion rapide (la polarité n'est pas importante) (Figure 3).

REMARQUE : *Le câble doit être tendu sur toute sa longueur de déplacement. Assurez-vous qu'il n'y ait aucun relâchement dans le câble du côté opposé de la porte durant le fonctionnement normal. S'il y a affaissement du câble, ajustez le câble comme requis.*

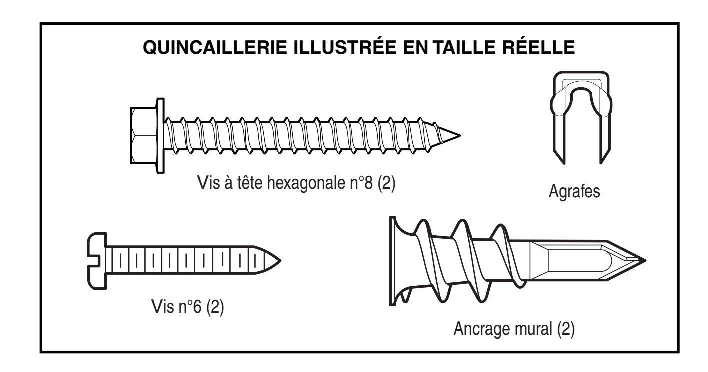


Figure 1

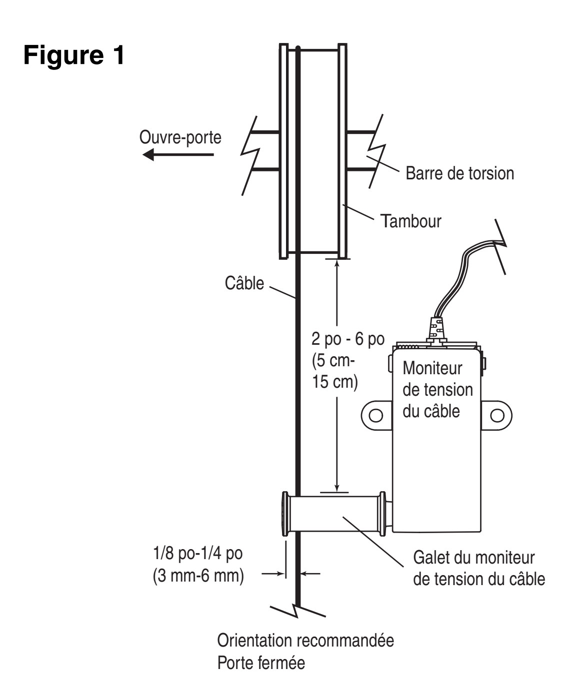


Figure 2

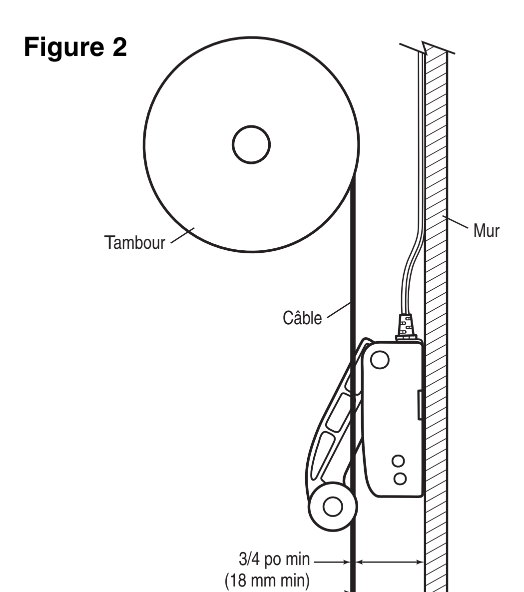
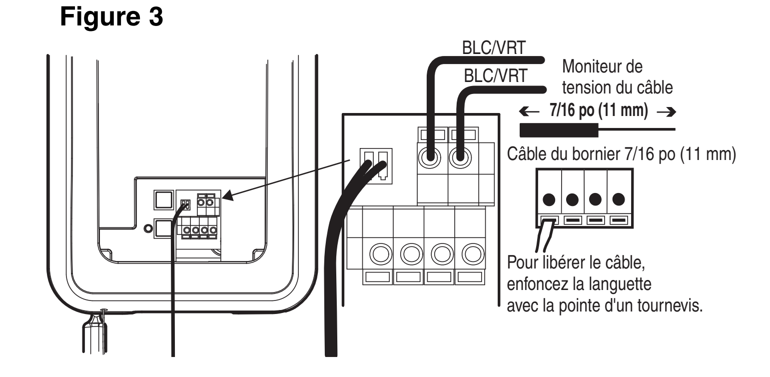


Figure 3



INSTALLATION - ÉTAPE 5

Installez la console de commande

Posez la commande murale dans un endroit où on pourra la voir de la porte, à au moins 5 pi (1,5 m) du sol, là où les enfants ne pourront pas l'atteindre et loin de toutes les pièces mobiles et de composantes de la porte. La surface de montage doit être lisse et plate. Si vous montez le boîtier de commande sur un mur de cloison sèche, percez des trous de 5/32 po (4 mm) et utilisez les chevilles fournies (Figure 1). Pour les installations précâblées (comme dans la construction d'une maison neuve), on peut monter la commande sur un boîtier électrique simple (Figure 2). ***REMARQUE :*** *Une fois l'installation terminée et l'unité d'opération branchée, un témoin indicateur vert ou ambre s'allumera derrière le couvercle pour indiquer que la connexion est adéquate. S'il ne s'allume pas, les fonctions de verrouillage et d'éclairage ne fonctionneront pas - pour corriger, inversez les fils noir et blanc.*

1. Dénudez les fils de leur isolation sur 7/16 po (11 mm) à l'une des extrémités du fil d'appel et reliez les aux bornes qui se trouvent à l'arrière de la console de commande selon les couleurs : fil blanc à WHT et fil blanc/rouge à RED (Figure 3).
2. Retirez le couvercle en insérant délicatement un petit tournevis plat dans la fente au haut du couvercle et en repoussant. Fixez la commande à l'aide de vis autotaraudeuses 6AB x 1-1/4 po (installation sur cloison sèche) ou de vis à métaux 6-32 x 1 po (sur le boîtier électrique) comme suit :
   - Percez et posez la vis inférieure en laissant 1/8 po (3 mm) en saillie du mur.
   - Placez le bas de la console de commande par-dessus la tête de vis et faites glisser la console vers le bas pour l'engager. Ajustez la vis pour prise adéquate.
   - Installez soigneusement la vis supérieure pour éviter de faire craquer le boîtier de plastique. **Ne pas serrer outre mesure.**
   - Insérez les languettes supérieures et enclenchez-y le couvercle.

REMARQUE : *La barre d'activation à poussoir peut rester coincée si la console de commande n'est pas montée sur une surface lisse. Si aucun déclic ne se fait entendre lorsque la barre est enfoncée, desserrer les deux vis de montage ou déplacer la commande de porte sur une surface plus lisse.*

3. (Installation standard seulement) Faites courir le fil d'appel le long du mur et du plafond jusqu'au moteur. Utilisez des agrafes isolées pour fixer le fil à plusieurs endroits. Ne percez pas le fil avec une agrafe, ceci créerait possiblement un court-circuit ou un circuit ouvert.
4. Dénudez les fils de leur isolation sur 7/16 po (11 mm) de l'extrémité du fil d'appel. Connectez le fil dappel aux bornes à connexion rapide comme suit : blanc avec blanc et blanc/rouge avec rouge (Figure 4).
5. Utilisez des punaises ou des agrafes pour fixer en permanence l'étiquette d'avertissement de prise au piège sur le mur près de la commande de porte, et l'étiquette de test d'inversion de sécurité/ouverture manuelle bien en vue à l'intérieur de la porte de garage.

REMARQUE : *NE PAS brancher l'alimentation pour faire fonctionner le système à ce moment. La porte se déplacerait jusqu'à la position complètement ouverte mais ne reviendrait pas à la position fermée si l'installation du système d'inversion à détecteurs de fin de course à faisceau infrarouge n'est pas terminé, correctement aligné et branché à la console. Référez-vous aux instructions pour le système "Protector" à la page 14.*

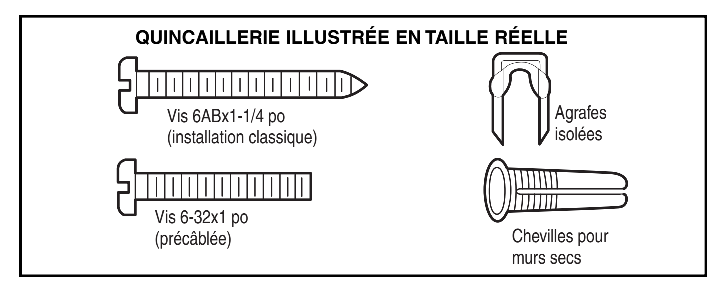
AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES graves ou même la MORT causées par électrocution :

- Assurez-vous que le courant est coupé AVANT de poser la console de commande.
- Raccorder UNIQUEMENT à des fils basse tension 24 VOLT.

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES graves ou même la MORT causées par la porte de garage qui se ferme :

- Installez la commande de porte en vue de la porte de garage, hors de la portée des enfants à une hauteur minimum de 5 pi (1,5 m), et à l'écart de toutes les pièces mobiles de la porte.
- NE JAMAIS laisser les enfants faire s'amuser avec les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la console de commande.
- Actionnez la porte UNIQUEMENT lorsqu'on la voit clairement, qu'elle est bien réglée et que rien ne gêne la course de la porte.
- TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. NE JAMAIS laisser personne croiser le chemin d'une porte de garage qui se ferme.



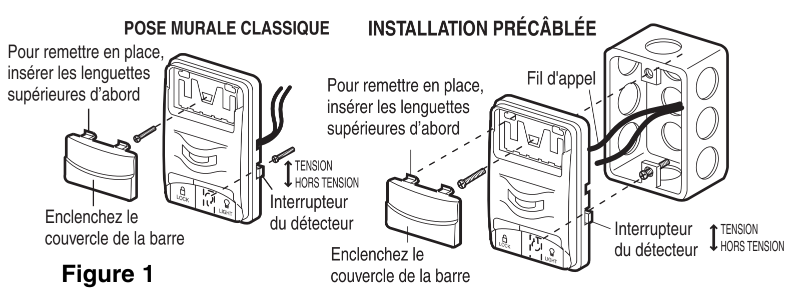


Figure 1

Figure 2

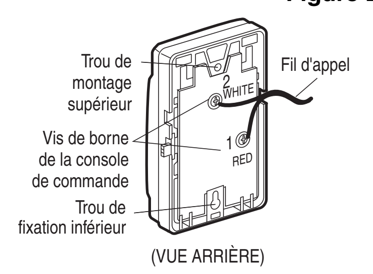


Figure 3

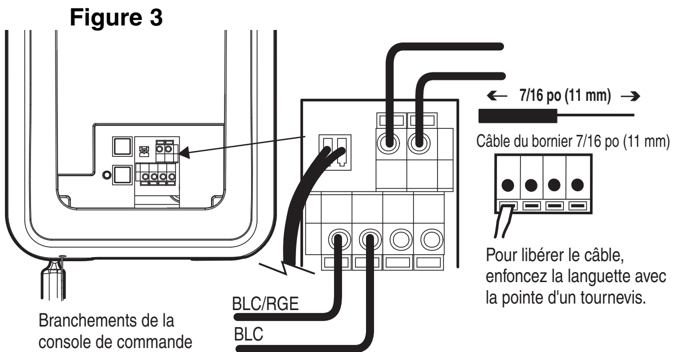


Figure 4

IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ ⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

1. Ce luminaire portable possède une fiche polarisée (une lame est plus large que l'autre) afin de réduire les risques de choc électrique.
2. Cette fiche s'adaptera à une prise polarisée D'UNE SEULE façon.
3. Si la fiche ne s'insère pas au complet dans la prise, inversez-la.
4. Si elle ne s'adapte toujours pas, contactez un électricien qualifié.
5. NE JAMAIS utiliser avec un cordon de rallonge sauf si la fiche puisse y être insérée en entier.
6. NE JAMAIS modifier la fiche.
7. La lampe est prévue pour un montage au plafond et à l'intérieur SEULEMENT.

INSTALLATION - ÉTAPE 6

Installez la lumière télécommandée

La lumière télécommandée est conçue pour se brancher directement dans une prise standard de 120 V.

1. Installez les charnières et les pinces du verrou. Les pinces glissent entre la plaque métallique et le boîtier de plastique de chaque côté de la base de la lumière télécommandée (Figure 1).
2. Choisir l'endroit approprié au plafond pour monter la lampe à une distance de 6 pi (1,8 m) d'une prise secteur afin que le cordon et la lampe soient à l'écart des pièces en mouvement.
3. Installez la plaque de fixation à l'aide des vis fournies en laissant 1/8 po (3 mm) exposé (Figure 2).

***REMARQUE** : Si l'installation de la lumière se fait sur une cloison sèche et que la solive du plafond ne peut pas être localisée, utiliser les goupilles murales fournies. Aucun orifice témoin n'est requis pour les goupilles murales.*

4. Déterminez la longueur du cordon électrique requis pour atteindre la prise la plus proche. Enroulez tout excès de cordon autour du dispositif de retenue du cordon dans la partie supérieure de la base de la lumière.
5. Installez la base de la lumière en vissant les vis puis en tournant la base dans le sens horaire pour verrouiller la lumière en place.
6. Installer deux ampoules fluorescentes compactes ou incandescentes de type A19. 100 W maximum par ampoule pour un total de 200 W maximum.
7. Installez la lentille de la lumière en accrochant l'une des extrémités de la lentille par-dessus les charnières et en appuyant sur l'autre pour la verrouiller en place (Figure 3).
8. Branchez la lumière dans la prise.

***REMARQUE :** La lumière ne fonctionnera pas tant que l'appareil ne sera pas activé.*

QUINCAILLERIE ILLUSTRÉE EN TAILLE RÉELLE

Vis de pince de la lumière n°4-20 x 7/16 po (2)

Vis n°6x1 po (2)

Cheville pour murs secs (2)

ATTENTION

Pour éviter toute SURCHAUFFE éventuelle du panneau d'éclairage,

- NE PAS utiliser d'ampoule à cou raccourci ou d'ampoules spéciales.
- NE PAS utiliser d'ampoule halogène. Utiliser UNIQUEMENT des ampoules fluorescentes compactes ou incandescentes

Figure 1

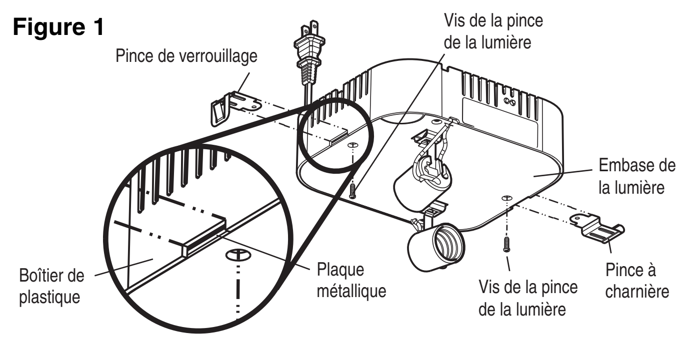


Figure 2

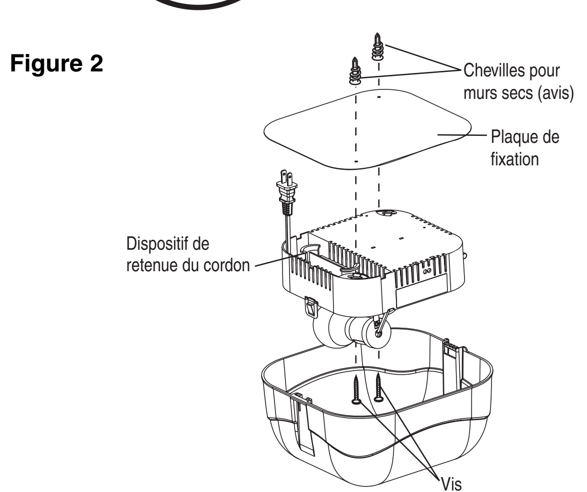
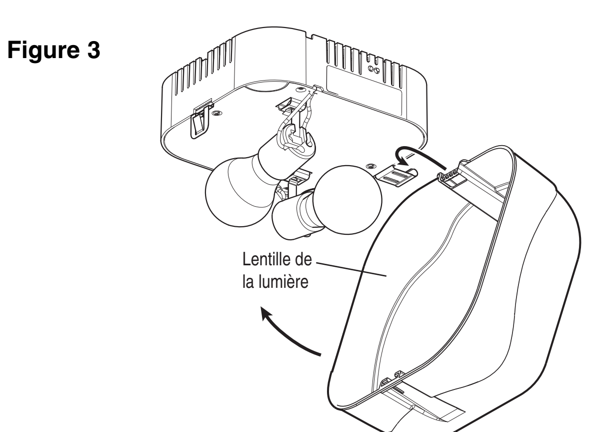


Figure 3

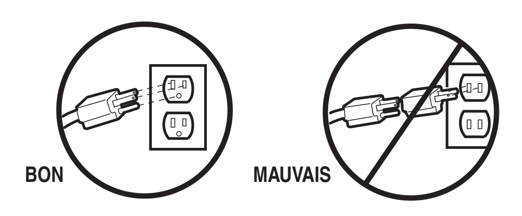


INSTALLATION - ÉTAPE 7

Exigences électriques

Pour éviter les difficultés dans le cours de l'installation, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

Afin de minimiser les risques de chocs électriques, le cordon d'alimentation du système d'ouverture de la porte de garage comporte une fiche à trois broches, dont une de mise à la terre. Cette fiche ne peut être branchée que dans une prise de courant à trois orifices. Si la fiche ne peut pas être branchée dans la prise de courant, adressez vous à un électricien qualifié pour faire poser une prise de courant adéquate.



Si les codes municipaux exigent une installation électrique permanente, procédez comme suit :

Pour effectuer un raccordement permanent via le trou de 7/8 po à l'arrière du moteur (selon le code local) :

- Retirez l'équipement de la barre de torsion, retirez les vis du couvercle et laisser de côté.
- Retirez la borne verte de mise à la terre attachée.
- Coupez les fils noir et blanc 3 po (7,6 cm) avant les cosses à fourche et dénudez les sur 1/2 po (1,3 cm).
- Retirez le cordon d'alimentation de l'unité.
- Sur le trou de 7/8 po, installez un adaptateur de 90° pour conduit ou de câble flexible. Réinstallez le système sur la barre de torsion.
- Faites courir les fils dans le conduit, coupez de la bonne longueur et dénudez les fils.
- Reliez les fils à l'aide des capuchons de connexion fournis. Les capuchons de connexion doivent être installés tel qu'indiqué à la Figure 1.
- Fixez solidement le fil sous les attaches de plastique afin d'éviter qu'il n'entre en contact avec les pièces mobiles.
- Remettez le couvercle en place.

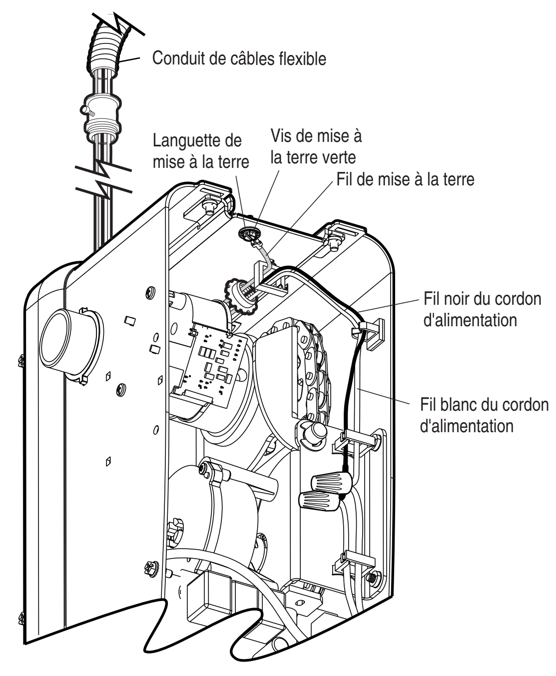
Pour éviter les difficultés pendant la pose, ne pas faire fonctionner l'ouvre-porte pour le moment.

⚠ AVERTISSEMENT

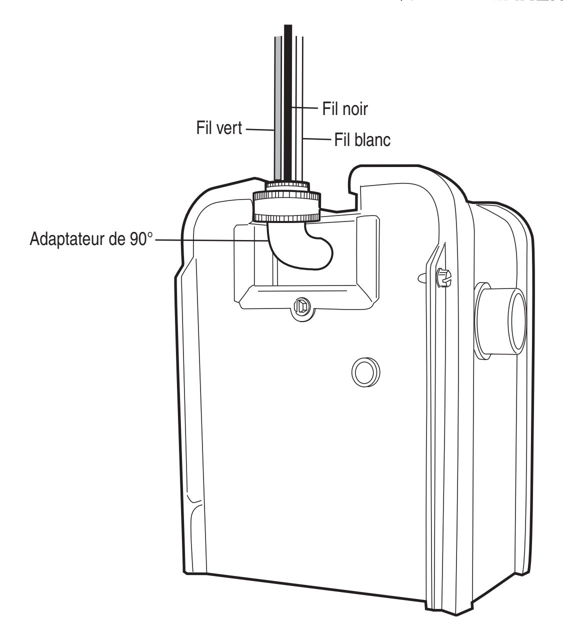
Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'électrocution ou d'incendie :

- Assurez-vous que l'équipement est hors tension et coupez le courant du circuit AVANT de retirer le couvercle pour procéder à un raccordement permanent.
- L'installation et le câblage de la porte de garage DOIVENT être conformes à tous les codes électriques et de construction locaux.
- NE JAMAIS utiliser de cordon de rallonge ou d'adaptateur bifilaire ni modifier la fiche de quelque manière que ce soit pour l'insérer dans la prise. Assurez-vous que le système d'ouverture est mis à la terre.

INSTALLATION ÉLECTRIQUE PERMANENTE



INSTALLATION ÉLECTRIQUE PERMANENTE

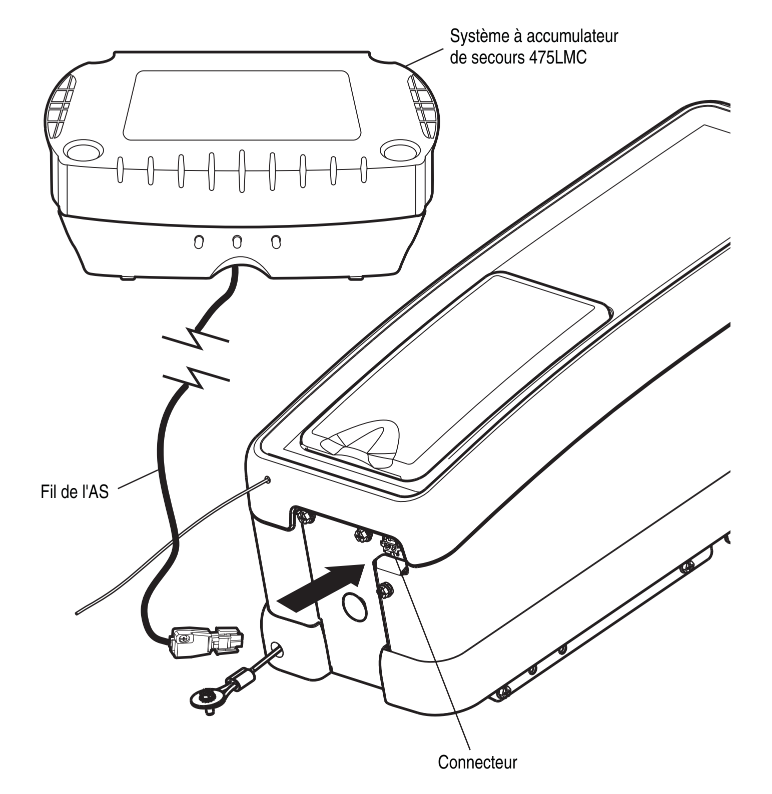


INSTALLATION - ÉTAPE 8

Installation du système à accumulateur de secours (non fourni)

Si le système à accumulateur de secours 475LMC fait partie de cette installation, il doit être installé maintenant.

- L'AS peut être montée soit au plafond soit sur un mur à un maximum de 3 pi (0,9 m) du moteur.
- Au besoin, placez l'AS sur un support structurel (solive de plafond ou poteau mural).
- Attachez l'AS au support à l'aide des orifices de fixation situés d'un côté ou de l'autre du boîtier du système.
- Fixez l'AS avec les deux tire-fonds de 1-1/2 po fournis avec l'unité.
- Branchez le fil du système dans le connecteur situé au bas de l'unité motrice.
- Pour vérifier le fonctionnement adéquat de l'AS, suivez toutes les instructions comprises avec le 475LMC.



INSTALLATION - ÉTAPE 9

Installation du système de protection Protector System®

Pour que la porte de garage puisse redescendre, le système d'inversion de sécurité à détecteurs de fin de course à IR *doit* être correctement installé et aligné puis branché au système d'opération de porte. Il s'agit d'un dispositif de sécurité obligatoire et on ne peut pas le désactiver.

INFORMATIONS IMPORTANTES AU SUJET DU DÉTECTEUR INVERSEUR DE SÉCURITÉ

Lorsqu'il est bien raccordé et aligné, le détecteur détecte un obstacle dans le parcours de son faisceau électronique. La cellule émettrice (avec un témoin lumineux ambre) transmet un faisceau de lumière invisible à la cellule réceptrice (avec un témoin lumineux vert). Si un obstacle brise le faisceau de lumière pendant que la porte se ferme, la porte s'arrêtera et remontera jusqu'à la position entièrement ouverte, et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois.

Les unités doivent être posées à l'intérieur du garage de manière à ce que la cellule émettrice et la cellule réceptrice se fassent face l'une l'autre de part et d'autre de la porte, à pas plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol. L'une ou l'autre peut être posée à gauche ou à droite de la porte pourvu que le soleil n'éclaire jamais directement la cellule réceptrice.

Les supports de montage sont conçus en vue de leur fixation par pince sur le guide des portes de garage articulées sans fixations supplémentaires.

⚠ AVERTISSEMENT

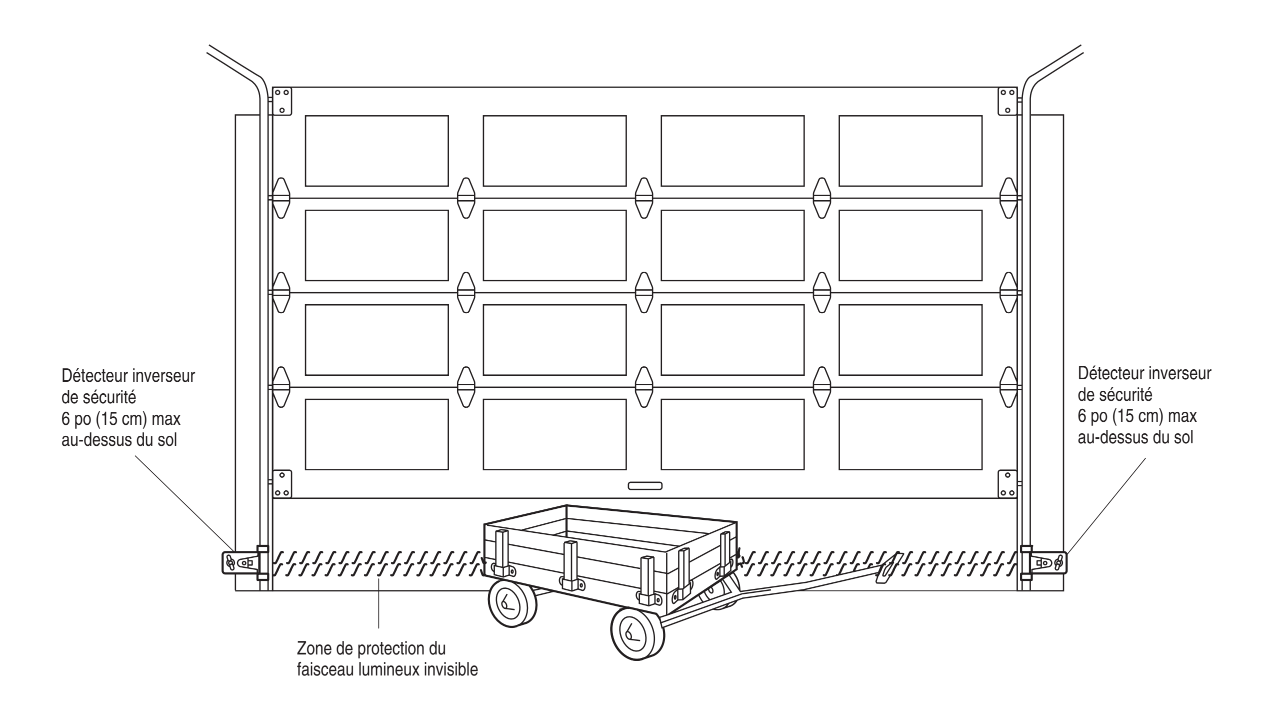
S'assurer que l'ouvre-porte de garage est hors tension AVANT de poser le détecteur inverseur de sécurité.

Pour prévenir des BLESSURES GRAVES ou LA MORT par suite d'une porte de garage qui se ferme :

- Raccorder et aligner correctement le détecteur inverseur de sécurité. Ce dispositif de sécurité requis NE DOIT PAS être désactivé.
- Poser le détecteur inverseur de sécurité de manière à ce que le faisceau NE SOIT PAS À UNE HAUTEUR de plus de 6 po (15 cm) au-dessus du plancher du garage.

Si les unités doivent être montées sur le mur, les supports doivent être fixés fermement à une surface solide telle que la charpente du mur. On peut se procurer des supports de rallonge (se reporter à la section Accessoires), au besoin. Si la pose se fait dans une construction en maçonnerie, ajouter un morceau de bois à chaque endroit pour éviter de percer des trous supplémentaires dans la maçonnerie si un repositionnement est nécessaire.

Il ne doit y avoir aucun obstacle sur le parcours du faisceau de lumière invisible. Aucune partie de la porte de garage (ni les guides, les ressorts, les charnières, les rouleaux ou autres fixations de la porte) ne doit interrompre le faisceau pendant que la porte se ferme.



Faisant face à la porte depuis l'intérieur du garage

POSE DES SUPPORTS

S’assurer que l’ouvre-porte est hors tension.

Poser et aligner les supports de manière à ce que les détecteurs se fassent face l’un l’autre de part et d’autre de la porte du garage, le faisceau n’étant pas à une hauteur de plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol. Ils peuvent être posés de trois façons, comme suit.

Pose aux guides de la porte de garage (mode préféré) :

- Faire glisser les bras courbés par-dessus le bord arrondi de chaque guide de porte, les bras courbés étant dirigés vers la porte. Enclencher en place contre le côté du guide. Il doit reposer à plat, avec le rebord embrassant le bord arrière du guide, comme illustré à la Figure 1.

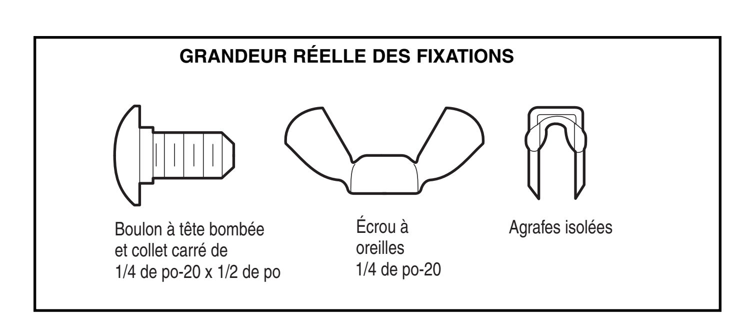
Si votre guide de porte ne supporte pas solidement le support, une pose murale est recommandée.

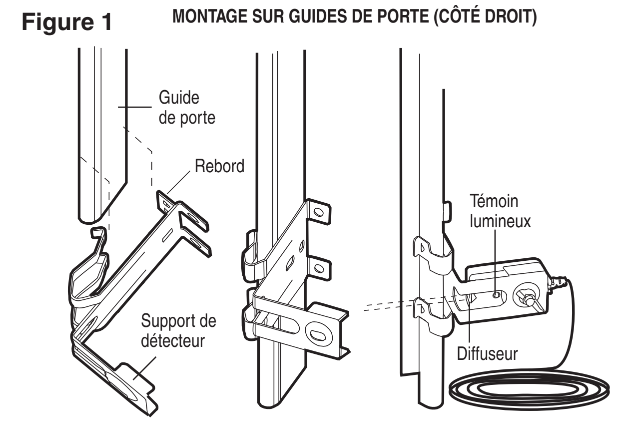
Pose murale (Figure 2 et 3) :

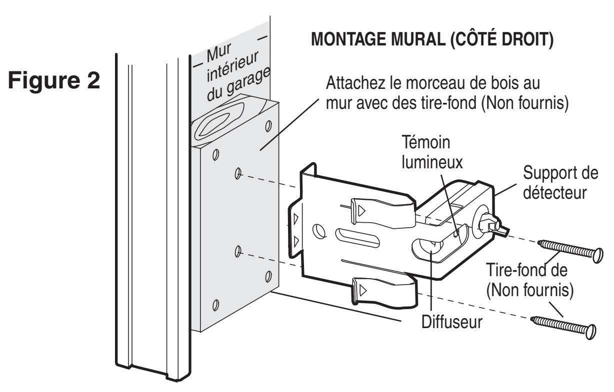
- Placer le support contre le mur, les bras courbés étant dirigés vers la porte. S’assurer qu’il y a un dégagement suffisant et qu’aucun obstacle n’est dans le parcours du faisceau du détecteur.
- Si une profondeur supplémentaire est nécessaire, on peut employer un support de rallonge (se reporter à la section accessoires) ou des blocs de bois.
- Utiliser les trous de montage de support comme gabarits pour positionner et percer deux avant-trous de 3/16 po de diamètre sur le mur de chaque côté de la porte, à une hauteur maximale de 6 po (15 cm) du sol.
- Fixer les supports au mur à l’aide de tire-fond (non fournis).
- Si des supports de rallonge ou des blocs de bois sont employés, ajuster les ensembles droit et gauche à la même distance vers l’extérieur depuis la surface de montage. S’assurer qu’il n’y a aucune obstacle de ferrure de porte.

Pose au sol (Figure 4) :

- Utiliser des blocs de bois ou des supports de rallonge (se reporter à la section accessoires) pour élever les supports de détecteur de manière à ce que les diffuseurs ne soient pas à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol.
- Mesurer soigneusement et placer les ensembles droit et gauche à la même distance vers l’extérieur depuis le mur. S’assurer qu’il n’y a aucune obstruction de ferrure de porte.
- Fixer au sol à l’aide des ancrages de béton, comme illustré.







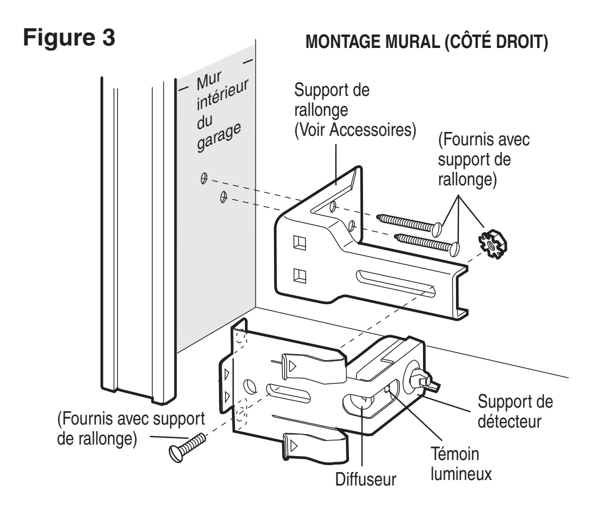
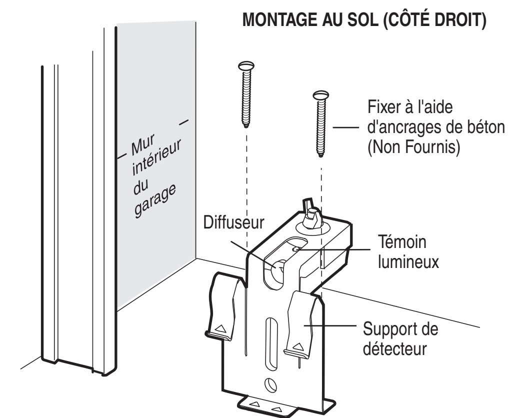



Figure 4



MONTAGE ET CÂBLAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DU SECURITIÉ

- Faire glisser un boulon à tête bombée et collet carré de 1/4 po-20 x 1/2 po dans la fente de chaque détecteur. Utiliser des écrous à oreilles pour fixer les détecteurs aux supports, avec les diffuseurs dirigés l'un vers l'autre de part et d'autre de la porte. S'assurer que le diffuseur n'est pas obstrué par une rallonge de support (Figure 5).
- Serrer les écrous à oreilles à la main.
- Acheminer les fils des deux détecteurs à l'ouvre-porte. Utiliser des agrafes isolées pour fixer le fil au mur et au plafond.
- Enlever 7/16 po (11 mm) d'isolation de chaque série de fils. Séparer les fils blanc et blanc/noir suffisamment pour leur raccordement aux vis des bornes á raccordement rapide de l'ouvre-porte. Torsader les fils de même couleur. Insérer les fils dans les trous à raccordement rapide : blanc à blanc et noir/blanc à gris (Figure 6).

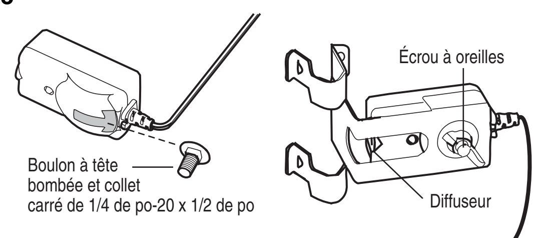
ALIGNEMENT DES DÉTECTEURS INVERSEURS DU SECURITIÉ

- Brancher l'ouvre-porte dans la prise de courant. Les témoins des *cellules émettrice* et *réceptrice* s'allumeront et *resteront allumés* si les connexions électriques sont bonnes et si l'alignement est bon.

Le témoin lumineux ambre de la cellule *émettrice* s'allumera indépendamment de l'alignement ou de l'obstruction. Si le témoin lumineux vert de la *cellule réceptrice* est éteint, faible ou clignotant (et que la trajectoire du faisceau lumineux invisible n'est pas obstruée), aligner les deux détecteurs.

- Desserrer l'écrou de la *cellule émettrice* et ajuster de façon à ce qu'elle vise directement la cellule réceptrice. Serrer l'écrou.
- Desserrer l'écrou de la *cellule réceptrice* et régler le détecteur jusqu'à ce qu'il reçoive le faisceau de la cellule émettrice. Lorsque le témoin vert *reste allumé*, serrer l'écrou.

Figure 5

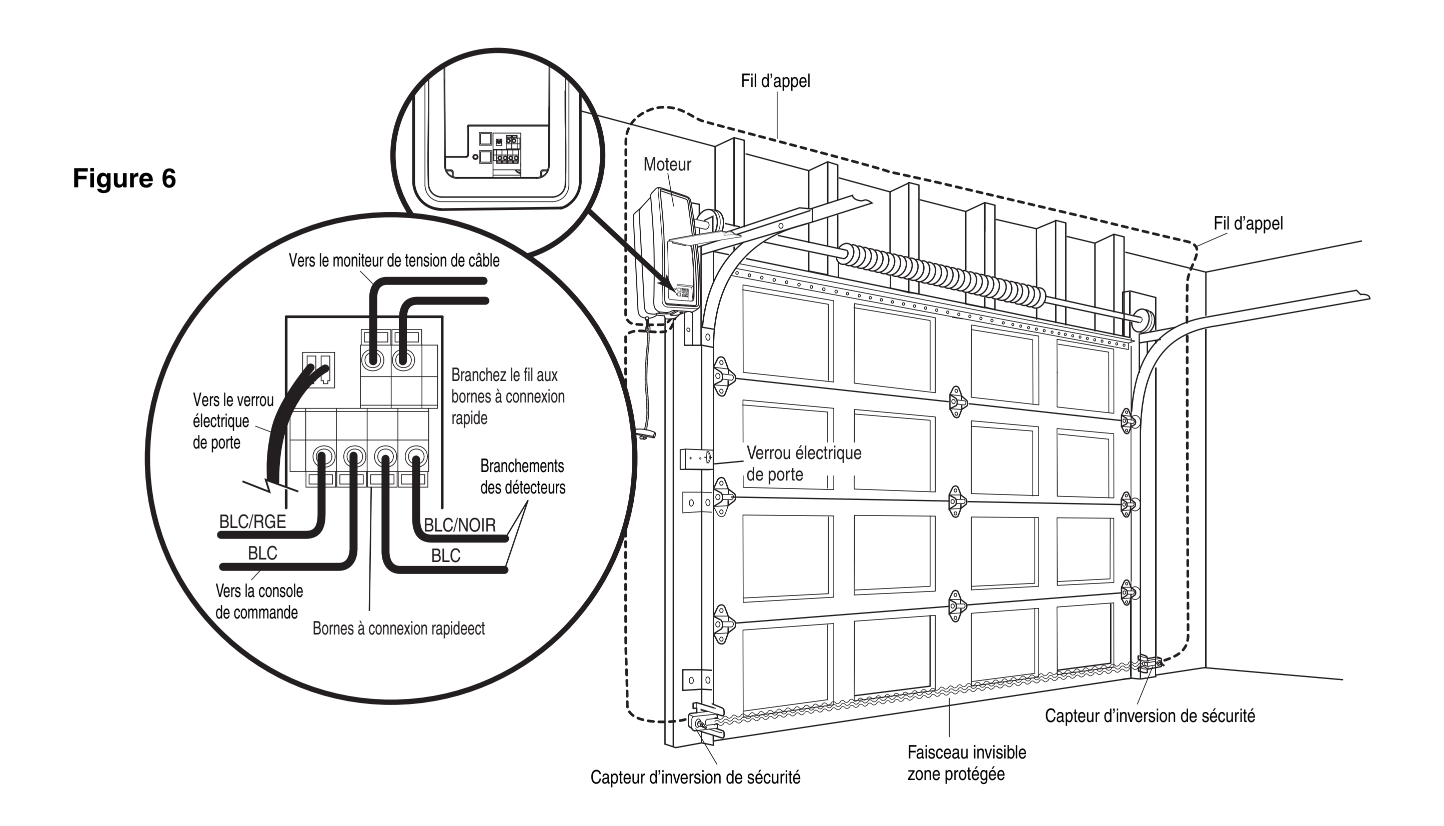


DÉPANNAGE DES DÉTECTEURS INVERSEURS DE SÉCURITÉ

1. Si, lorsque la pose est terminée, le témoin de la *cellule émettrice* ne reste pas *constamment allumé* après l'installation, s'assurer :
   - Que le courant électrique parvient bien à l'ouvre-porte.
   - Qu'il n'y a pas de court-circuit dans les fils blanc ou blanc/noir. Ces court-circuits peuvent se produire sous les agrafes ou à la hauteur des branchements des bornes filetées.
   - Le câblage est bien fait entre les détecteurs et l'ouvre-porte.
   - Qu'il n'y a pas de fil brisé.
2. Si le témoin de la *cellule émettrice* est *allumé* alors que le témoin de la *cellule réceptrice* est éteint :
   - Vérifier l'alignement.
   - Vérifier s'il y a un fil brisé dans la cellule réceptrice.
3. Si le témoin de la *cellule réceptrice* est faible, aligner l'un ou l'autre des détecteurs.

REMARQUE : *Lorsque le faisceau invisible est obstrué ou mal aligné quand la porte se ferme, cette dernière remontera. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas. La lumière de télécommandée clignotera 10 fois.* *Se reporter à la page 11.*

Figure 6

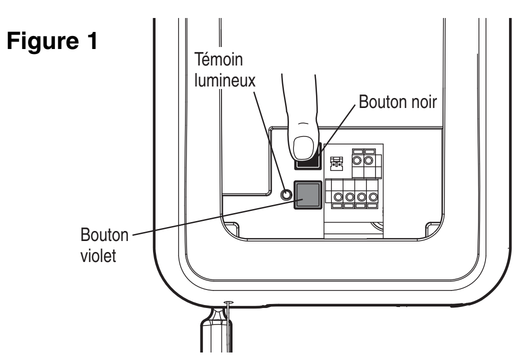


RÉGLAGES - ÉTAPE 1

Programmation des limites de la course

Le réglage de ces courses fixe les points où la porte s'arrêtera lors de son ouverture ou de sa fermeture. Pour fixer les limites, suivez les étapes ci-dessous.

Figure 1



Programmation des limites de la course :

Ajustez la position de la porte en utilisant les boutons noirs et violets. Le noir (UP) ouvre la porte et le violet (DOWN) la ferme.

1. **Réglage de la position d'ouverture (UP) :** Appuyez sur le bouton noir jusqu'à ce que le témoin indicateur jaune commence à clignoter lentement, puis relâchez-le.
2. Appuyez sur le bouton noir jusqu'à ce que la porte atteigne la position d'ouverture désirée (Figure 2).

REMARQUE : Assurez-vous que la porte s'ouvre suffisamment pour *permettre à votre véhicule d'entrer.*

3. Appuyez sur la télécommande ou la console de commande de la porte (Figure 3). Ceci règle la limite d'ouverture et commence à refermer la porte.

REMARQUE : *Un déplacement excessif de la porte causera une usure prématurée du système motorisé. Consultez la section de dépannage.*

4. Dès que la porte commence à se refermer, appuyez et relâchez soit le bouton noir ou le bouton violet. Ceci arrêtera la porte.
5. **Réglage de la position de fermeture (DOWN) :** Appuyez sur le bouton violet jusqu'à ce que la porte atteigne la position de fermeture désirée (Figure 4).
6. S'il semble y avoir trop de pression sur la porte lorsque celle-ci est fermée, vous pouvez utiliser le bouton noir pour microcontrôler la porte vers le haut (ou revenir vers le bas avec le bouton violet) jusqu'à atteindre la position de fermeture idéale.
7. Appuyez sur la télécommande ou la console de commande de la porte (Figure 3). Ceci règlera la limite de fermeture et amènera la porte en position complètement ouverte.
   - Si la porte ne s'arrête pas exactement là où désiré, répétez les étapes 1 à 8 et programmez les limites à nouveau.
   - Une fois les positions d'ouverture et de fermeture réglées comme désiré, poursuivez avec *la seconde étape de réglage : Réglage de sensibilité.*

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- NE JAMAIS effectuer un apprentissage/enregistrement de la force limite permise si la porte se coince ou est difficile à opérer. Faites d'abord réparer la porte.
- Un mauvais réglage des limites de fin de course de la porte de garage gênera le fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Un essai du système d'inversion de sécurité DEVRA OBLIGATOIREMENT être effectué après chaque nouveau réglage du système d'ouverture de la porte. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un madrier 2 x 4 à plat) à partir du sol.

ATTENTION

Pour prévenir les dommages aux véhicules, assurez-vous que la porte complètement ouverte offre un dégagement de passage suffisant.

Figure 2

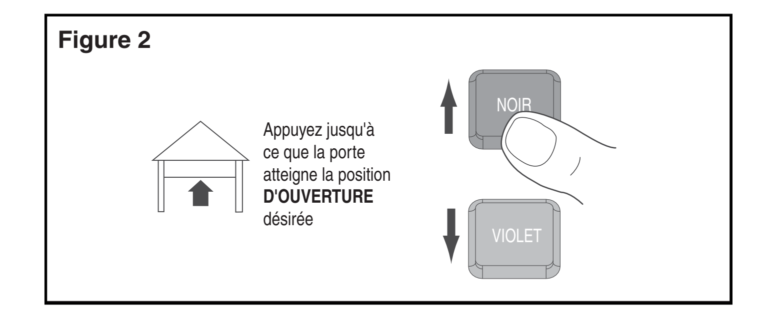
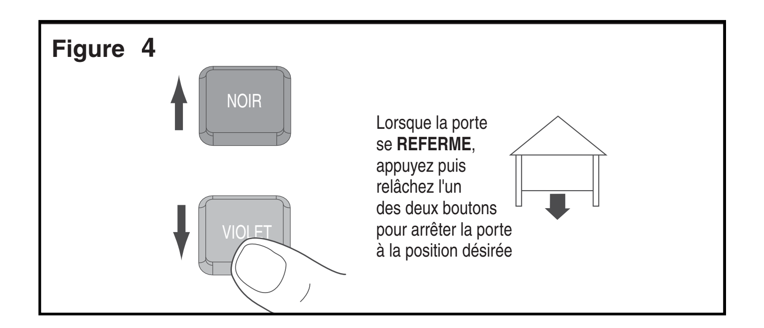


Figure 3

ou

Figure 4



RÉGLAGES - ÉTAPE 2

Réglage de sensibilité

Le bouton de réglage de sensibilité se trouve sur le panneau avant. Le réglage de sensibilité mesure la force requise pour ouvrir et refermer la porte.

1. Localisez le bouton violet sur l'appareil (Figure 1).
2. Appuyez deux fois sur le bouton violet pour que l'unité passe en mode de réglage de sensibilité (Figure 2). La DEL d'indication clignotera alors rapidement.
3. Appuyez sur la télécommande ou sur la console de commande de la porte (Figure 3). La porte se fermera. Appuyez de nouveau sur la télécommande ou sur la console de commande et la porte s'ouvrira. Appuyez sur la télécommande ou sur la console de commande une troisième fois pour refermer porte.

La DEL indicatrice arrêtera de clignoter lorsque la force requise pour l'opération aura été mémorisée.

L'unité aura alors mémorisé les forces requises pour ouvrir et refermer votre porte.

La porte doit se déplacer à travers un cycle complet, vers le HAUT et vers le BAS, pour que la force correcte puisse être mémorisée. Si l'appareil ne peut pas ouvrir et refermer complètement la porte, inspectez la porte pour vous assurer qu'elle est bien équilibrée et qu'elle ne se coince ou ne "colle" pas. *Consultez la page 4 - "Préparation de votre porte de garage".*

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- NE JAMAIS effectuer un apprentissage/enregistrement de la force limite permise si la porte se coince ou est difficile à opérer. Faites la réparer d'abord.
- Une trop grande force d'opération requise gênera le fonctionnement approprié du système d'inversion de sécurité.
- Un essai du système d'inversion de sécurité DEVRA OBLIGATOIREMENT être effectué après chaque nouveau réglage du système d'ouverture de la porte. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un madrier 2 x 4 à plat) à partir du sol.

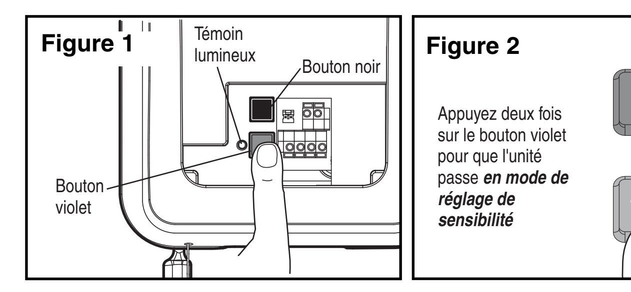


Figure 1

Figure 2

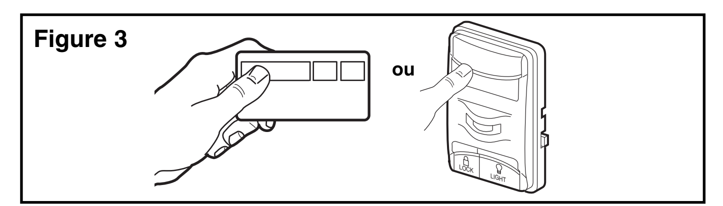


Figure 3

RÉGLAGES - 3e OPÉRATION

Essai du système d'inversion de sécurité

ESSAI

- La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 1-1/2 po (3,8 cm) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher, centrée sous la porte de garage.
- Fermer la porte. La porte **doit** remonter dès qu'elle touche l'obstacle.

RÉGLAGE

- Si la porte s'arrête sur l'obstacle, sa course de fermeture n'est pas suffisante. Complet réglages 1re et 2e programmation des courses el la force.
- Répéter l'essai.
- Lorsque la porte remonte sur la planche de 1-1/2 po (3,8 cm), retirer l'obstacle et faire faire 3 ou 4 cycles complets à l'ouvre-porte afin de vérifier le réglage.
- Si l'essai du système d'inversion de sécurité échoue, appeler un technicien formé en systèmes de porte.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE :

Faire l'essai du système d'inversion de sécurité après :

- Chaque fois que l'on modifie la longueur des biellettes, et chaque fois que l'on procède à un réglage de la force et de la course de la porte.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle la porte du garage (y compris les ressorts et les fixations).
- Chaque fois que l'on répare le plancher du garage ou après un soulèvement de celui-ci.
- Chaque fois que l'on procède à une réparation ou à un réglage de l'ouvre-porte.

RÉGLAGES - 4e OPÉRATION

Essai du Système Protector®

- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
- Mettre la boîte en carton de l'ouvre-porte dans la course de la porte.
- Appuyer sur le bouton-poussoir de la télécommande pour fermer la porte. La porte ne se déplacera pas de plus d'un pouce (2,5 cm), et les lumières de l'ouvre-porte clignoteront.

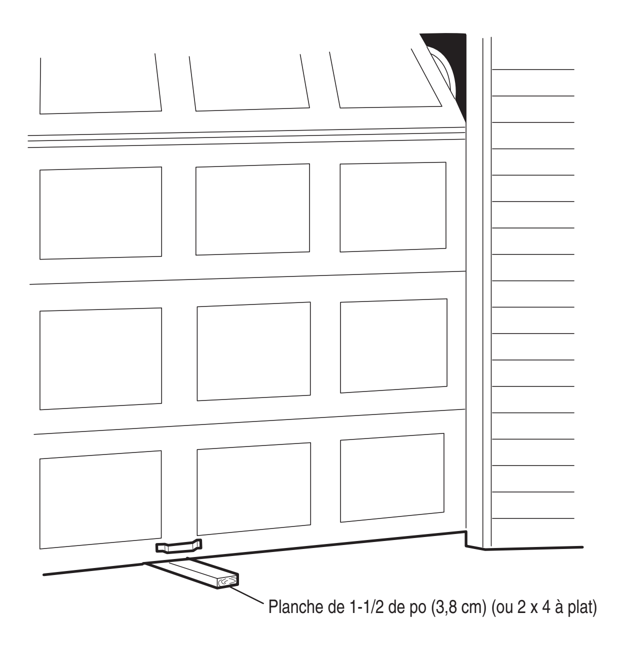
La porte de garage ne se fermera pas à l'aide d'une télécommande si le témoin lumineux d'un des deux détecteurs est éteint (ce qui avertit que le détecteur est mal aligné ou est obstrué).

Si l'ouvre-porte ferme la porte lorsque le détecteur inverseur de sécurité est obstrué (et que les détecteurs ne sont pas à plus de 6 po (15 cm) au-dessus du sol), appeler un technicien formé en systèmes de porte.

⚠ AVERTISSEMENT

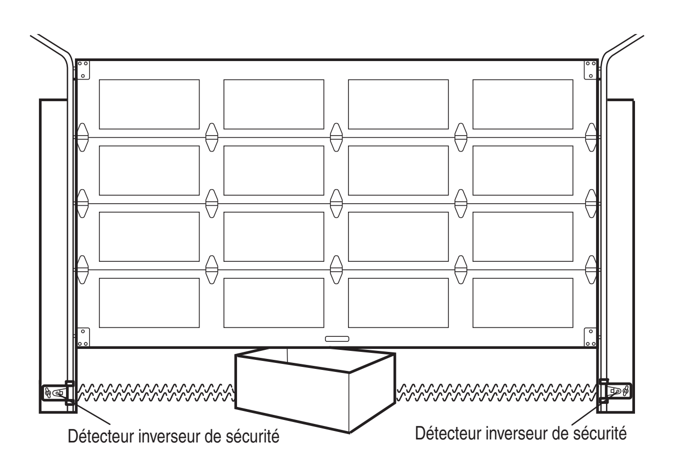
Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- On DOIT procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité..
- Après avoir effectué quelque réglage que ce soit, on DOIT faire l'essai du système d'inversion de sécurité. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.



⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.



RÉGLAGES - ÉTAPE 5

Vérification du moniteur de tension du câble

À de son activation, le moniteur de tension du câble vous indiquera qu'il est fonctionnel par 9 clignotements consécutifs de son témoin DEL.

RÉGLAGES - ÉTAPE 6

Essai du verrou électrique de porte

ESSAI

- Lorsque la porte est en position complètement fermée, le pêne du verrou électrique de porte devrait sortir de l'autre côté du rail.
- Ouvrez la porte. Le verrou électrique de porte devrait se retirer avant que la porte commence à s'ouvrir.
- Fermez la porte. Une fois la porte en position de fermeture complète, le verrou électrique de porte devrait s'enclencher afin de verrouiller la porte.

***REMARQUE :** Si le verrou électrique de porte tombe en panne, le verrou pourra être dégagé manuellement en faisant glisser sa poignée à la position de déverrouillage.*

RÉGLAGES - ÉTAPE 7

Ouverture manuelle de la porte

Avant de poursuivre, désengagez le verrou de porte. Dans la mesure du possible, la porte doit être complètement fermée. Tirez sur la poignée de désengagement d'urgence du système d'opération et levez la porte manuellement. Pour réengager le système d'ouverture de la porte, tirez à nouveau sur la poignée d'urgence directement vers le bas. Le système se réengagera lors de prochaine ouverture ou fermeture motorisée de la porte.

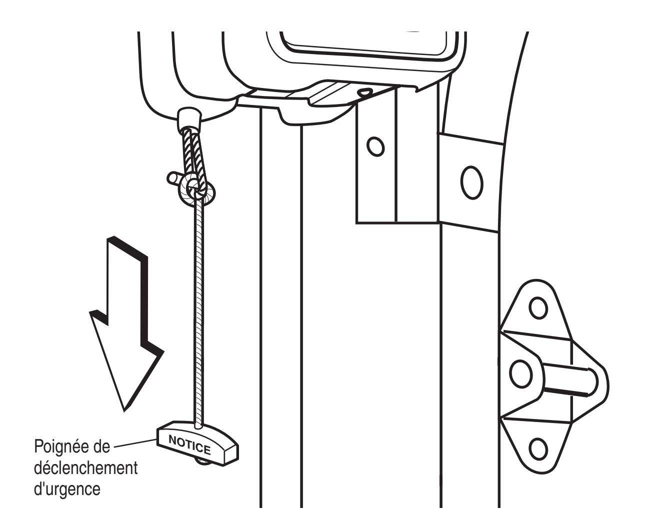
Essai du désengagement d'urgence :

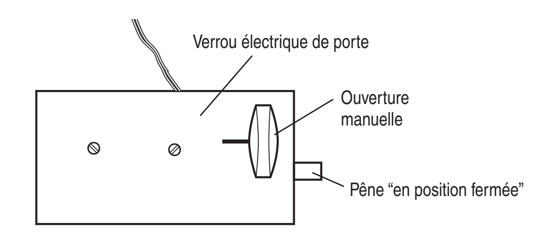
- Assurez-vous que la porte de garage est complètement fermée.
- Tirez sur la poignée de désengagement d’urgence. La porte de garage devrait alors pouvoir s'ouvrir manuellement.
- Refermez la porte.
- Tirez à nouveau sur la poignée d'urgence.
- Réengagez le système d'opération.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d’éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT causées par la chute d’une porte de garage :

- Si possible, utilisez la poignée de désengagement d'urgence pour libérer la porte SEULEMENT lorsqu'elle est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et imprévue d’une porte ouverte.
- NE JAMAIS utiliser la poignée de désengagement d’urgence à moins que l’entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d’obstacles).





IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou MORTELLES :

1. LISEZ ET SUIVEZ TOUS LES AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS.
2. Gardez TOUJOURS les télécommandes hors de la portée des enfants. NE JAMAIS laisser les enfants faire fonctionner les télécommandes ou les boutons-poussoirs de la commande de porte ou s'amuser avec ceux-ci.
3. Actionnez la porte de garage UNIQUEMENT lorsqu'on peut la voir clairement, qu'elle est bien réglée et qu'il n'y a aucun obstacle sur sa course.
4. TOUJOURS garder la porte de garage en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. PERSONNE NE DOIT TRAVERSER LE PARCOURS DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DOIT PASSER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE EN COURS D'OUVERTURE.
6. Si possible, utilisez la poignée de désengagement d'urgence pour libérer la porte UNIQUEMENT lorsqu'elle est FERMÉE. Des ressorts faibles ou brisés ou une porte déséquilibrée peuvent causer la chute rapide et imprévue d'une porte ouverte.
7. NE JAMAIS utiliser la poignée de désengagement d'urgence à moins que l'entrée de garage ne soit dégagée (absence de personnes et d'obstacles).
8. Un essai du système d'inversion de sécurité DEVRA OBLIGATOIREMENT être effectué après chaque nouveau réglage du système d'ouverture de la porte.
9. Un essai du système d'inversion de sécurité DEVRA être effectué une fois par mois. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un madrier 2 x 4 à plat) à partir du sol.
10. TOUJOURS GARDER LA PORTE DE GARAGE BIEN ÉQUILIBRÉE (Consulter la page 3). Une porte mal équilibrée peut ne pas remonter lorsque requis et pourrait provoquer des BLESSURES GRAVES ou LA MORT.
11. TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressorts et autres ferrures de montage, qui sont TOUS sous une tension EXTRÊME et DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte.
12. TOUJOURS mettre l'équipement hors tension AVANT d'effectuer quelque réparation que ce soit ou d'ouvrir les couvercles de boîtiers.
13. **CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS.**

Utilisation de votre système d'ouverture de porte de garage

Votre système d'ouverture LiftMaster Security✚® et télécommande ont été réglés en usine à un code compatible qui change avec chaque usage, accédant de manière aléatoire à plus de 100 milliards de nouveaux codes. Votre ouvre-porte fonctionnera avec plusieurs télécommandes Security✚® permettant d'accéder jusqu'à 12 fonctions et au système d'entrée sans clé Security✚®. Si vous achetez une nouvelle télécommande ou que vous désirez désactiver toute télécommande, suivez les instructions de la section *Programmation*.

Actionnez le système d'ouverture suivant l'une des méthodes suivantes :

- *Avec la télécommande :* maintenez enfoncé le gros bouton jusqu'à ce que la porte se déplace.
- *À partir de la console de commande murale :* maintenez enfoncée la barre d'activation jusqu'à ce que la porte se déplace.
- *Avec le système d'entrée sans clé (voir Accessoires):* si compris dans votre système d'ouverture de porte de garage, il devra être programmé avant de pouvoir l'utiliser. Consultez la section *Programmation*.

Après que le système d'ouverture aura été convenablement activé (avec ses détecteurs d'inversion de sécurité et son moniteur de tension de câble correctement installés et alignés) :

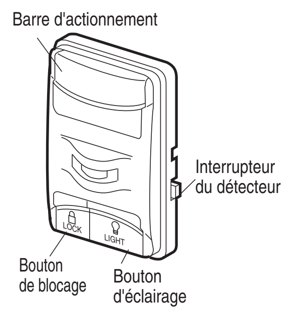
1. La porte se fermera si elle est ouverte et s'ouvrira si elle est fermée.
2. Si la porte est en course de fermeture, elle remontera.
3. Si elle est en course d'ouverture, elle s'arrêtera.
4. Si on l'a arrêtée en position partiellement ouverte elle se fermera.
5. Si la fermeture de la porte est gênée, elle remontera. Si l'obstacle interrompt le faisceau des détecteurs, les lumières du système clignoteront pendant 5 secondes.
6. Si l'ouverture de la porte est gênée par un obstacle, elle s'arrêtera.
7. Si la porte est complètement ouverte, elle ne se refermera pas tant que le faisceau lumineux sera interrompu. Les détecteurs n'ont aucun effet lors du cycle d'ouverture.

Si les détecteurs ne sont pas installés ou sont mal alignés, la porte ne se fermera pas à partir d'une télécommande. Cependant, vous pourrez la fermer à partir de la console de commande, de la serrure extérieure, ou du dispositif d'entrée sans clé, *si vous les activez jusqu'à ce que la porte soit complètement fermée.* Si vous les relâchez trop tôt, la porte remontera.

Système d'éclairage Security ✚® : L'éclairage lui aussi s'activera si une personne passe dans l'ouverture de porte. Ce système muni d'une commande à détection de mouvement, peut être désactivé de la façon suivante : appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'éclairage pendant 10 secondes et les ampoules clignoteront une fois, signifiant que cette fonction est maintenant DÉSACTIVÉE. Pour RÉACTIVER cette fonction, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'éclairage et les ampoules clignoteront une fois, signifiant que cette fonction est maintenant ACTIVÉE.

Utilisation de la console de commande murale

CONSOLE DE COMMANDE AVEC DÉTECTEUR DE MOUVEMENT



Pour ouvrir ou fermer la porte, appuyez sur la barre d'actionnement. Un second actionnement de la barre inversera le mouvement lors du cycle de fermeture et arrêtera tout déplacement lors du cycle d'ouverture.

Cette console de commande comprend un détecteur de mouvement qui allume automatiquement la lumière lorsqu'il détecte qu'une personne entre dans le garage. Cette fonction peut être aisément désactivée afin de prolonger la durée de vie de l'ampoule.

Fonction d'éclairage à distance

Lors de l'utilisation de l'éclairage à distance comme éclairage auxiliaire de travail, il est recommandé de désactiver le détecteur de mouvement. Consultez la section *Fonction d'éclairage automatique* qui suit.

Fonction d'éclairage automatique : la lumière du système d'ouverture s'allumera automatiquement lorsqu'une personne entrera dans le garage. Lorsqu'une personne passera devant la console de commande murale, la lumière s'allumera pendant 3-1/2 minutes puis s'éteindra. Cette fonction détecte la chaleur du corps et pourrait ne pas fonctionner à des températures avoisinant 100˚F (37,7˚C).

Pour désactiver cette fonction, faites glisser l'interrupteur du détecteur au coté droit du boîtier vers le bas à la position "Off".

Il est recommandé de désactiver le détecteur de mouvement lors de l'utilisation de l'éclairage du système d'ouverture comme éclairage de travail, sinon les lumières s'éteindront après que vous quitterez l'aire de portée du détecteur.

Fonction de verrouillage opérationnel - Blocage des télécommandes seulement (et non verrou électrique de porte).

Cette fonction permet de bloquer le fonctionnement des télécommandes. Cependant, la porte pourra être ouverte et fermée à partir de la console de commande murale, de l'interrupteur à clé extérieur et du système d'entrée sans clé.

Pour activer cette fonction, appuyez sur le bouton de blocage durant 2 secondes. Aussi longtemps que la fonction de blocage sera en force, l'illumination de la barre d'actionnement clignotera.

Pour l'arrêter, appuyez à nouveau sur le bouton de blocage en le maintenant enfoncé durant 2 secondes. Le clignotement de la barre d'actionnement cessera alors. La fonction de blocage sera également neutralisée chaque fois que le bouton « Learn » se trouvant sur le boîtier de l'unité motrice sera actionné.

Fonctions supplémentaires possibles avec l'utilisation de la télécommande à trois boutons

A) Commande de l'éclairage :



On peut programmer la télécommande de manière à commander, non seulement la porte, mais aussi l'éclairage.

1. La porte étant fermée, appuyez sur un des petits boutons de la télécommande et maintenez-le enfoncé; le contrôle de l'éclairage lui sera attribué.
2. À partir de la console de commande, appuyez sur le bouton d'éclairage et maintenez-le enfoncé.
3. Tout en maintenant enfoncé le bouton d'éclairage, appuyez sur le bouton de blocage de télécommande sur la console et maintenez-le enfoncé.
4. Après que les lumières auront clignoté, relâchez tous les boutons.

B) Pour faire fonctionner la porte au moyen des trois boutons de la télécommande :

Il est possible de programmer la télécommande pour pouvoir ouvrir la porte à l'aide du gros bouton, de la fermer avec le bouton du centre et d'arrêter la porte en mouvement à l'aide du troisième bouton.

REMARQUE : *Si la télécommande est déjà programmée, il faudra au préalable effacer tous les codes. Consultez la section "Programmation".*

1. Lorsque la porte sera fermée, appuyez sur le gros bouton de la télécommande et maintenez-le enfoncé.
2. Avant de poursuivre, appuyez sur le bouton de verrouillage de la console de commande pendant au moins une seconde.
3. Appuyez sur la barre d'actionnement du système et maintenez-le enfoncé.
4. Lorsque les ampoules d'éclairage auront clignoté, relâchez tous les boutons.

Ouvrir
Fermer
Arrêt

ENTRETIEN DE L'OUVRE-PORTE DE GARAGE

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Une fois par mois

- Ouvrir ou fermer la porte manuellement. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- S'assurer que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Régler les limites et/ou la force au besoin (Consulter la section Réglages - Étapes 1 et 2).
- Répéter l'essai du système d'inversion de sécurité. Procéder à tous les réglages nécessaires. (Consulter la section Réglages - Étapes 3).

Une fois par année

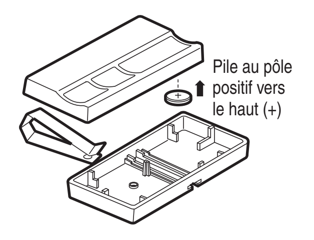
- Huiler les galets, les roulements et les charnières de la porte. Il n'est pas nécessaire de lubrifier l'ouvre-porte de garage. Ne pas graisser les guides de la porte.

LA PILE DE LA TÉLÉCOMMANDE

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir d'éventuelles BLESSURES GRAVES ou LA MORT :
- NE JAMAIS laisser de petits enfants à proximité des piles.
- Aviser immédiatement un médecin en cas d'ingestion d'une pile.

La pile au lithium devrait durer pendant une période allant jusqu'à 5 ans. Pour changer la pile, ouvrir le boîtier comme illustré en le soulevant à l'aide de la pince du pare-soleil ou de la lame d'un tournevis. Insérer la pile avec le côté positif vers le haut (+).



Se débarrasser de la pile usagée convenablement.

AVIS : Les règles de la FCC ou d'Industrie Canada (IC), ou les deux, interdisent tout ajustement ou toute modification de ce récepteur et/ou de cet émetteur, sauf pour modifier le code ou pour remplacer la pile. IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE PIÈCE SUSCEPTIBLE D'ÊTRE ENTRETENUE PAR L'UTILISATEUR.

Vérifié pour conformité avec les normes de la FCC POUR UTILISATION À LA MAISON OU AU BUREAU. L'utilisation est sujette aux deux conditions ci-après : (1) ce dispositif ne peut causer des interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris une interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

DEFAUTS DE FONCTIONNEMENT (DEPANNAGE)

1. L'ouvre-porte ne peut être actionné à partir du panneau de commande ou de la télécommande :

- L'ouvre-porte est-il alimenté électriquement ? Brancher une lampe dans la prise. Si elle ne s'allume pas, vérifier la boîte à fusible ou le panneau de disjoncteurs. Certaines prises sont commandées par un interrupteur mural.
- Les verrous de porte sont-ils tous désactivés ? Passer en revue les mises en garde des consignes d'installation en page 7.
- Y a t-il une accumulation de glace ou de neige sous la porte ? La porte pourrait être fixée au sol par le gel. Retirer toute obstruction.
- Le ressort de la porte de garage peut-être brisé. Le remplacer.

2. L'ouvre-porte fonctionne à partir de la télécommande, mais pas du panneau de commande :

- Le panneau de contrôle s'allume t-il ? Si non, inverser les fils. Si l'ouvre-porte fonctionne, vérifier s'il existe un mauvais branchement dans le panneau de commande, un court-circuit sous les agrafes, ou un fils sectionné.
- Le branchement des fils est-il adéquat ? Passer en revue *Installation - 5ème étape,* à la page 10.

3. La porte peut-être actionnée à partir du panneau de commande, mais pas de la télécommande :

- La barre de poussée de la porte clignote-elle ? Si c'est le cas, le verrou est engagé. Prendre soin de le désactiver en appuyant sur le bouton du verrou (Lock).
- Programmer l'ouvre-porte selon le code de la télécommande. (Consulter les instructions sur le panneau du moteur.) Répéter pour chacune des télécommandes.

4. La télécommande possède une portée restreinte :

- Changer l'emplacement de la télécommande dans la voiture.
- Vous assurer que l'antenne sur le coté du panneau arrière du moteur est correctement déployée vers le bas.
- Certaines installations pourraient avoir une portée plus restreinte à cause d'une porte en métal, d'un support d'isolation en papier d'aluminium ou d'un parement métallique sur les murs du garage.

Defauts de fonctionnement (suite)

5. La porte de garage s'ouvre et se ferme d'elle-même :

- Vous assurer que tous les boutons des télécommandes sont éteints.
- Retirer le fil de sonnette des bornes de commande de la porte et la faire fonctionner à partir de la télécommande seulement. Si cela règle le problème, la commande de porte est défaillante (remplacer), ou il existe un court-circuit intermittent sur le fil entre le panneau de commande et le moteur.
- Vider la mémoire et reprogrammer toutes les télécommandes.

6. La porte ne s'ouvre pas complètement :

- Vérifier le verrou électrique de porte.
- Quelque chose fait-il obstruction à l'ouverture de la porte ? Est-elle déséquilibrée ou le ressort est-il brisé ? Retirer l'obstruction ou réparer la porte.

7. La porte s'ouvre mais ne se referme pas :

- Vérifier le moniteur de tension du câble.
- Si la lumière de l'ouvre-porte clignote, vérifier le détecteur d'inversion de sécurité. Consulter *Installation – 9ème étape.*
- Si les lumières de l'ouvre-porte ne clignotent pas et qu'il s'agit d'une nouvelle installation, consulter *Réglages - 2ème étape.* Pour une installation existante, voir ci-dessous.

Répéter le test d'inversion de sécurité une fois l'ajustement complété.

8. La porte s'inverse sans raison apparente et les lumières de l'ouvre-porte ne clignotent pas :

- Vérifier le moniteur de tension du câble.
- Quelque chose fait-il obstruction à l'ouverture de la porte ? Tirer la poignée de déclenchement d'urgence. Faire fonctionner la porte manuellement. Si elle est déséquilibrée ou si elle force, appeler un technicien formé en systèmes de porte.
- Enlever toute glace ou neige du plancher du garage à l'endroit où se ferme la porte.
- Consulter *Réglages - 2ème étape.*

Répéter le test d'inversion de sécurité après les ajustements.

9. La porte s'inverse sans raison apparente et les lumières de l'ouvre-porte clignotent pendant 5 secondes après l'inversion :

- Vérifier le détecteur inverseur de sécurité. Retirer toute obstruction ou aligner la cellule réceptrice. Consulter *Installation – 9ème étape.*

10. L'ouvre-porte doit forcer pour faire bouger la porte :

- La porte est peut-être déséquilibrée ou les ressorts sont peut-être brisés. **Refermer la porte** et utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour la déconnecter. Ouvrir et fermer manuellement la porte. Une porte bien équilibrée pourra demeurer immobile à n'importe quel endroit de sa course, seulement supportée par ses ressorts. Si ce n'est pas le cas, déconnecter l'ouvre-porte et appeler un technicien formé en systèmes de portes.

11. Le moteur de l'ouvre-porte tourne brièvement puis s'arrête :

- Les ressorts de la porte sont peut-être brisés. Voir ci-dessus.
- Si le problème se produit à la première utilisation de l'ouvre-porte, la porte est peut-être verrouillée. Désactiver le verrouillage électrique.

12. L'ouvre-porte ne fonctionne pas à cause d'une panne de courant :

- Ouvrir manuellement le verrou électrique de la porte.
- Utiliser la poignée de déclenchement d'urgence pour la déconnecter. La porte peut s'ouvrir et se fermer manuellement. Lorsque l'alimentation revient, tirer le déclenchement manuel une seconde fois.
- Si la pile de secours est branchée, l'ouvre-porte doit pouvoir faire fonctionner la porte jusqu'à 20 fois sans alimentation électrique.

13. La porte perd ses limites.

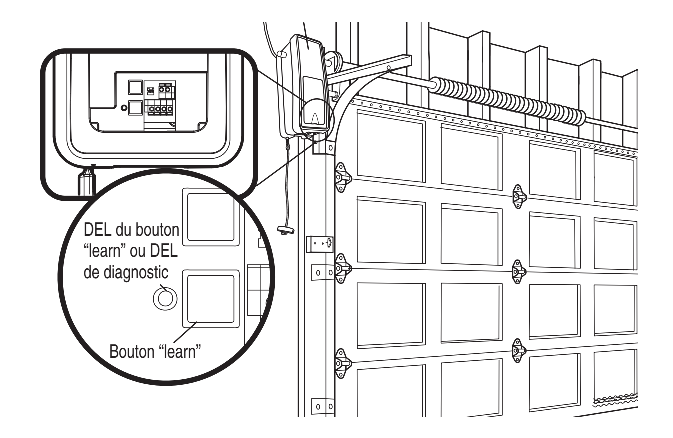
- Le collet n'est pas bien serré. Serrer le collet (voir Montage - 1ère et 2ème étapes) et reprogrammer les limites (voir Ajustement - 1ère étape).

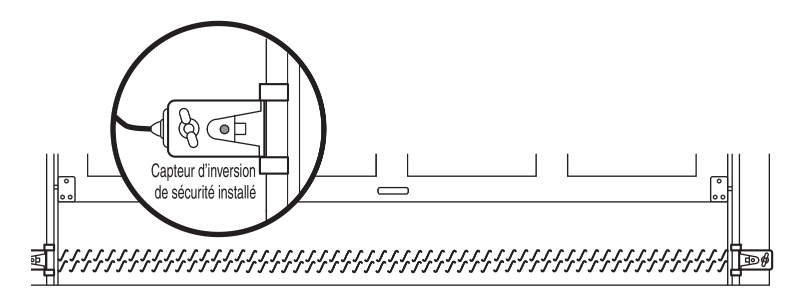
14. L'opérateur se déplace lorsque la porte est en fonction :

- Un certain mouvement mineur est normal. S'il est excessif, le collet est peut-être prématurément usé.
- S'assurer que la barre de torsion ne bouge pas de gauche à droite de façon excessive.
- S'assurer que la barre de torsion ne bouge pas visiblement de haut en bas lorsqu'elle pivote.
- S'assurer que l'opérateur est monté à angle droit sur l'arbre de renvoi. Si ce n'est pas le cas, déplacer le support de fixation.

15. Le verrouillage électrique est bruyant lorsqu'il fonctionne.

- Appeler le détaillant Liftmaster® pour qu'il remplace le verrouillage électrique.





Des fonctions d'autodiagnostic ont été programmées dans votre ouvre-porte de garage. Le bouton « learn » ou le voyant DEL/bouton de diagnostic émettra un certain nombre de clignotements avant de faire une pause pour indiquer la découverte d'un problème potentiel. Consulter le tableau de diagnostics ci-dessous.

Fiche diagnostique

1 ECLAIRS

Cassure du fil des détecteurs de sécurité (coupé ou déconnecté).

OU

2 ECLAIRS

Court-circuit du fil des détecteurs de sécurité ou inversion des fils noir/blanc.

● ***Symptôme : Un des témoins lumineux des détecteurs de sécurité, ou les deux, n'émet pas une lumière constante.***

- Inspecter les fils du détecteur pour détecter un court-circuit (agrafe dans le fil), corriger la polarité des branchements (fils noir/blanc inversés), les fils cassés ou débranchés; remplacer / relier si nécessaire.
- Déconnecter tous les fils de la plaque arrière du moteur.
- Retirer les détecteurs de leurs supports et raccourcir les fils des détecteurs à une longueur de 1-2 pi (30 à 60 cm) à partir de l'arrière de chaque détecteur.
- Rattacher la cellule de transmission au moteur à l'aide des fils raccourcis. Si le témoin lumineux de la cellule de transmission brille de manière constante, fixer la cellule de réception.
- Aligner les détecteurs; si les témoins lumineux sont allumés, remplacer les fils des détecteurs. Si les témoins lumineux de détection ne s'allument pas, remplacer les détecteurs d'inversion de sécurité.

3 ECLAIRS

Court-circuit de la commande de porte ou du fil.

● ***Symptôme : Le témoin DEL n'est pas allumé sur la commande de porte.***

- Inspecter la commande de porte ou les fils pour détecter un court-circuit (agrafe dans le fil) - remplacer au besoin.
- Déconnecter les fils au niveau de la commande de porte, toucher les fils l'un à l'autre. Si le moteur se met en marche, remplacer la commande de porte.
- Si le moteur ne se met pas en marche, déconnecter les fils de la commande de porte du moteur. Court-circuiter momentanément les terminaux rouges et blancs à l'aide d'un câble de raccord. Si le moteur se met en marche, remplacer les fils de la commande de porte.

4 ECLAIRS

Léger mésalignement des détecteurs de sécurité (témoin DEL faible ou clignotant).

● ***Symptôme : Le témoin lumineux émetteur est allumé en continu alors que le témoin lumineux récepteur donne une lumière faible ou clignote.***

- Réaligner la cellule réceptrice, nettoyer le diffuseur et bien fixer les supports.
- Vérifier que le guide de la porte est bien ancré au mur et ne bouge pas.

5 ECLAIRS

Surchauffe du moteur ou éventuelle panne du capteur de régime. Débrancher pour le réarmer.

● ***Symptôme : Le moteur a surchauffé; le bloc moteur ne fonctionne pas = le moteur tourne brièvement = Capteur de régime; Course courte de 6-8 po (15 à 20 cm).***

- Débrancher le moteur pour le réarmer. Essayer de mettre le moteur en marche, vérifier le code de diagnostic.
- S'il émet encore 5 clignotements et que le moteur se déplace de 6-8 po (15 à 20 cm), remplacer le capteur de régime.
- Si le moteur ne fonctionne pas, il a surchauffé. Attendre 30 minutes et essayer à nouveau. Si le moteur ne se met toujours pas en marche, remplacer la carte logique.

9 ECCLAIRS

Inverseur du moniteur de tension du câble.

● ***Symptôme : La porte s'inverse lorsqu'elle se referme.***

- Vérifier et éliminer tout obstacle à la porte.
- S'assurer que le moniteur de tension du câble est correctement connecté à l'opérateur.
- Remplacer le moniteur de tension du câble.

PROGRAMMATION

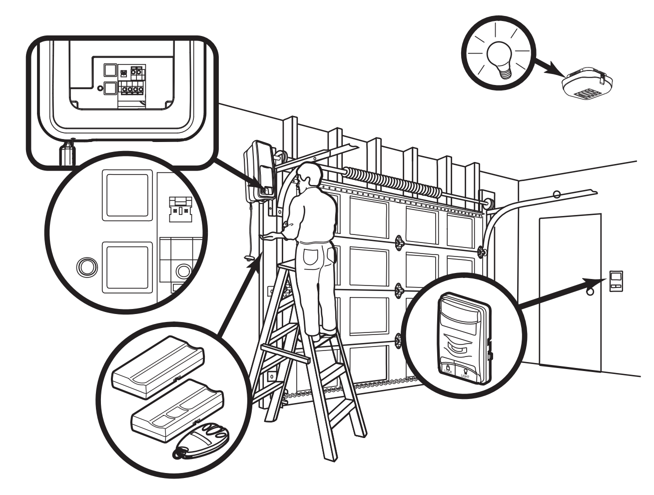
***REMARQUE :** Si cet ouvre-porte de garage Security✚® est utilisé avec une télécommande émettrice à code fixe, le dispositif technique que contient le récepteur de l'ouvre-porte et qui procure une protection contre les vols de code, se trouvera contourné. Le détenteur des droits d'auteur de cet ouvre-porte de garage n'autorise pas l'acheteur ni le fournisseur de la télécommande émettrice à code fixe à contourner ce dispositif technique.*

L'ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec la télécommande à main fournie. La porte s'ouvrira et se fermera lorsqu'on appuiera sur le gros bouton-poussoir.

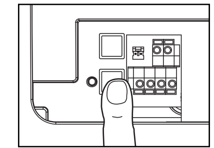
Ci-après se trouvent des instructions pour programmer votre ouvre-porte en vue du fonctionnement avec d'autres télécommandes Security✚®.

Pour ajouter ou reprogrammer une télécommande à main

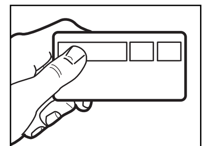
UTILISER LE BOUTON « LEARN »



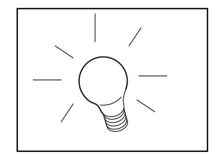
1. Enfoncer et relâcher le bouton « learn » sur le moteur. Le témoin lumineux « learn » s'allumera en continu pendant 30 secondes.



2. Dans un délai de 30 secondes, enfoncer et tenir le bouton de la télécommande* désiré pour utiliser la porte de garage.



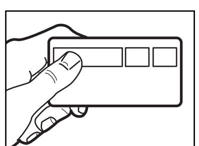
3. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.



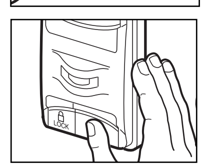
UTILISER LA CONSOLE DE COMMANDE DE DÉTECTION DE MOUVEMENT



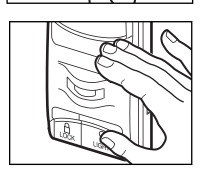
1. Enfoncer et tenir le bouton de la télécommande* désiré pour utiliser la porte de garage.



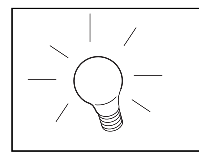
2. Tout en maintenant le bouton de la télécommande enfoncé, appuyer et tenir le bouton LIGHT de la console de commande de détection de mouvement.

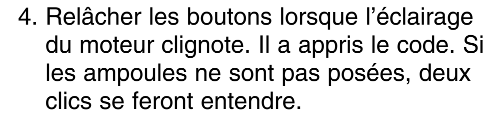


3. Maintenir les deux boutons enfoncés tout en appuyant sur le bouton-poussoir de la console de commande de détection de mouvement (les trois boutons sont enfoncés).



4. Relâcher les boutons lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.

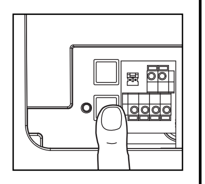




Pour effacer tous les codes de la mémoire du moteur

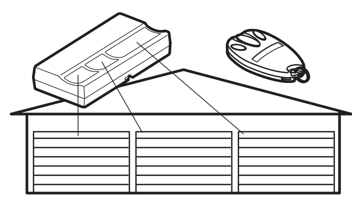
Pour désactiver toute télécommande non désirée, effacer d'abord tous les codes :

Enfoncer et tenir le bouton « learn » du moteur jusqu'à ce que le témoin lumineux « learn » s'éteigne (environ 6 à 9 secondes). Tous les codes précédents sont maintenant effacés. Reprogrammer chaque télécommande ou entrée sans clé qu'on désire utiliser.



**Télécommande à 3 boutons*

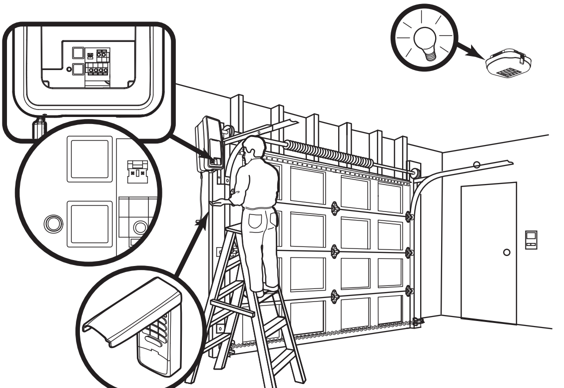
Programmé en usine, le gros bouton dont l'ouvre-porte de garage peut être doté sert au fonctionnement de l'ouvre-porte de garage. Les boutons additionnels de la télécommande ou de la mini-télécommande Security✚® peuvent être programmés pour les autres types d'ouvre-porte de garage Security✚®.



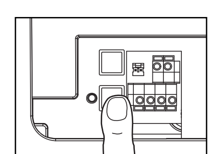
Pour ajouter, reprogrammer ou modifier un NIP d'entrée sans clé

REMARQUE : *Votre nouvelle entrée sans clé doit être programmée de manière à faire fonctionner votre ouvre-porte de garage.*

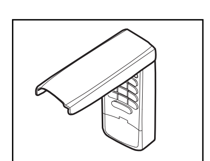
UTILISER LE BOUTON « LEARN »



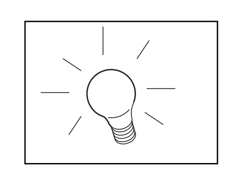
1. Enfoncer et relâcher le bouton violet « learn » sur le moteur. Le témoin lumineux « learn » s'allumera en continu pendant 30 secondes.



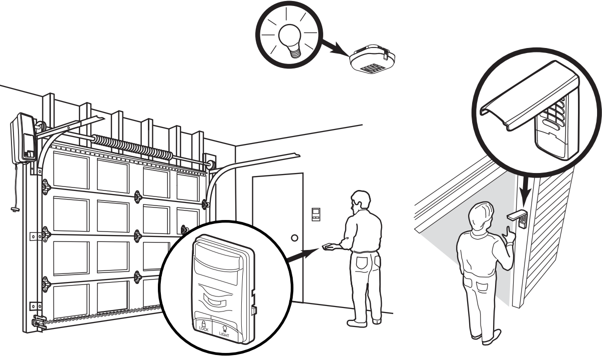
2. Dans un délai de 30 secondes, introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Enfoncer et tenir enfoncé le bouton ENTER.



3. Relâcher le bouton lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.

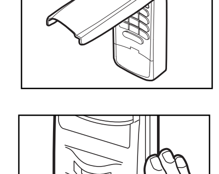


UTILISER LA CONSOLE DE COMMANDE DE DÉTECTION DE MOUVEMENT

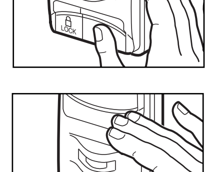


REMARQUE : *Cette méthode nécessite deux personnes si le pavé pour l'entrée sans clé est déjà monté à l'extérieur du garage.*

1. Introduire un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres de son choix sur le pavé numérique. Enfoncer et maintenir enfoncé le bouton ENTER.

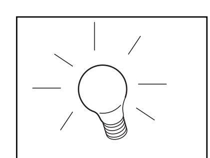


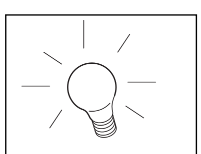
2. Tout en maintenant le bouton ENTER enfoncé, appuyer et maintenir le bouton LIGHT de la console de commande de détection de mouvement.



3. Maintenir les deux boutons enfoncés tout en appuyant sur le bouton-poussoir de la console de commande de détection de mouvement (les trois boutons sont maintenus).

4. Relâcher les boutons lorsque l'éclairage du moteur clignote. Il a appris le code. Si les ampoules ne sont pas posées, deux clics se feront entendre.





Pour modifier un NIP connu, existant

Si le NIP existant est connu, il peut être modifié par une seule personne sans devoir utiliser d'échelle.

1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant au NIP actuel, puis enfoncer et tenir le bouton #.

   L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera deux fois. Relâcher le bouton #.
2. Introduire le nouveau NIP à 4 chiffres choisi, puis appuyer sur ENTER.

L'éclairage du moteur clignotera une fois lorsque le NIP aura été appris.

Faire un essai en introduisant le nouveau NIP, puis appuyer sur ENTER. La porte devrait bouger.

Pour définir un NIP temporaire

Vous pouvez autoriser l'accès aux visiteurs ou aux techniciens de service à l'aide d'un NIP temporaire à 4 chiffres. Après un nombre programmé d'heures ou un nombre programmé d'utilisations, ce NIP temporaire expire et n'ouvre plus la porte. On peut l'utiliser pour fermer la porte une fois qu'il est expiré. Pour définir un NIP temporaire :

1. Appuyer sur les quatre boutons correspondant à son NIP d'entrée personnelle (non le dernier NIP temporaire), puis enfoncer et maintenir le bouton *.

   L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera trois fois. Relâcher le bouton.
2. Introduire le NIP temporaire à 4 chiffres choisi, puis appuyer sur ENTER.

   L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera quatre fois.
3. Pour définir le nombre d'**heures** où ce NIP temporaire sera valide, appuyer sur le nombre d'heures (jusqu'à 255), puis appuyer sur*.

OU

3. Pour définir le nombre de **fois** où ce NIP temporaire sera valide, appuyer sur le nombre désiré (jusqu'à 255), puis appuyer sur #.

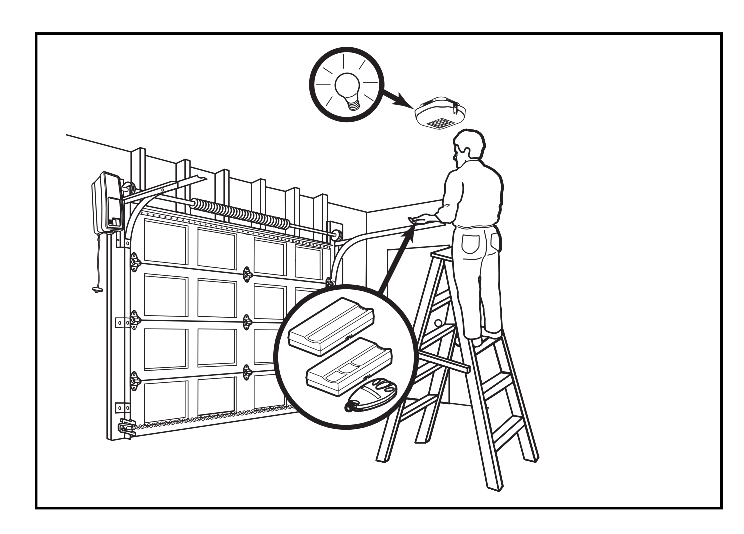
L'éclairage de l'ouvre-porte clignotera une fois lorsque ce NIP temporaire aura été appris.

Faire un essai en entrant les quatre chiffres correspondant à ce NIP temporaire, puis appuyer sur ENTER. La porte devrait bouger. Si le NIP temporaire a été réglé pour un certain nombre d'ouvertures, il faut se rappeler que le test représente une ouverture. Pour effacer le mot de passe temporaire, répéter les étapes 1 à 3, en réglant le nombre d'heures ou de fois à 0 à l'étape 3.

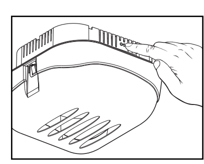
Un bouton fermé: L'ouvreur peut être fermé en appuyant sur le bouton ENTER si le dispositif du bouton fermé a été activé. Ce dispositif a été activé par le fabricant. Afin d'activer ou de désactiver ce dispositif, appuyez et maintenez les boutons 1 et 9 enfoncés pendant 10 secondes. Le bloc de touches clignotera deux fois lorsque le bouton fermé sera activé. Le bloc de touches clignotera quatre fois lorsque le bouton fermé sera désactivé.

Reprogrammation de la lumière ou lumière additionnelle

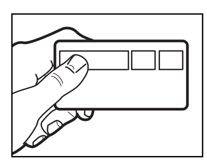
L'ouvre-porte de garage a été programmé en usine de manière à fonctionner avec la télécommande à main fournie. Toute lumière de télécommande additionnelle ou de remplacement doit être programmée.



1. Appuyer sur le bouton « learn » ou sur la lumière jusqu'à ce que le DEL s'allume.

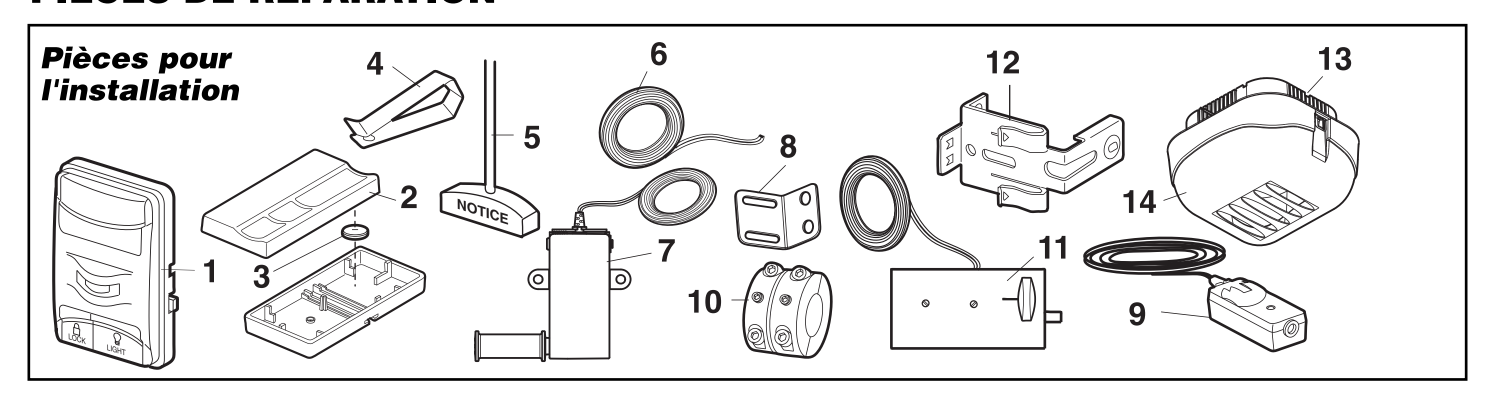


2. Activer la porte de garage à l'aide de la télécommande, de la commande murale et de l'entrée sans clé.



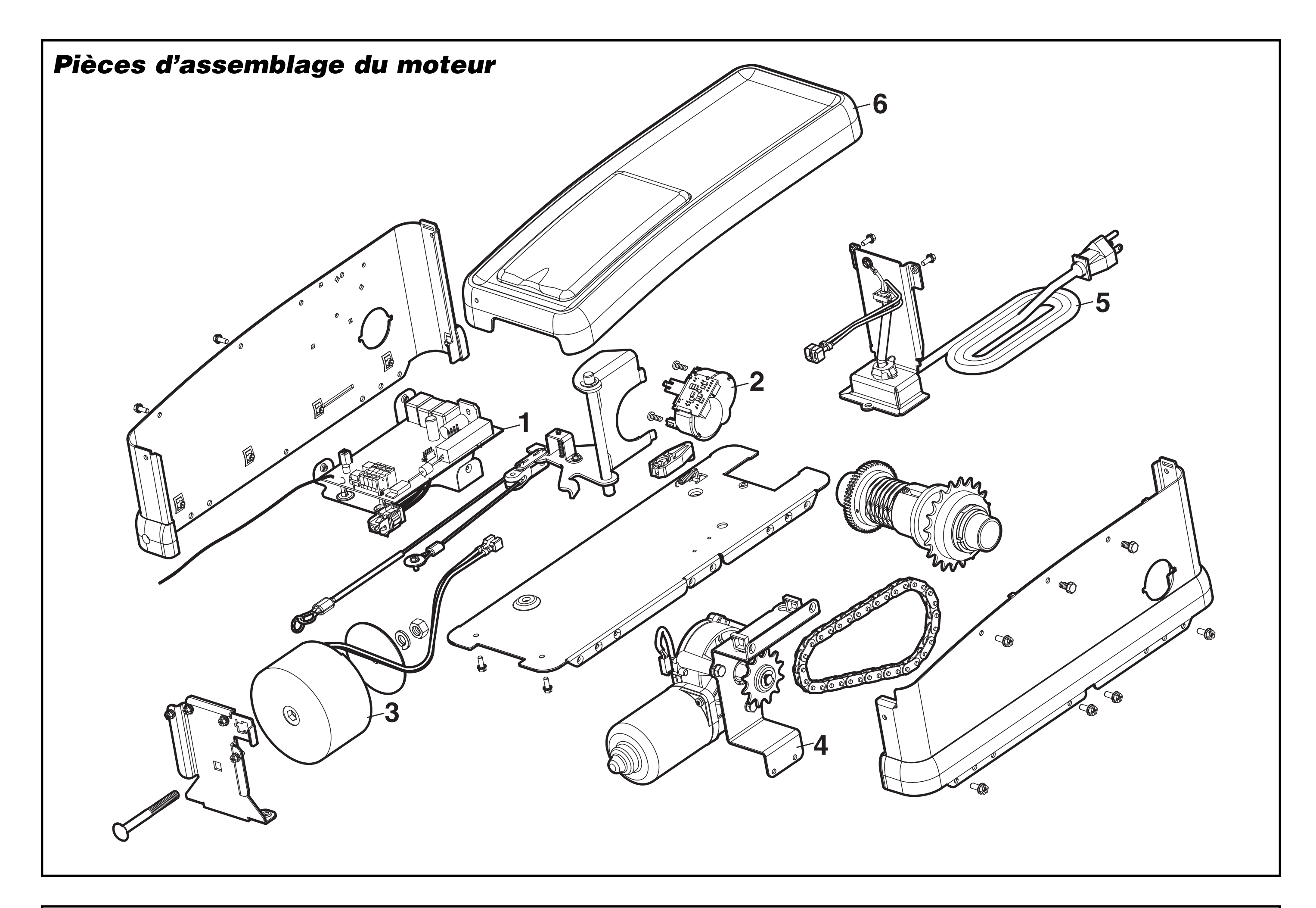
3. Elle a appris le code et la lumière s'allume.

PIÈCES DE RÉPARATION



NO. CLÉ	NO. PIÈCE	DESCRIPTION
1	98LMC	Panneau de commande de la détection de mouvement
2	373WC	Télécommande à 3 boutons
3	10A20	Pile au lithium 3V2032
4	29B137	Pince du viseur de la télécommande
5	41A4582	Ensemble de poignée et de corde de déclenchement
6	41B4494-1	Cordon de sonnette à 2 conducteurs - blanc et blanc/rouge
7	41A6104	Moniteur de tension du câble
8	41B6228	Support de fixation
9	41A5034	Trousse du détecteur de sécurité (cellules réceptrice et émettrice) avec cordon de sonnette à 2 conducteurs de 3 pi (0,9 m) attaché.
10	41B6299	Collet avec vis de réglage (2)
11	41A6102	Verrou électrique de porte
12	41A5266-1	Supports du détecteur de sécurité (2)
13	380LMC	Lumière de télécommande
14	108D96-1	Lentille de la lumière de travail
		NON ILLUSTRÉ
	41A6288	Sac de fixations pour la lumière de travail
	41A6298	Sac de fixations d'installation (comprend les fixations énumérées à la page 5)
	114A3315	Manuel de l'utilisateur

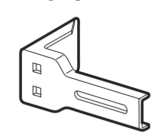
Pièces d'assemblage du moteur



NO. CLÉ	NO. PIÈCE	DESCRIPTION	NO. CLÉ	NO. PIÈCE	DESCRIPTION
1	41DJ001	Circuit logique complet avec plaque	4	41A6095	Moteur avec support
2	41A6118	Système d'encodage absolu	5	41B122	Cordon d'alimentation
3	41C168	Transformateur	6	41A6348	Couvercle

ACCESSOIRES

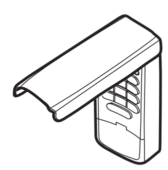
41A5281



Supports de rallonge :

(Facultatif) Pour la pose du capteur de sécurité au mur ou au sol.

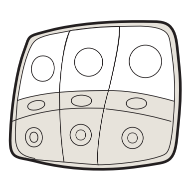
377LMC



Entrée sans clé avec Security✚® :

Permet d'ouvrir la porte de l'extérieur en entrant un code sur le clavier de conception spéciale. Peut également ajouter un code temporaire pour les visiteurs ou les préposés au service. Ce code programmable peut être limité à un nombre programmable d'heures ou d'entrées.

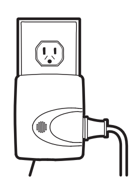
902LMC/903LMC



Commande murale multi-fonction 2 et 3 portes :

Idéal pour les maisons avec plusieurs portes de garage. Combine jusqu'à trois commandes dans un seul panneau de commande mural pour une apparence compacte et soignée. Les fonctions améliorées comprennent l'option de verrouillage pour garder à l'extérieur les signaux radio lorsque vous n'êtes pas à la maison et allumer ou éteindre les lumières de l'ouvre-porte à partir du panneau de commande.

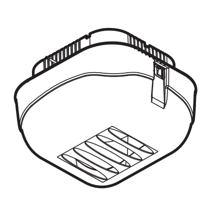
395LMC



Commande de lumière de la télécommande :

Permet au propriétaire d'allumer une lampe, la télévision ou tout autre appareil à partir de son véhicule grâce à la télécommande de l'ouvre-porte de garage ou encore à partir de n'importe où dans la maison grâce à une télécommande LiftMaster Security✚® additionnelle.

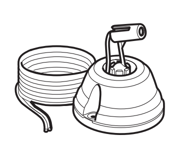
380LMC



Lumière de travail de la télécommande :

Permet au propriétaire d'allumer une lampe de travail à partir de son véhicule grâce à la télécommande de l'ouvre-porte de garage ou encore à partir de n'importe où dans la maison grâce à une télécommande LiftMaster Security✚® additionnelle.

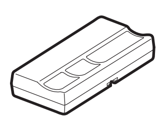
975LMC



Aide au stationnement au laser :

Le laser permet au propriétaire de stationner avec précision ses véhicules dans le garage.

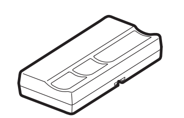
373WC



Télécommande designer à 3 boutons en loupe d'érable avec Security✚® :

Comprend agrafe de pare-soleil.

373LMC

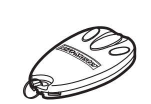




Télécommande Security✚® à 3 boutons :

Comprend agrafe de pare-soleil.

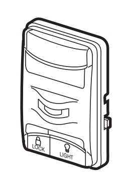
370LMC



Mini-télécommande à 3 boutons avec Security✚® :

Porte-clés fourni.

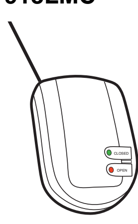
98LMC



Console de commande de détection de mouvement :

Console de commande de détection de mouvement qui allume automatiquement les lumières de l'ouvre-porte pendant 5 minutes lorsqu'il détecte une personne pénétrant dans le garage. Le détecteur peut facilement être désactivé si désiré.

915LMC

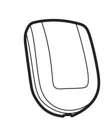


Moniteur de porte de garage :

Une measure de sécurité pour la plus grande porte de votre maison !

Vous indique si votre porte de garage est ouverte ou fermée. Contrôle jusqu'à 4 portes de garage par l'ajout de modules détecteurs additionnels.

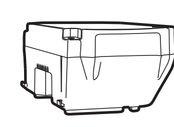
916LMC



Détecteur de moniteur de porte de garage :

Détecteur additionnel pour les maisons dotées de plusieurs portes de garage.

475LMC



Système de pile de secours EverCharge™ :

Offre une alimentation de secours pour les modèles d'ouvre-porte de garage 3800C et 3500C.

SERVICE LIFTMASTER® SUR APPEL

NOTRE ORGANISATION DE SERVICE TENTACULAIRE EST PRÉSENTE PARTOUT EN AMÉRIQUE

L'INFORMATION DE SERVICE ET D'INSTALLATION EST À DISTANCE DE VOTRE TÉLÉPHONE. COMPOSEZ SIMPLEMENT NOTRE NUMÉRO SANS FRAIS :

1-800-654-4736

www.liftmaster.com

Pour une installation, des pièces et un service professionnels, communiquez avec votre dépositaire local LIFTMASTER/CHAMBERLAIN. Recherchez son numéro dans les pages jaunes ou appelez notre numéro de service. Vous obtiendrez la liste des concessionnaires de votre région.

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DE RECHANGE

Les prix de vente seront fournis sur demande, ou bien les pièces seront expédiées au prix en vigueur et vous seront facturées en conséquence.

LORSQUE VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES DE RECHANGE, DONNEZ TOUJOURS LES RENSEIGNEMENTS SUIVANTS:

- **NUMÉRO DE LA PIÈCE**
- **NOM DE LA PIÈCE**
- **NUMÉRO DE MODÈLE**

PASSEZ VOS COMMANDES À:
THE CHAMBERLAIN GROUP, INC. Technical Support Group 6020 S. Country Club Road Tucson, Arizona 85706

NOTRE NUMÉRO D'INFORMATION DE SERVICE SANS FRAIS :
1-800-654-4736

GARANTIE LIMITÉE DE CINQ ANS SUR L'OUVRE-PORTE DE GARAGE LIFTMASTER®
GARANTIE LIMITÉE À VIE SUR LE MOTEUR

Le groupe Chamberlain Inc. ("vendeur") garantit au premier acheteur de ce produit, pour la résidence où il a été installé à l'origine, que ce produit est exempt de défectuosité des matériaux ou de la main d'oeuvre, pour une période de cinq ans à partir de la date d'achat [et que le moteur et la courroie sont exempts de défectuosités des matériaux et/ou de la main d'oeuvre à vie à partir de la date d'achat]. Pour que ce produit fonctionne correctement, il faut se conformer aux instructions relatives à l'installation, à l'utilisation, à l'entretien et aux tests. Le non-respect de ces instructions invalide totalement la présente garantie.

Si, au cours de la période de garantie limitée, ce produit semble présenter un défaut couvert par la présente garantie limitée, appeler le 1 800 528 9131 sans frais, avant de démonter le produit. Envoyer ensuite le produit, en port payé et assuré, à notre centre de service pour que la réparation soit couverte par la garantie. On vous indiquera les directives d'expédition lorsque vous appellerez. Une brève description du problème et un reçu daté prouvant l'achat devront être joints à tout produit retourné pour une réparation sous garantie. Lorsque le vendeur aura reçu les produits qui lui sont retournés pour réparation, s'il s'avère que les produits étaient effectivement défectueux et couverts par la présente garantie limitée, ils seront réparés ou remplacés (à la seule discrétion du vendeur) sans frais pour l'acheteur, puis retournés en port payé. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par de nouvelles pièces ou des pièces remises à neuf en usine, à la seule discrétion du vendeur.

TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES SUR LE PRODUIT INCLUANT, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE MISE EN MARCHÉ ET D'ADAPTATION À DES FINS PARTICULIÈRES, ONT UNE DURÉE LIMITÉE DE CINQ ANS, SELON LA PÉRIODE DE GARANTIE DÉCRITE CI-DESSUS [EXCEPTÉ POUR LES GARANTIES IMPLICITES RELATIVES AU MOTEUR, QUI SONT LIMITÉES À UNE PÉRIODE DE GARANTIE D'UNE DURÉE DE VIE LIMITÉE POUR LE MOTEUR] ET AUCUNE GARANTIE IMPLICITE N'EXISTERA OU NE S'APPLIQUERA APRÈS UNE TELLE PÉRIODE. Certains états ne permettent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite; les limitations ci-dessus pourraient par conséquent ne pas s'appliquer à vous. LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES QUI NE SONT PAS DUS À UN DÉFAUT, CEUX CAUSÉS PAR UNE MAUVAISE INSTALLATION, UNE OPÉRATION OU UN ENTRETIEN INADÉQUATS (INCLUANT, NOTAMMENT, LES AVARIES DUES À UN MAUVAIS TRAITEMENT, UN USAGE NON APPROPRIÉ, L'ABSENCE D'ENTRETIEN RAISONNABLE ET NÉCESSAIRE, DES RÉPARATIONS NON AUTORISÉES OU TOUTE MODIFICATION À CE PRODUIT), LES FRAIS DE MAIN-D'ŒUVRE POUR LA RÉINSTALLATION D'UNE UNITÉ RÉPARÉE OU REMPLACÉE, LE REMPLACEMENT DES PILES ET DES AMPOULES OU DES UNITÉS INSTALLÉES POUR UNE UTILISATION NON RÉSIDENTIELLE.

LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES PROBLÈMES RELATIFS OU CONNEXES À LA PORTE DU GARAGE OU À LA QUINCAILLERIE DE LA PORTE DU GARAGE, NOTAMMENT LES RESSORTS DE LA PORTE, LES GALETS DE PORTE, L'ALIGNEMENT DE LA PORTE OU LES CHARNIÈRES. CETTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS NON PLUS LES PROBLÈMES CAUSÉS PAR UNE INTERFÉRENCE. DES FRAIS POURRAIENT ÊTRE IMPUTÉS À L'ACHETEUR POUR TOUTE RÉPARATION RÉSULTANT D'UN PROBLÈME CAUSÉ PAR L'UN DE CES ARTICLES.

LE VENDEUR NE SERA EN AUCUN CAS TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES SPÉCIAUX OU INDIRECTS RÉSULTANT DE L'UTILISATION OU DE L'IMPOSSIBILITÉ D'UTILISER CE PRODUIT. EN AUCUN CAS LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR POUR LA NON-OBSERVATION DE GARANTIE, LA RUPTURE DE CONTRAT, LA NÉGLIGENCE OU LA RESPONSABILITÉ OBJECTIVE NE POURRA EXCÉDER LE COÛT DU PRODUIT GARANTI AUX PRÉSENTES. NUL N'EST AUTORISÉ À ASSUMER POUR NOTRE COMPTE D'AUTRES RESPONSABILITÉS RELATIVEMENT À LA VENTE DE CE PRODUIT.

Certaines provinces n'acceptant pas l'exclusion ou les restrictions relatives aux dommages spéciaux ou indirects, les restrictions ou exclusions figurant dans la présente garantie pourraient ne pas s'appliquer. La présente garantie limitée accorde certains droits légaux spécifiques à l'acheteur et il se peut qu'il ait d'autres droits qui varient d'une province à l'autre.

114A3315C